

**RECTIFICATORIA N° 4**

Rectificatoria N° 4 - Rectifica Res. ST N° 1/2012 DEUDA AFIP Beneficiarios subsidios CNRT 24-12-2018 archivo Beneficiarios 25-08-15 / IF-2018-66883336-APN-SCYST#MTR / IF-2018-66885918-APN-SCYST#MTR

Cupo Original

CUIT	Razón social	YPF m <sup>3</sup> Euro III	YPF m <sup>3</sup> Euro V	SHELL m <sup>3</sup> Euro III	SHELL m <sup>3</sup> Euro V	PAE m <sup>3</sup> Euro III	PAE m <sup>3</sup> Euro V	TRAFIGURA m <sup>3</sup> Euro III	TRAFIGURA m <sup>3</sup> Euro V	Total m <sup>3</sup> Euro III	Total m <sup>3</sup> Euro V
30-71160347-2	BAHIA TRANSPORTE SAPEM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
30-54622193-4	EMPRESA CORDOBA SRL	0,0	0,0	0,0	0,0	94,0	13,0	0,0	0,0	94,0	13,0
30-71002307-3	LA NUEVA FOURNIER S.R.L.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
30-54650008-6	LA NUEVA METROPOL S.A.T.A.C.I.	0,0	0,0	1.291,5	93,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.291,5	93,0
30-70705627-0	TUCUMAN - SANTIAGO S.R.L.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
30-54563704-5	EMPRESA SAN VICENTE S.A.T.	0,0	0,0	0,0	0,0	856,5	126,5	0,0	0,0	856,5	126,5
<b>Total</b>		-	-	<b>1.291,5</b>	<b>93,0</b>	<b>950,5</b>	<b>139,5</b>	-	-	<b>2.242,0</b>	<b>232,5</b>

Cupo Rectificado

CUIT	Razón social	YPF m <sup>3</sup> Euro III	YPF m <sup>3</sup> Euro V	SHELL m <sup>3</sup> Euro III	SHELL m <sup>3</sup> Euro V	PAE m <sup>3</sup> Euro III	PAE m <sup>3</sup> Euro V	TRAFIGURA m <sup>3</sup> Euro III	TRAFIGURA m <sup>3</sup> Euro V	Total m <sup>3</sup> Euro III	Total m <sup>3</sup> Euro V
30-71160347-2	BAHIA TRANSPORTE SAPEM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,5	0,0	80,5	-
30-54622193-4	EMPRESA CORDOBA SRL	94,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,0	13,0
30-71002307-3	LA NUEVA FOURNIER S.R.L.	186,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	186,5	-
30-54650008-6	LA NUEVA METROPOL S.A.T.A.C.I.	0,0	0,0	1310,0	94,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1.310,0	94,5
30-70705627-0	TUCUMAN - SANTIAGO S.R.L.	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	-
30-54563704-5	EMPRESA SAN VICENTE S.A.T.	0,0	0,0	0,0	0,0	863,0	126,5	0,0	0,0	863,0	126,5
<b>Total</b>		<b>287,6</b>	<b>13,0</b>	<b>1.310,0</b>	<b>94,5</b>	<b>863,0</b>	<b>126,5</b>	<b>80,5</b>	-	<b>2.541,1</b>	<b>234,0</b>
<b>Diferencia</b>		<b>287,6</b>	<b>13,0</b>	<b>18,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-87,5</b>	<b>-13,0</b>	<b>80,5</b>	-	<b>299,1</b>	<b>1,5</b>