



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



RED DE EXPRESOS REGIONALES

Más conectados. Más cerca.

Visión estratégica del Sistema de Transporte de la RMBA se apoya en dos conceptos:

- **Jerarquización Red Vial**
- **Jerarquización Modal**

Jerarquización de la red vial

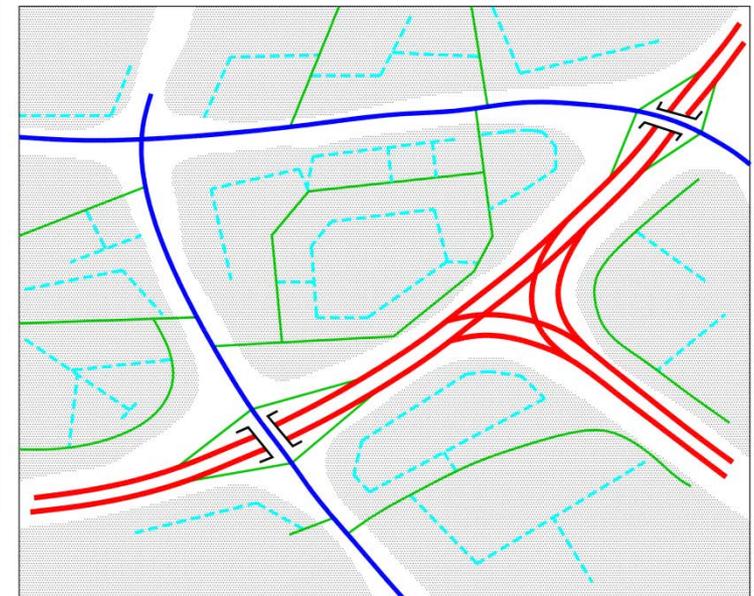
Se efectúa un ordenamiento de las arterias que conforman la red en niveles de jerarquía, debidamente agrupadas, sobre la base de su funcionalidad.

Se identifican 4 funciones:

- **Función acceso**
- **Función ambiental**
- **Función social**
- **Función tránsito**

Se definen los conceptos de áreas y ejes ambientales.

Ejemplo de clasificación funcional de una red vial urbana



- TRONCAL O ARTERIA PRIMARIA
- COLECTORA - DISTRIBUIDORA
- COLECTORA - DISTRIBUIDORA LOCAL
- CALLE DE ACCESO
- AREA AMBIENTAL

Objetivo de la jerarquización de la red vial

Revalorizar las funciones ecológica, social y acceso de las vías;

Reducir las emisiones de gases;

Reducir conflictos y mejorar la seguridad;

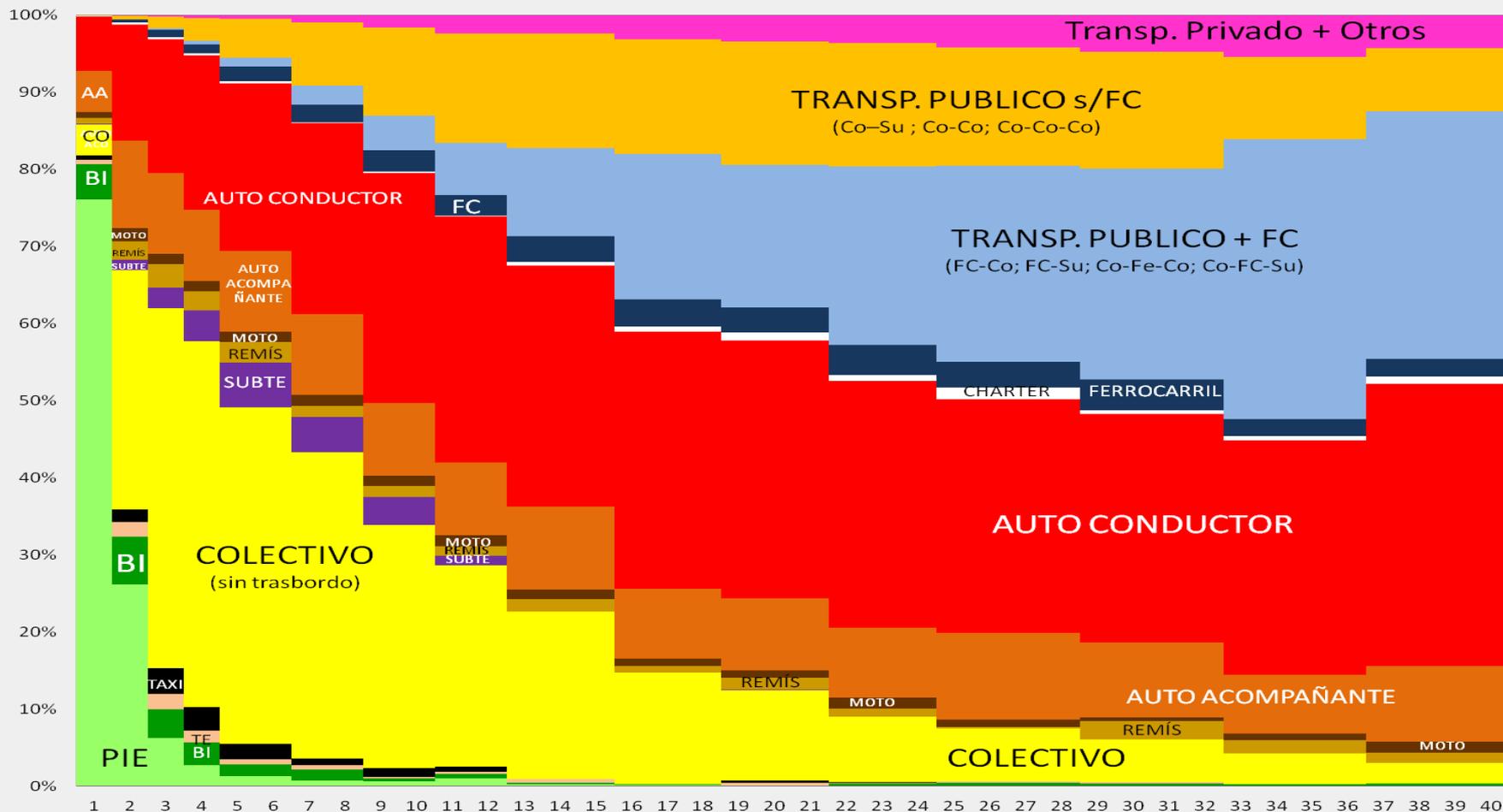
Reducir costos de control;

Priorizar el transporte masivo en las vías principales;

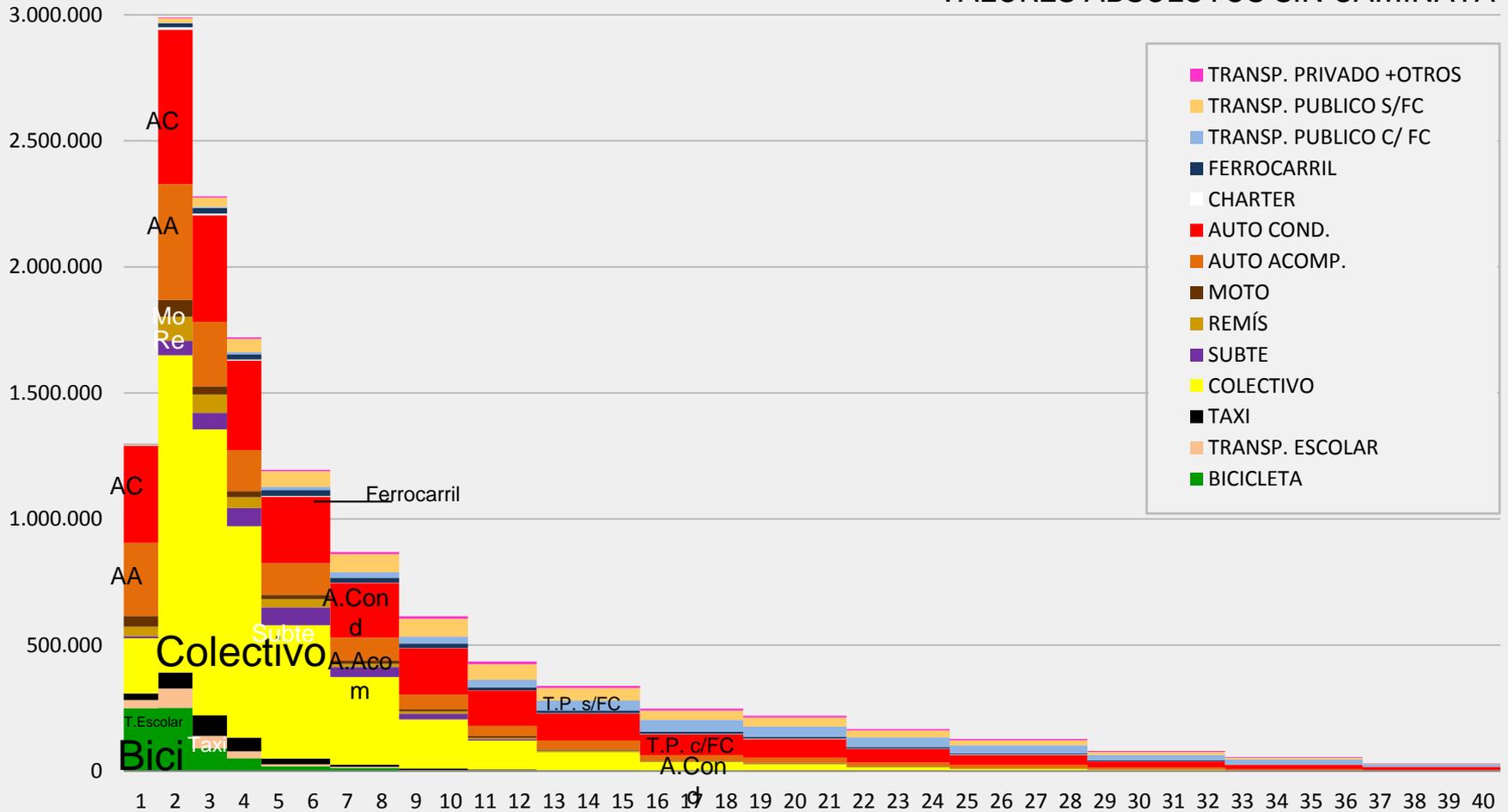
Priorizar los modos no motorizados (peatones y ciclistas) en las vías terciarias.

Jerarquización modal

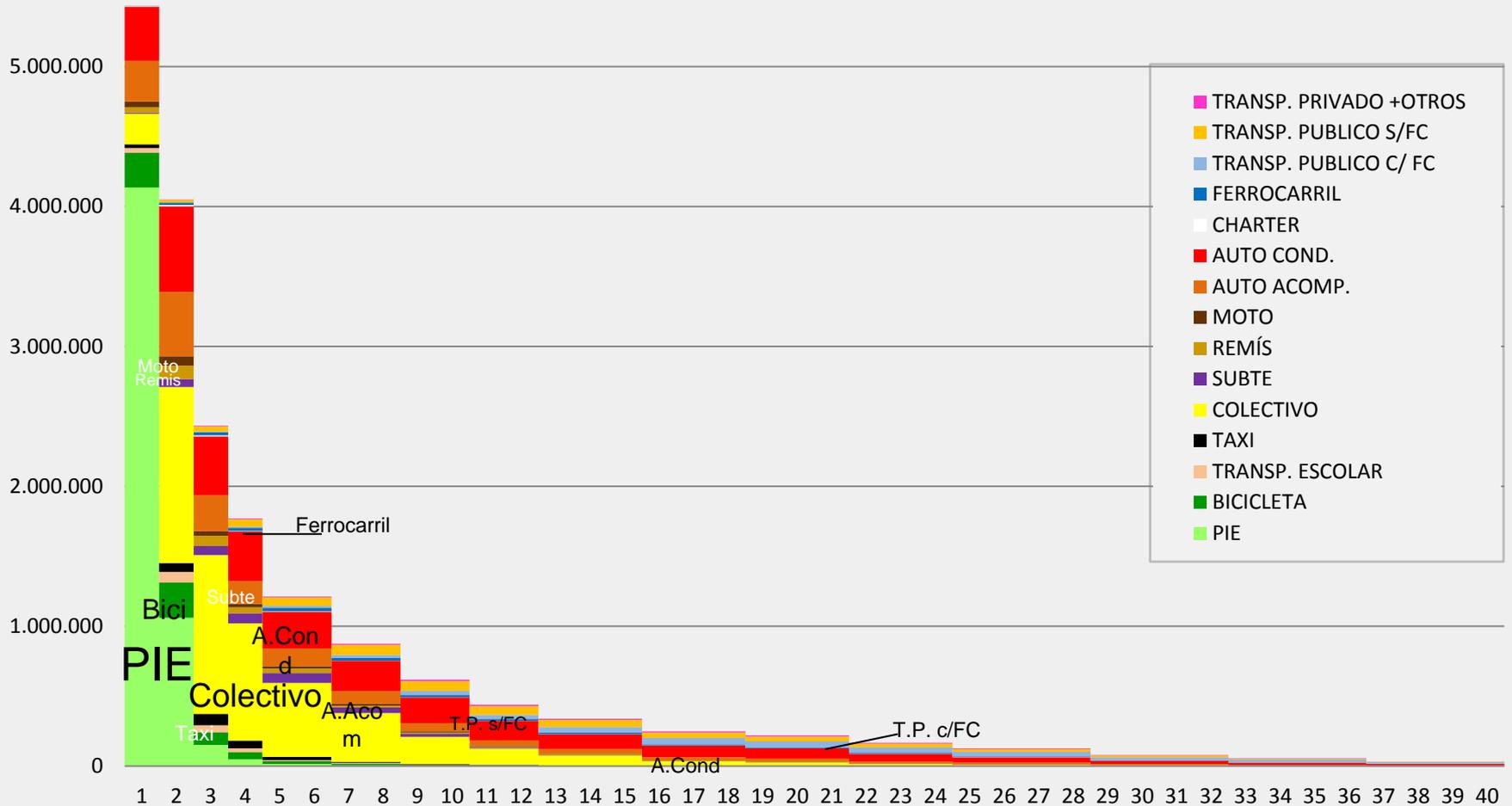
| | VELOCIDAD | DISTANCIA |
|---|-----------------------------|-----------|
| A pie | 5 km/h | 600/800 m |
| Bicicleta | 12 km/h | 3 km |
| Buses convencionales (con carriles preferenciales) | 6 a 18 km/h 15 a 18 km/h | 5/6 km |
| Metrobuses urbanos | 18 a 22 km/h | 5/6 km |
| Subte | 20 a 22 km/h | 5/6 km |
| Metrobuses metropolitanos | 40 km/h | 20 km |
| Ferrocarril suburbano | 40 km/h | 15/20 km |



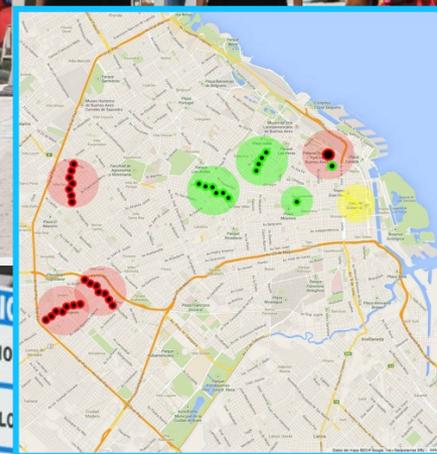
VALORES ABSOLUTOS SIN CAMINATA



VALORES ABSOLUTOS CON CAMINATA



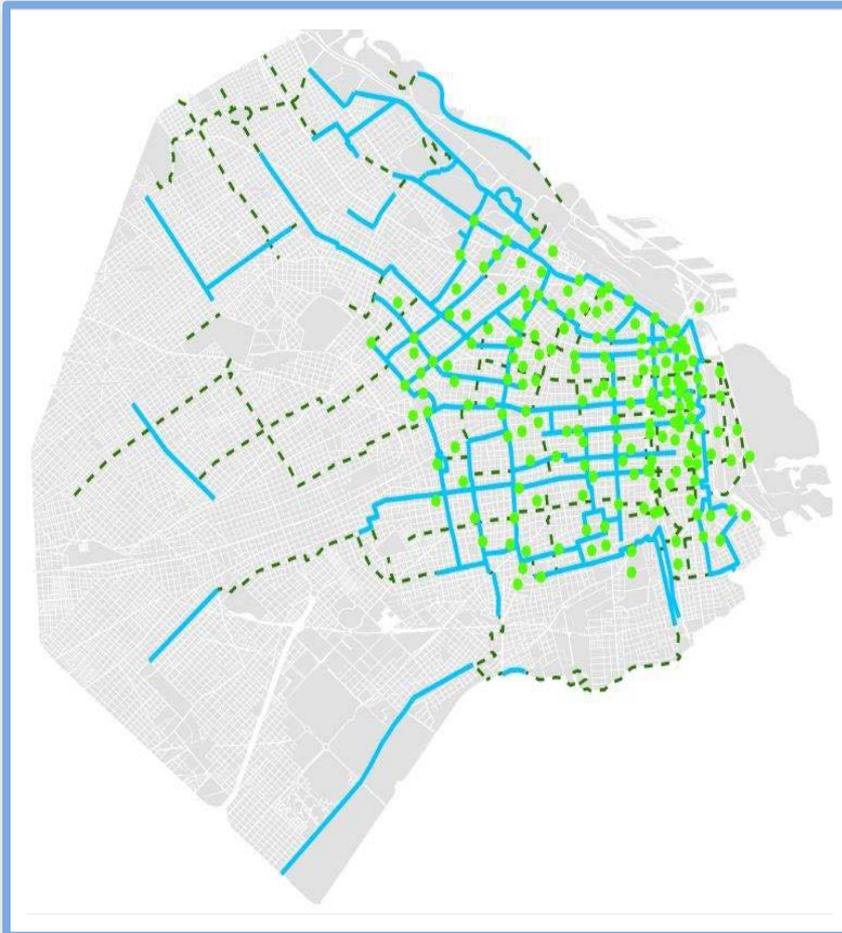
Prioridad Peatón





EcoBici

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE





Vías Preferenciales

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE



Av. Entre Ríos



Av. Santa Fé

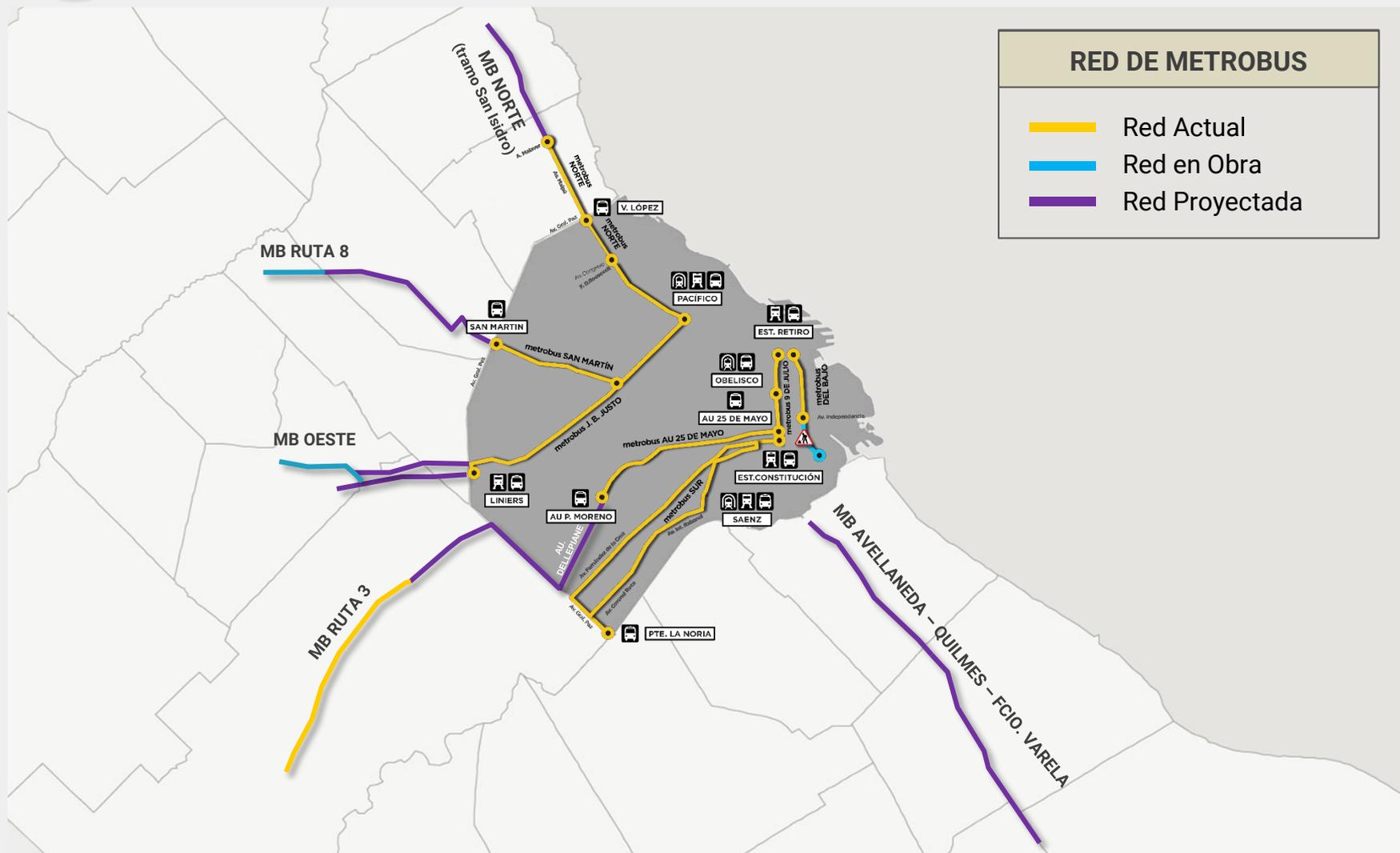




MetroBus

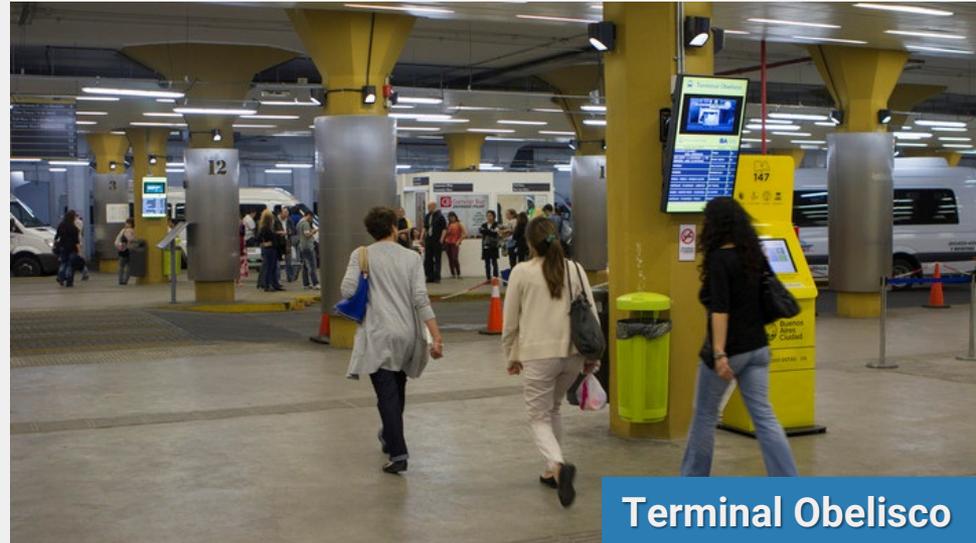
PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE







Terminal de Combis



Terminal Obelisco



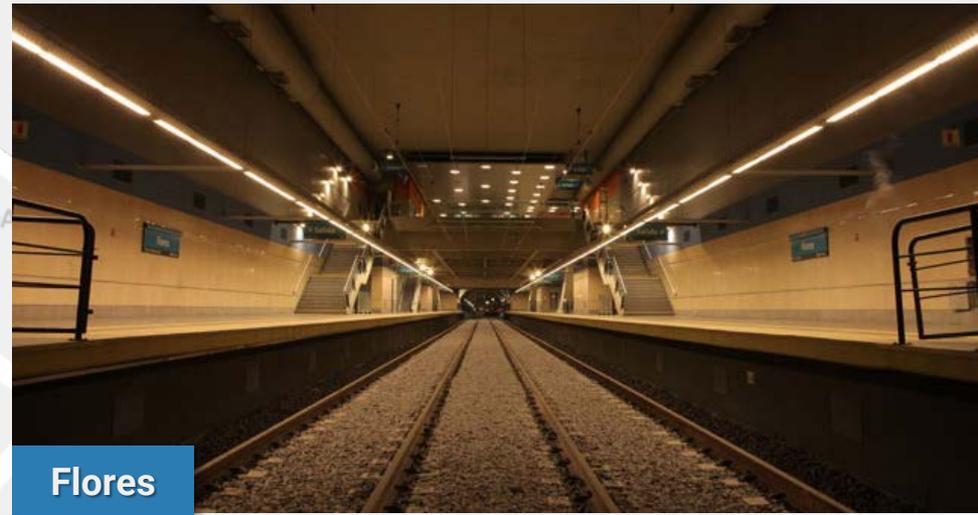
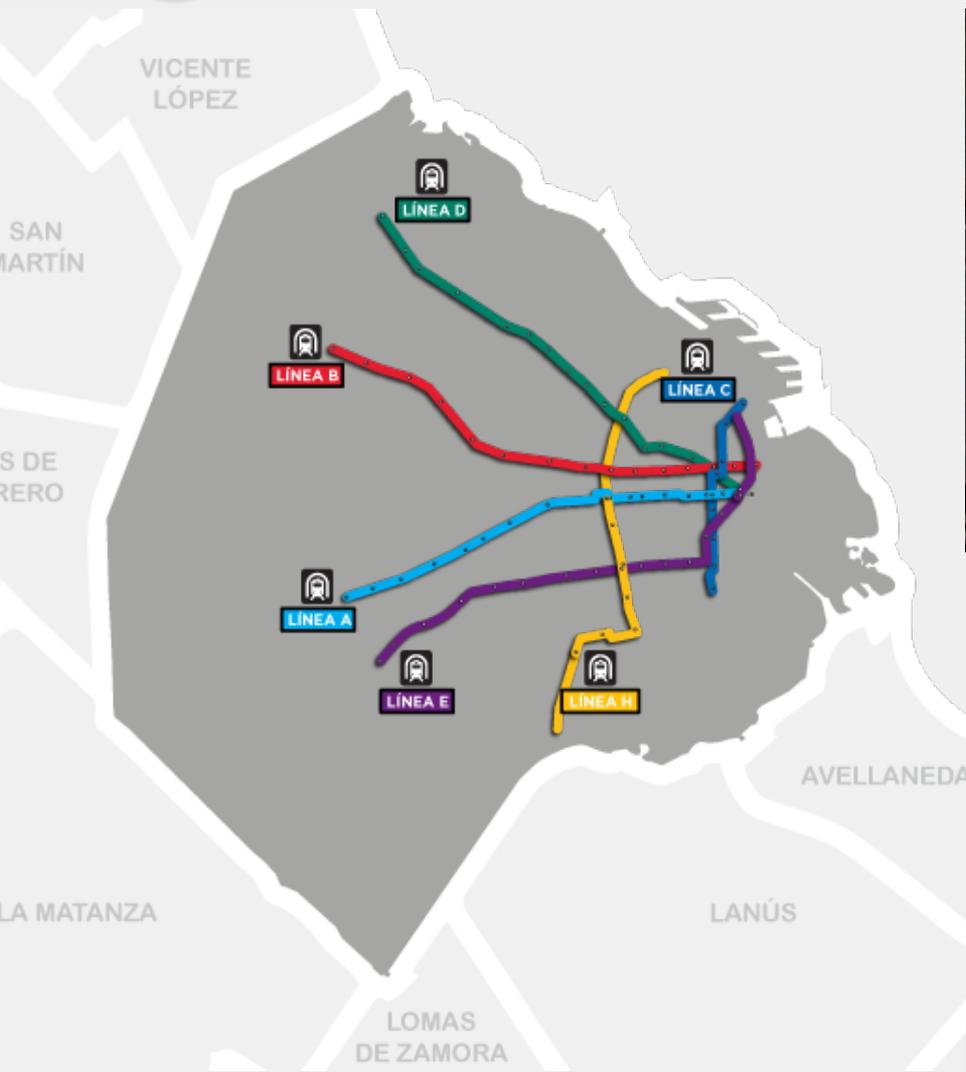
Terminal Puerto Madero





Red de Subterráneos

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE



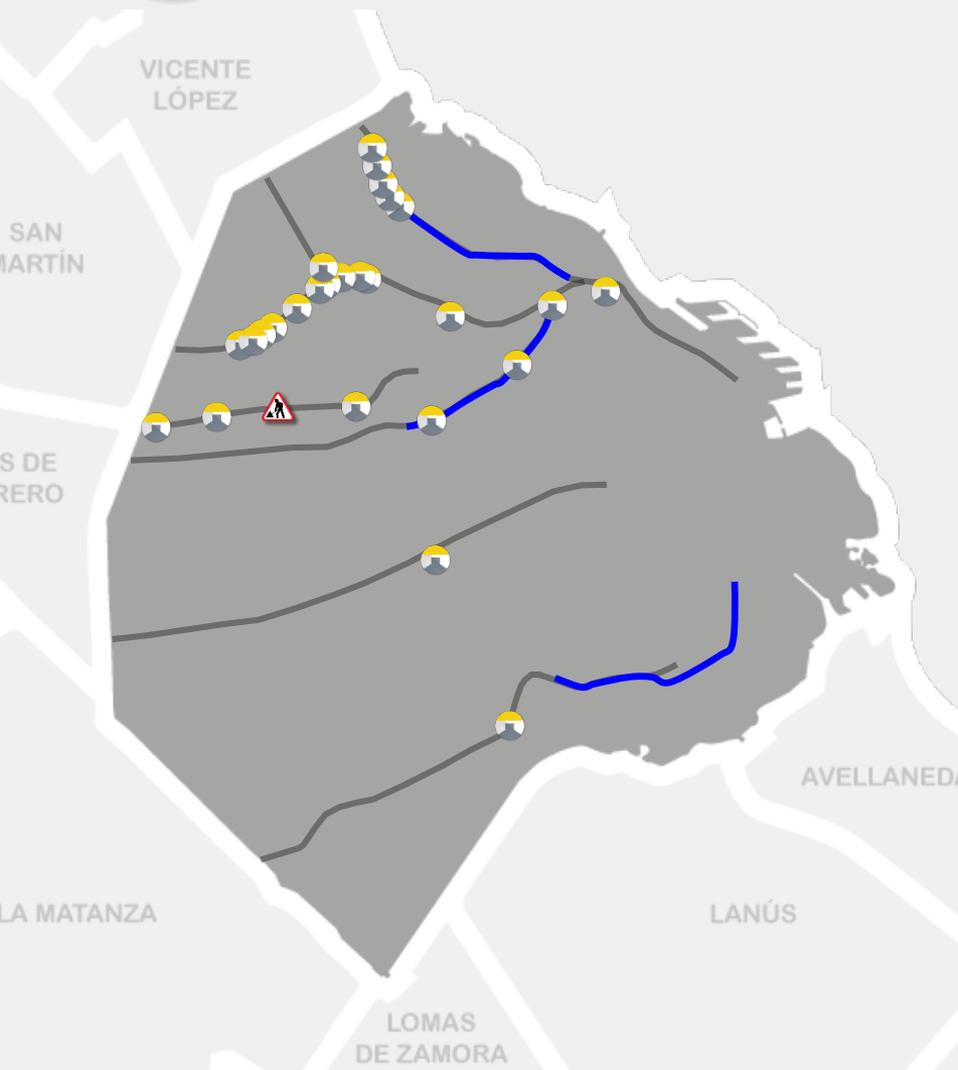
Flores





Eliminación de Pasos a Nivel

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE



Av. Lacroze



Superí



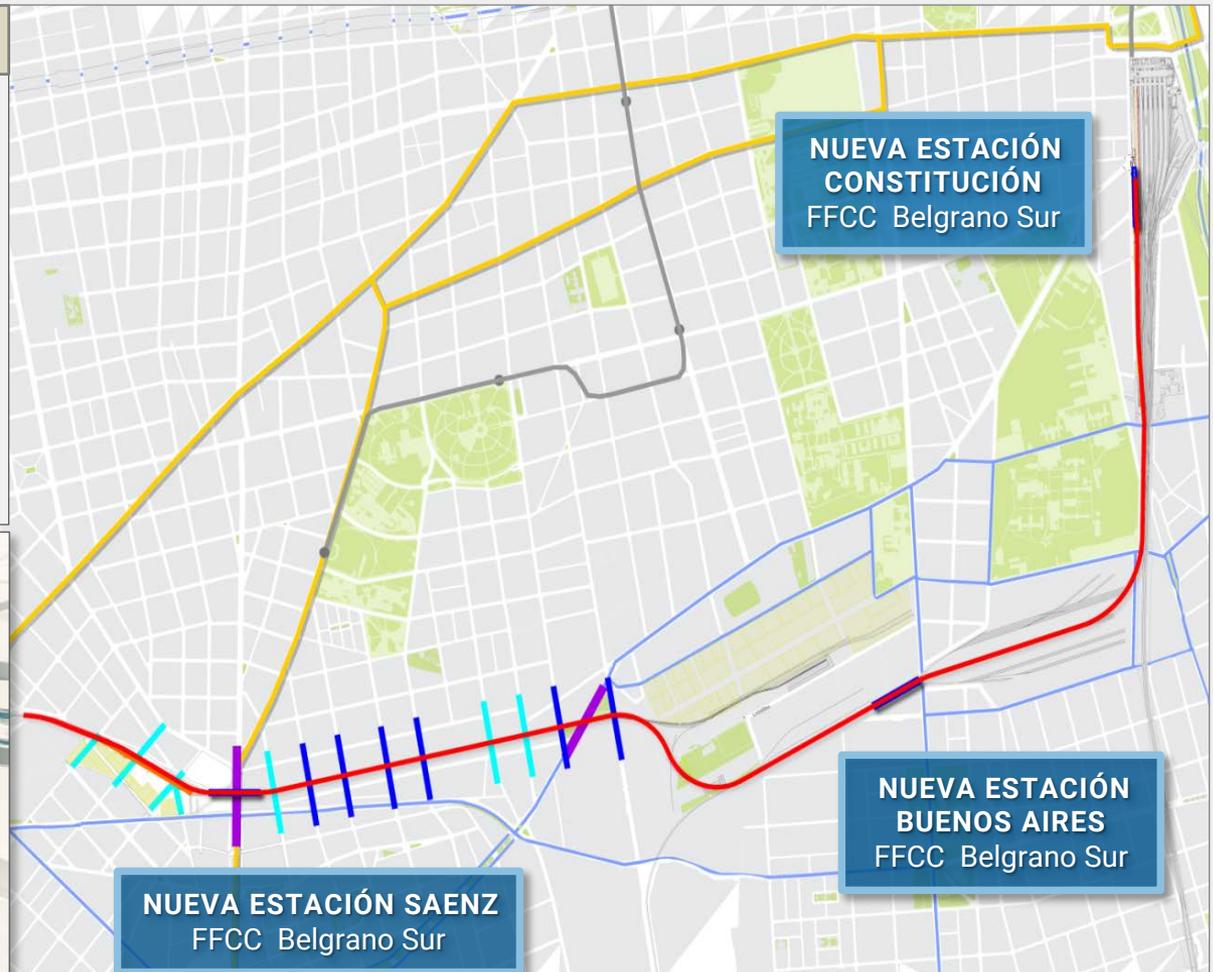


TRAZA DEL PROYECTO

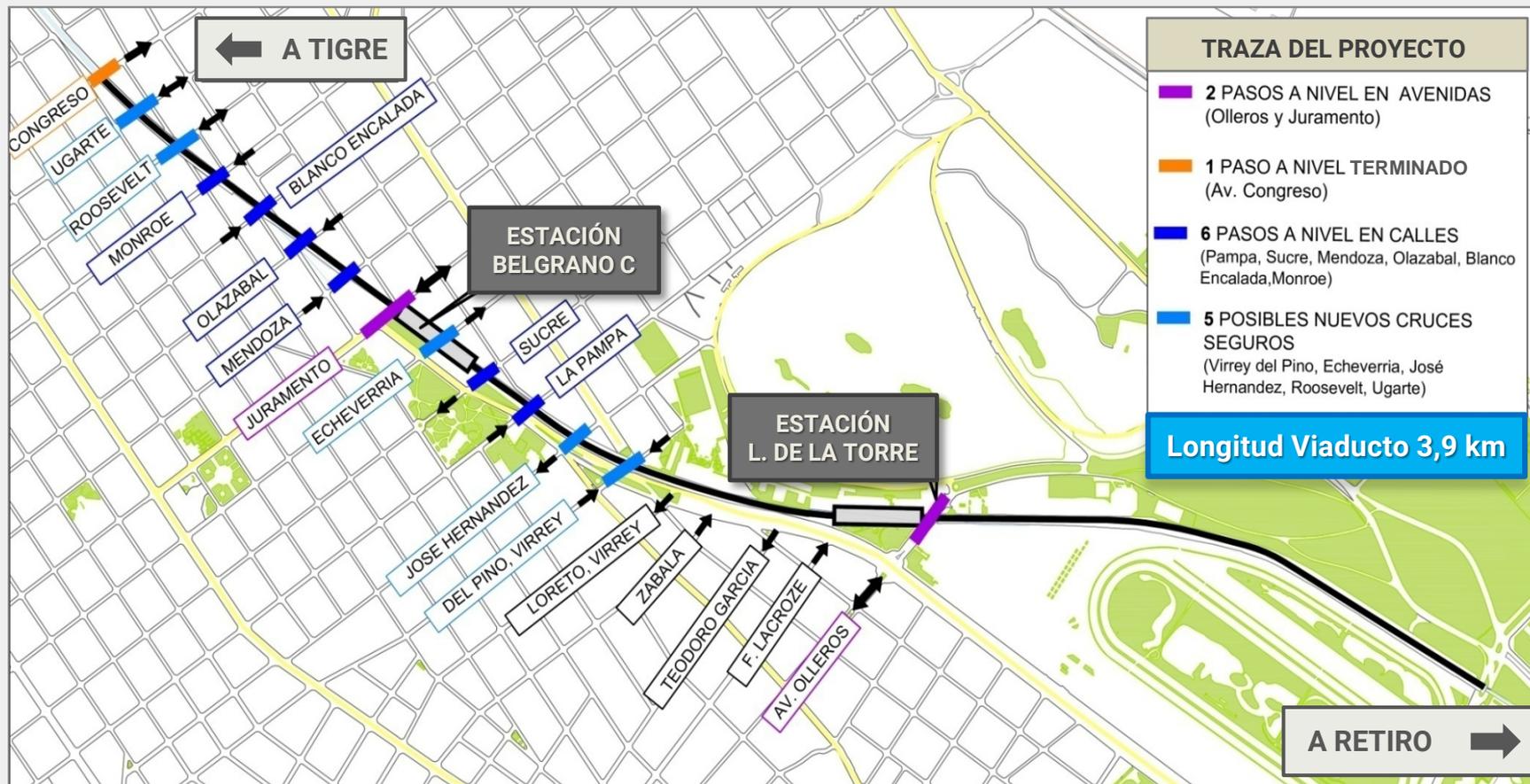
2 PASOS A DISTINTO NIVEL EN AVENIDAS
SAENZ – A. ALCORTA

6 PASOS A DISTINTO NIVEL EN CALLES
EINSTEIN – CACHI – D. TABORDA
PEPERI – MONTEAGUDO – ZAVALETA

7 NUEVOS PASOS
CORRALES – TABARÉ – RAMÍREZ
FOURNIER – OCHOA – ATUEL – IGUAZÚ









Los sistemas ferroviarios en las grandes ciudades, nacieron como **sistemas interurbanos**, vinculando las ciudades entre sí.

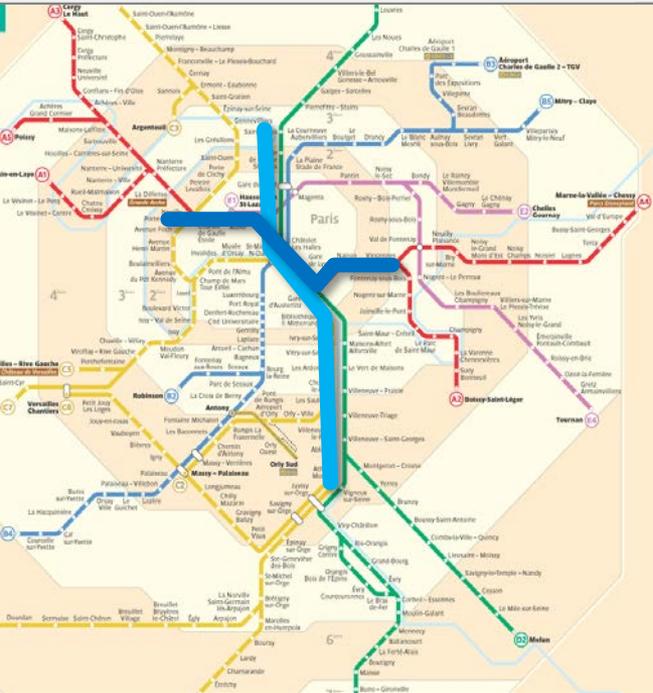
Las redes férreas partían desde los bordes de las áreas urbanas.

Con el crecimiento de las ciudades, estos sistemas se convierten en **sistemas suburbanos** dentro de los aglomerados urbanos.

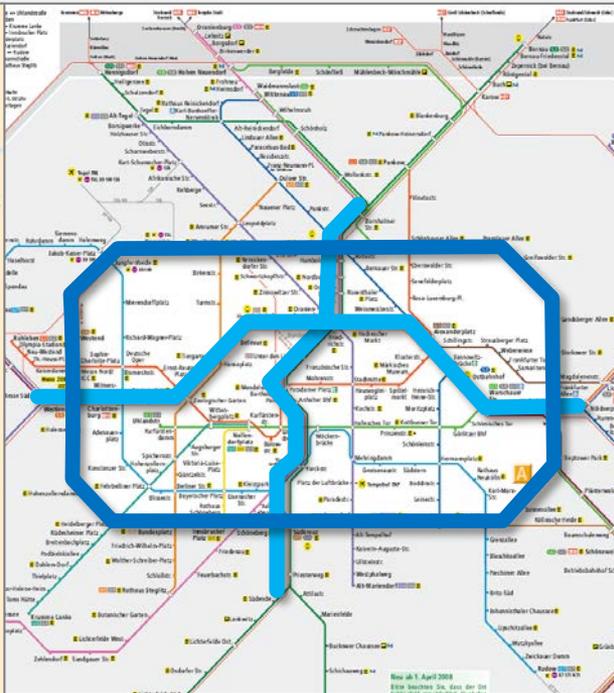
Años 60: RER de Paris.

Acceso directo al **Área Central**

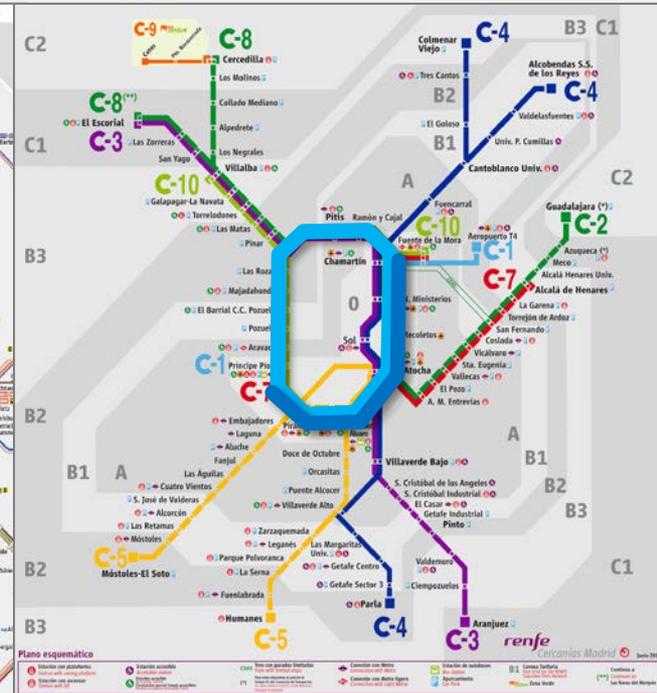
Canalizar eficientemente los **flujos pasantes**



RER PARIS

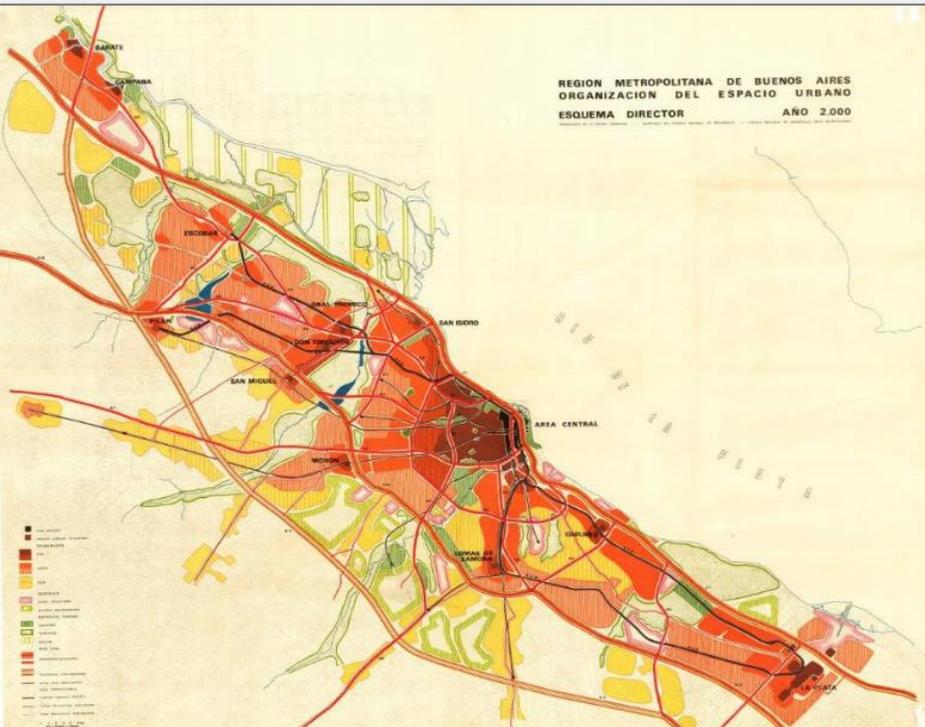


S-BAHN BERLIN

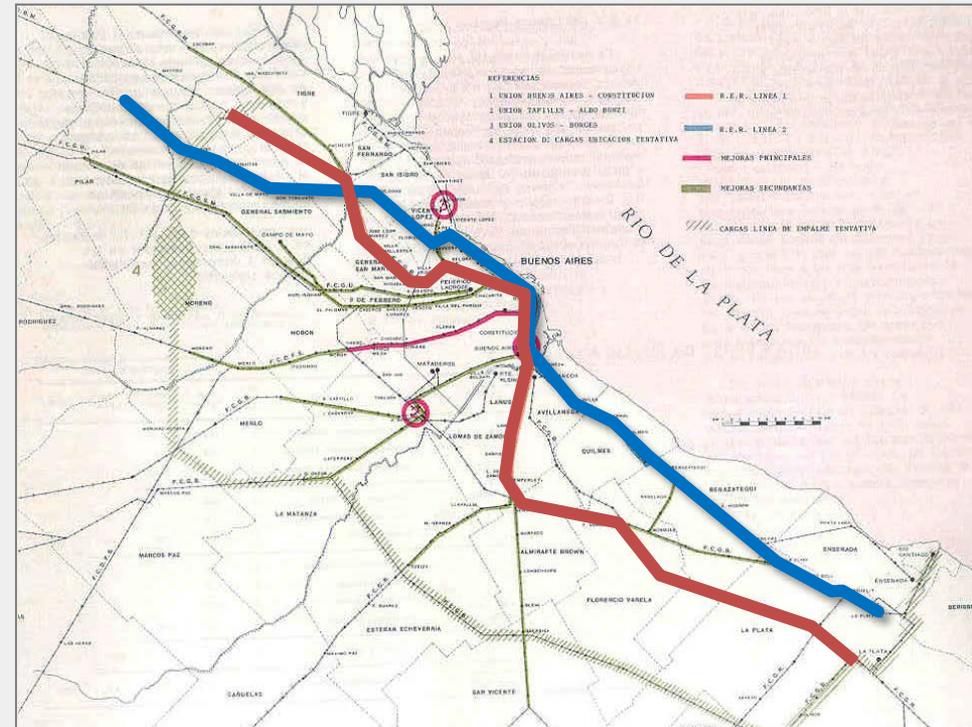


CERCANIAS MADRID

Premisas
Conectividad zona centro
Flujos pasantes



ESQUEMA DIRECTOR DE 1970 PARA EL AÑO 2000



RER PROPUESTA DEL EPTRM



815 KM DE RED



8 LÍNEAS



264 ESTACIONES



1.4 MILLONES DE PASAJEROS



20 NUEVOS KM
CONECTAN 790 EXISTENTES
Y 241 ESTACIONES

Mejorando la conectividad entre:

- ✓ Provincia-Ciudad
- ✓ Provincia-Provincia
- ✓ Ciudad-Ciudad

Máximos históricos de pasajeros mensuales (Enero 1993 - Septiembre 2016)

| Líneas | Trocha | Pasajeros | % | Año/Mes |
|--------------------|---------|------------|------------|---------|
| Roca | Ancha | 13.978.857 | 31% | 2000/3 |
| Sarmiento | Ancha | 10.631.773 | 23% | 2008/10 |
| Mitre | Ancha | 7.632.323 | 17% | 1998/10 |
| San Martín | Ancha | 4.644.020 | 10% | 2016/8 |
| Belgrano N. | Angosta | 4.103.226 | 9% | 2008/3 |
| Urquiza | Media | 2.601.365 | 6% | 2004/3 |
| Belgrano S. | Angosta | 1.458.498 | 3% | 1999/10 |
| Tren de la Costa | Media | 477.709 | 1% | 1995/7 |

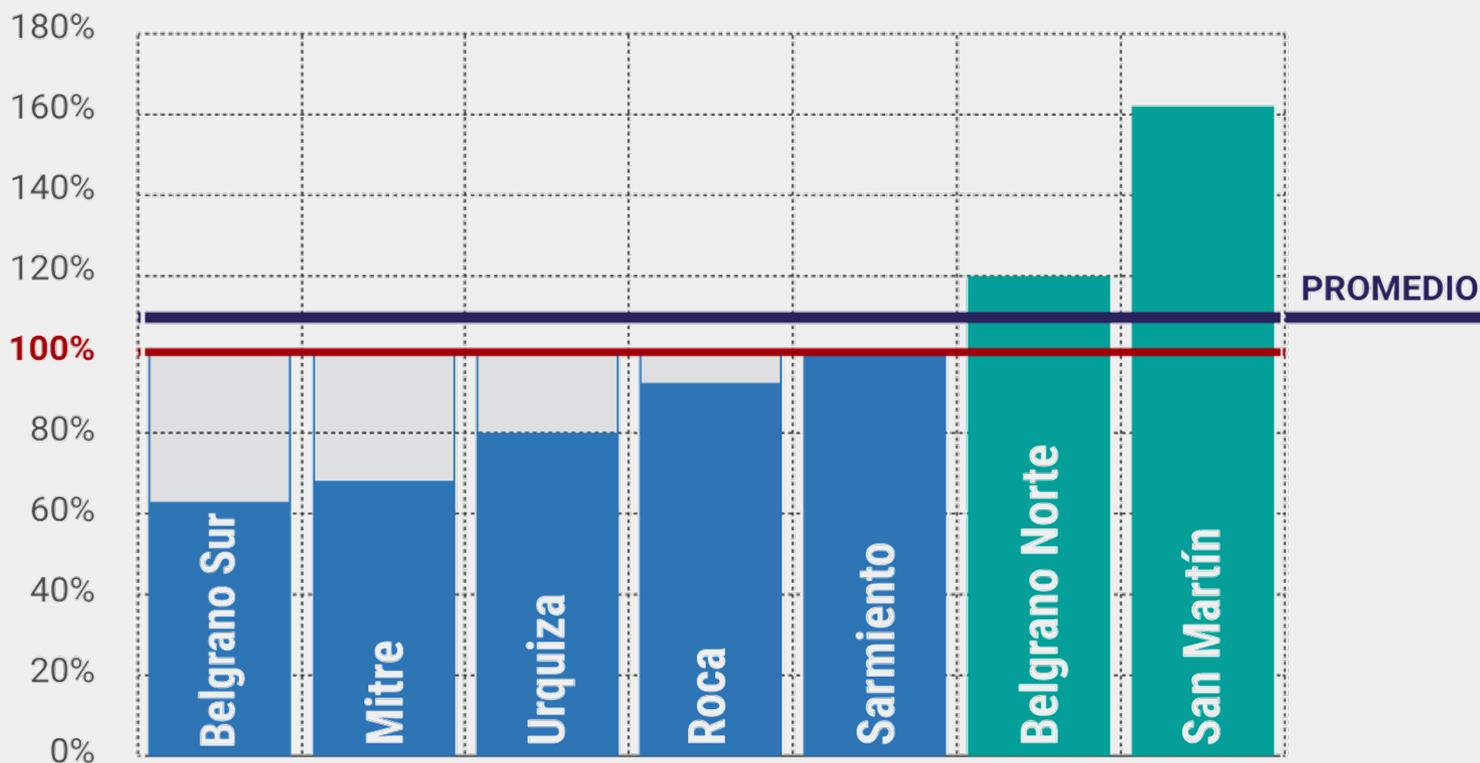
Estimación de máximos de pasajeros mensuales con el Sistema RER

| % Int. RER | | % | Pasajeros |
|------------|--------------------|------------|------------|
| | Roca | 53% | |
| 62% | Mitre | 29% | 26.255.200 |
| | San Martín | 18% | |
| 43% | Sarmiento | 58% | 18.264.096 |
| | Mitre | 42% | |
| 13% | Belgrano N. | 74% | 5.561.724 |
| | Belgrano S. | 26% | |

➤ **6 líneas – Pax. RER: 42.448.697**
93% pax. interconectados

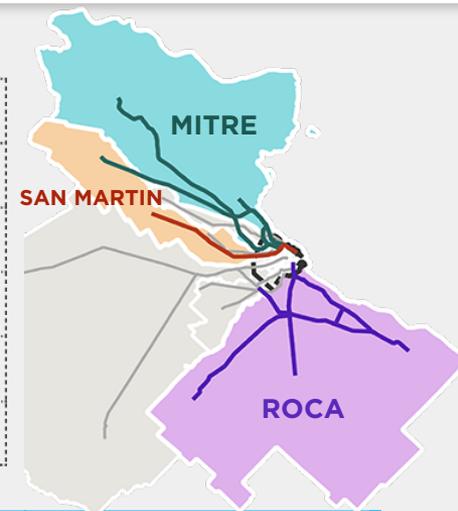
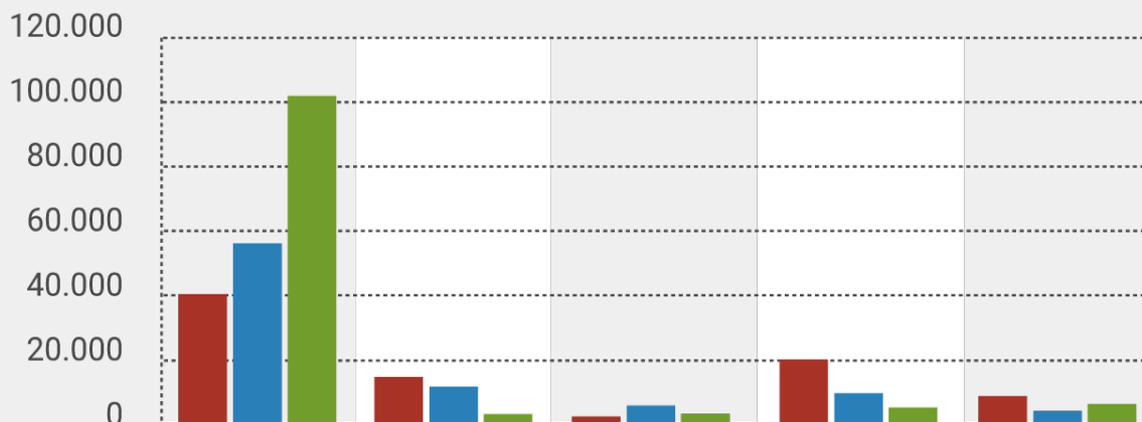
Fuente: CNRT, "Pasajeros Pagos Transportados 1993 - 2016",
<https://www.cnrt.gov.ar/estadisticas-del-transporte-ferroviario>

Relación entre la cantidad de pasajeros y la cantidad de asientos disponibles



| LÍNEA | VELOCIDAD COMERCIAL | | DIST. PROMEDIO ENTRE ESTACIONES | |
|----------------|---------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | DIÉSEL | ELÉCTRICO | DIÉSEL | ELÉCTRICO |
| Belgrano Sur | 25 km/h | | 2,15 km. | |
| Mitre | 35 km/h | 33 km/h | 7,43 km. | 1,67 km. |
| Roca | 34 km/h | 48 km/h | 3,25 km. | 3,22 km. |
| Sarmiento | 37 km/h | 35 km/h | 5,00 km. | 2,31 km. |
| Belgrano Norte | 39 km/h | | 2,46 km. | |
| San Martín | 39 km/h | | 2,75 km. | |
| Promedio | 35 km/h | 39 km/h | 3,84 km. | 2,40 km. |

Viajes entre cuencas: Roca con Mitre + Roca con San Martín

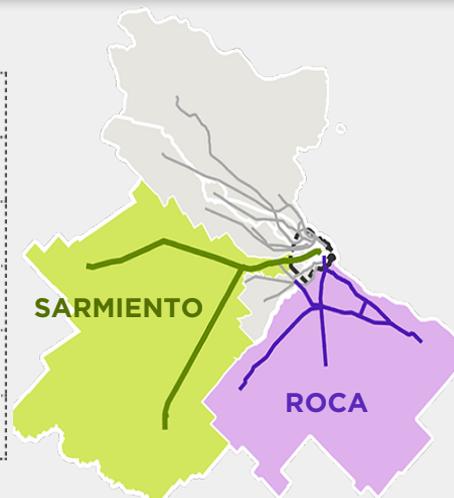
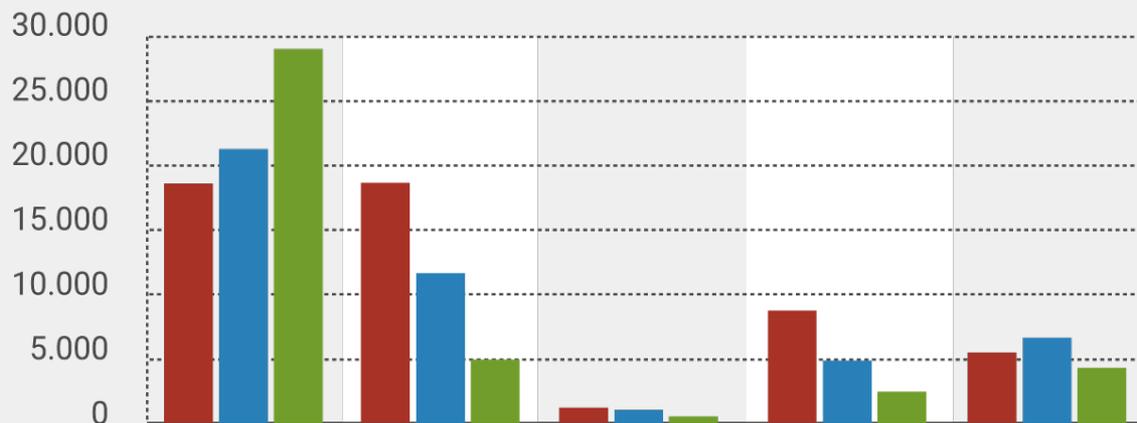


| | AUTO | COLECTIVO | COLECTIVO + SUBTE | TREN COMBINADO | OTROS | TOTAL VIAJES NSE | % NSE |
|---------------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|------------------|-------|
| NSE Bajo | 39.985 | 15.051 | 1.621 | 19.984 | 7.888 | 84.528 | 29% |
| NSE Medio | 57.756 | 11.844 | 5.221 | 9.633 | 3.690 | 88.144 | 30% |
| NSE Alto | 101.758 | 2.586 | 2.189 | 5.016 | 6.183 | 117.733 | 41% |
| Total viajes modos | 199.499 | 29.481 | 9.031 | 34.330 | 17.761 | 290.102 | |
| % modal | 69% | 10% | 3,1% | 12% | 6,1% | | |

| | | |
|---------------------------------|------|------|
| X - Tren - Subte - Tren - X | 5870 | 2% |
| X - Tren - Colectivo - Tren - X | 431 | 0,1% |

Fuente: Datos encuesta ENMODO 2009 ajustada por la Secretaría de Planificación del Transporte

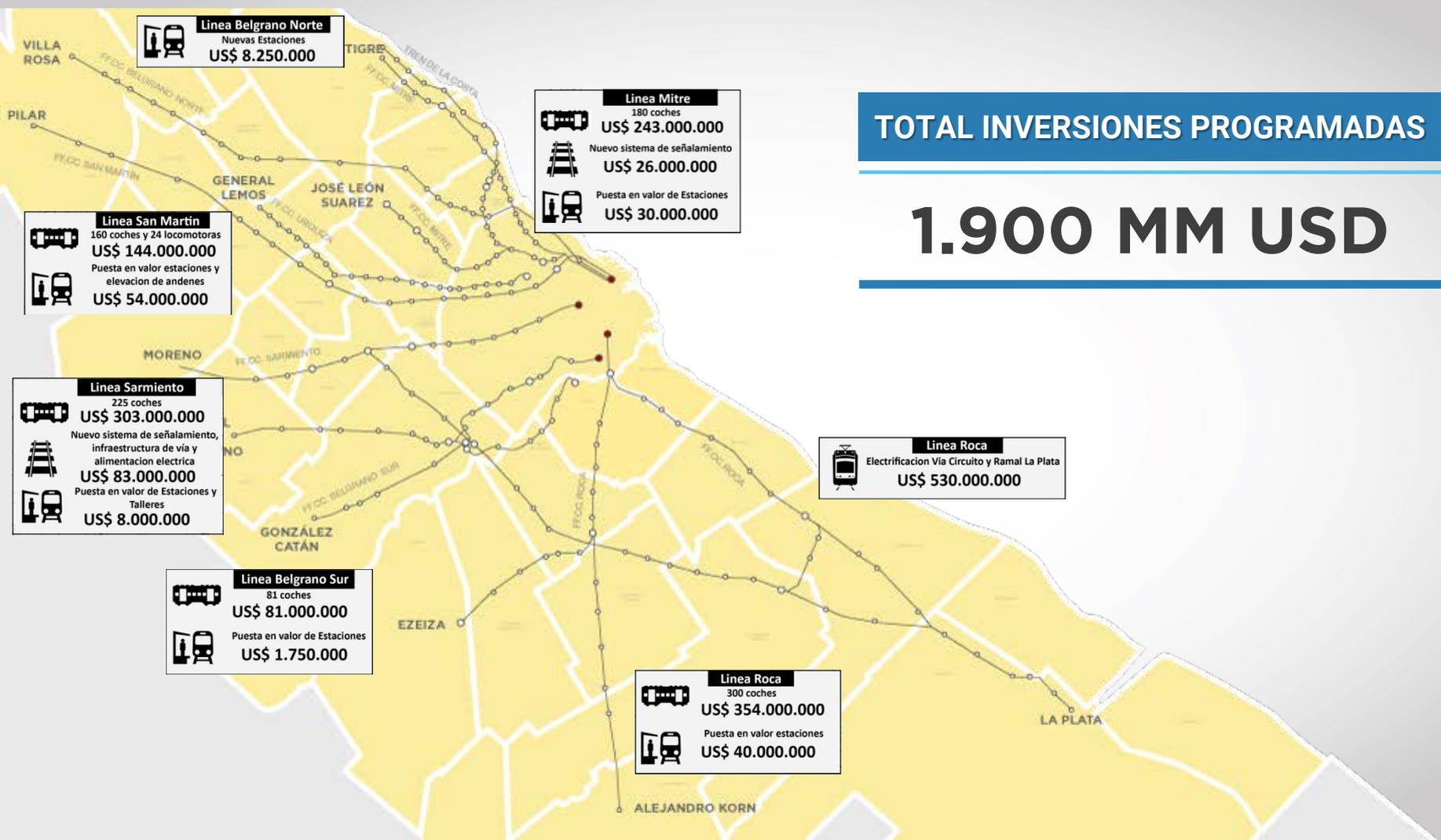
Viajes entre cuencas: Sarmiento - Roca



| | AUTO | COLECTIVO | COLECTIVO + SUBTE | TREN COMBINADO | OTROS | TOTAL VIAJES NSE | % NSE |
|---------------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|------------------|-------|
| NSE Bajo | 18.519 | 18.613 | 1.282 | 8.760 | 5.446 | 52.620 | 37 % |
| NSE Medio | 21.142 | 11.643 | 1.086 | 4.978 | 6.640 | 45.489 | 32 % |
| NSE Alto | 28.888 | 6.818 | 611 | 2.411 | 4.391 | 43.119 | 31 % |
| Total viajes modos | 68.549 | 37.075 | 2.979 | 16.150 | 16.477 | 141.228 | |
| % modal | 49% | 26% | 2,1% | 11% | 12% | | |

| | | |
|---------------------------------|------|------|
| X - Tren - Subte - Tren - X | 1695 | 1,2% |
| X - Tren - Colectivo - Tren - X | 376 | 0,3% |

Fuente: Datos encuesta ENMODO 2009 ajustada por la Secretaría de Planificación del Transporte



TOTAL INVERSIONES PROGRAMADAS

1.900 MM USD

Proyecto estratégico para la modificación estructural del sistema de transporte especialmente para los viajes de mayor distancia.

Modifica la **estructura de la movilidad** del transporte público.

Ley 2930, Plan Urbano Ambiental, Transporte y Movilidad: indica la realización de los estudios pertinentes para la materialización de la RER.

Agencia de Transporte Metropolitano (ATM): en sus objetivos principales prevé desarrollar nuevas conectividades en los servicios ferroviarios troncales de pasajeros y servicios expresos entre el área central regional y subcentros.

(Plan Quinquenal de la ATM, firmado por Lic. Gerardo Otero, Subs. de Gestión Administrativa del Transporte A/C Subsecretaría de Coordinación M.I. y T. ; Lic. Alberto Javier Mazza, Director Ejecutivo Agencia del Transporte, Ministerio de Jefatura de Gabinete de Ministros y Lic. Guillermo Dietrich, Subs. de Transporte GCBA)

Premisas

Simplicidad

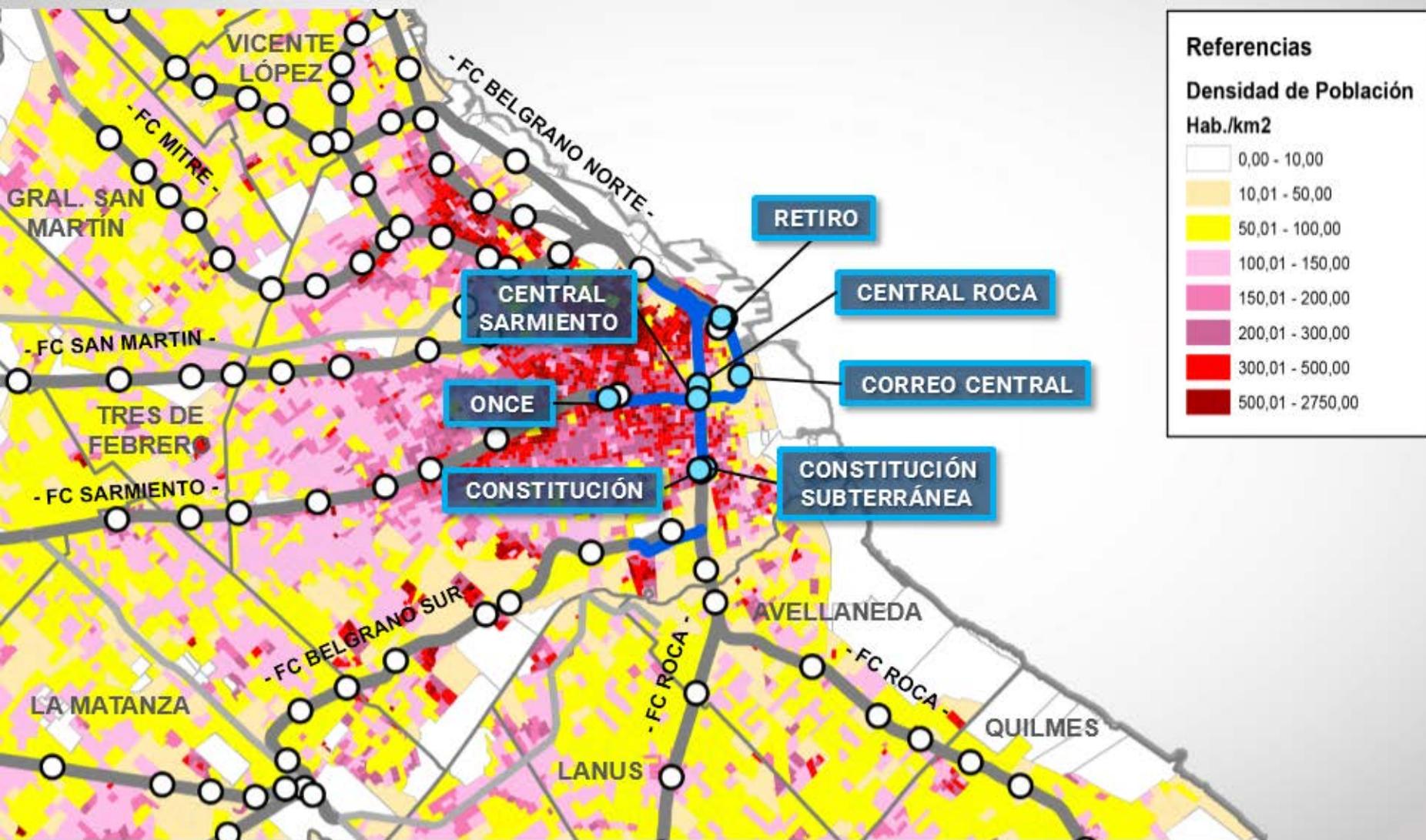
Bajo costo relativo

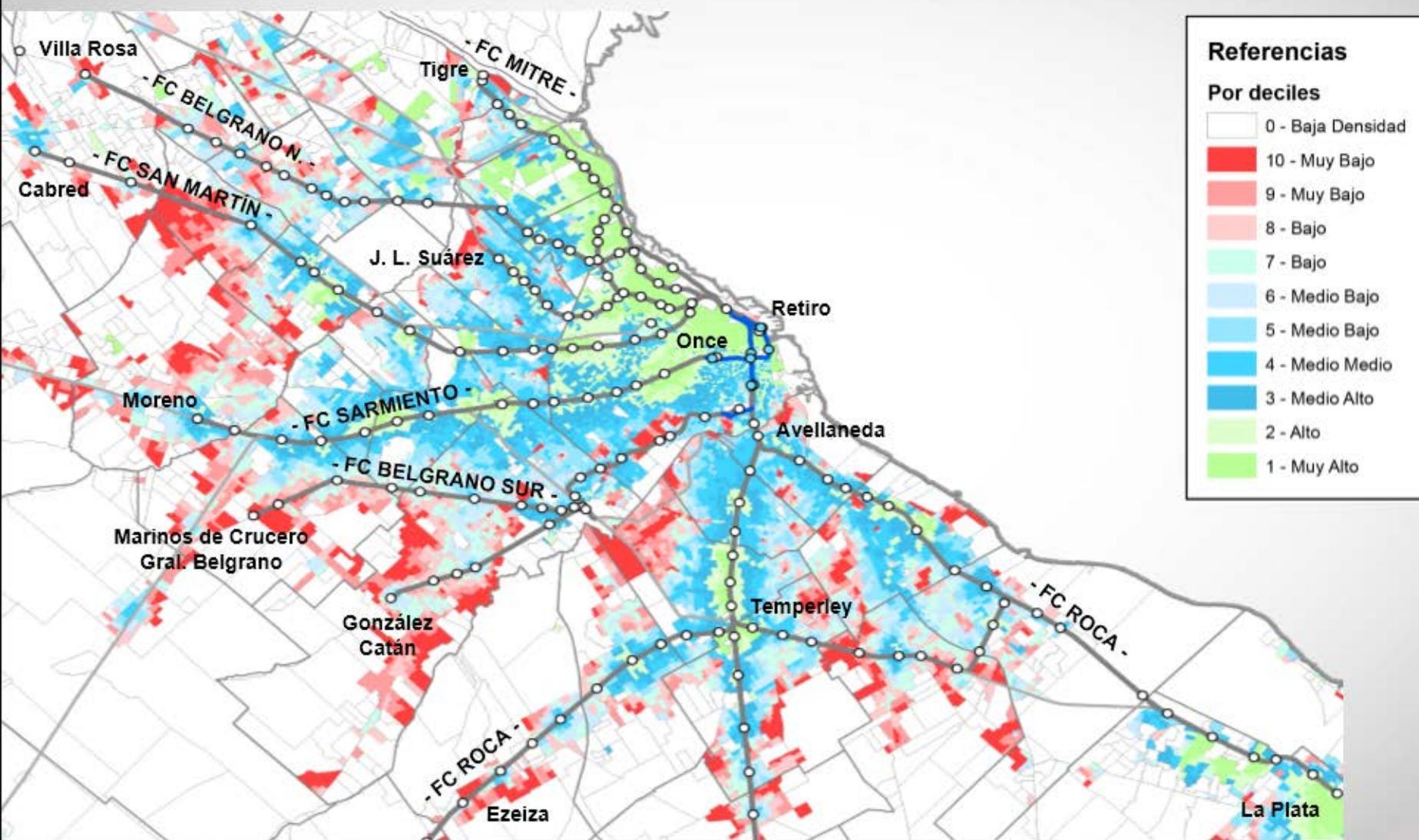
Máxima conectividad (máximo beneficio)

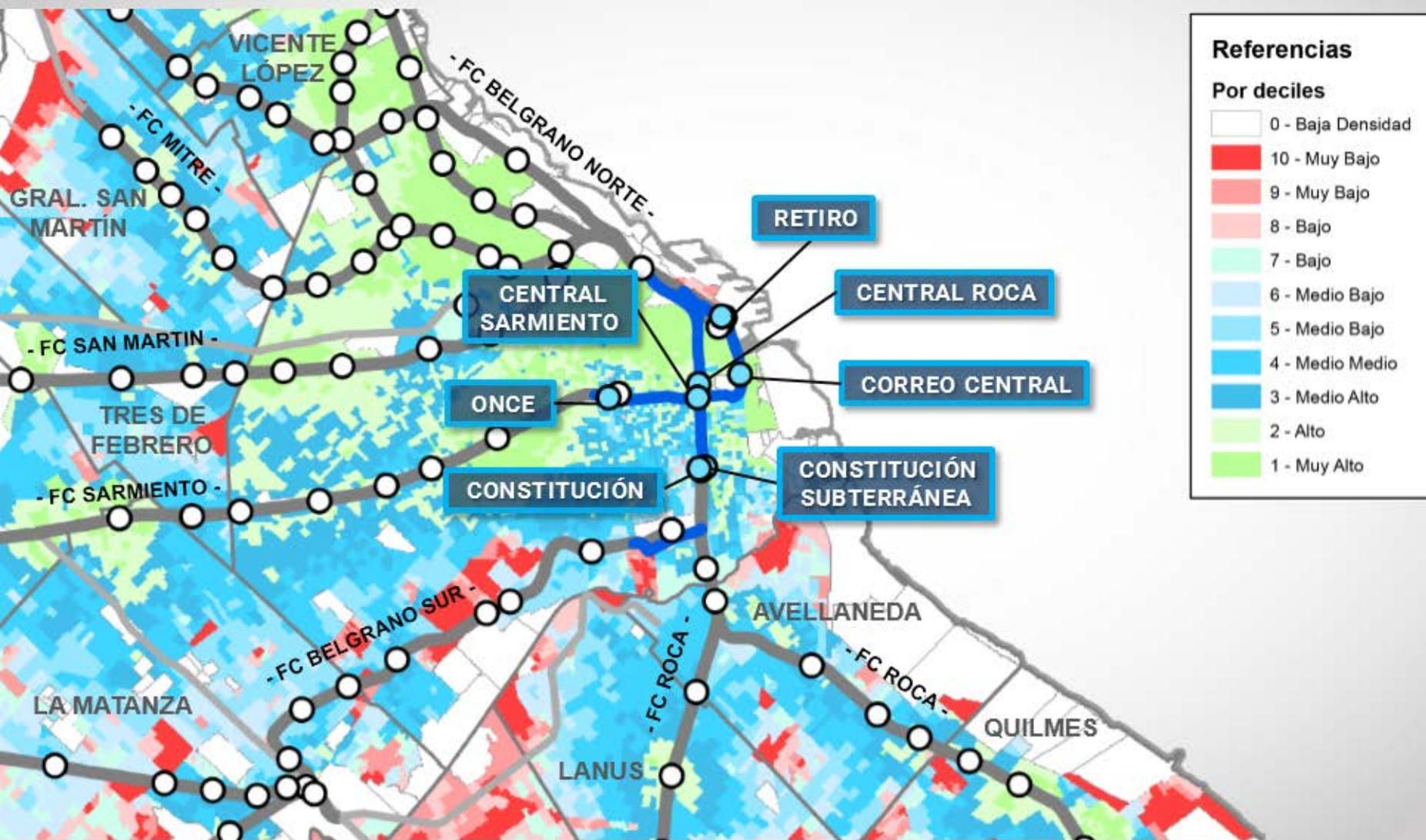
Optimizar lo existente

Ejecución en etapas







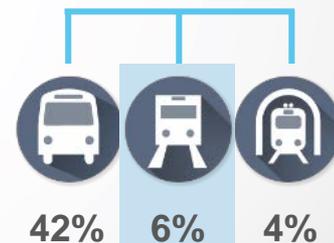




22.000.000
DE VIAJES DIARIOS

TRANSPORTE PÚBLICO

59%

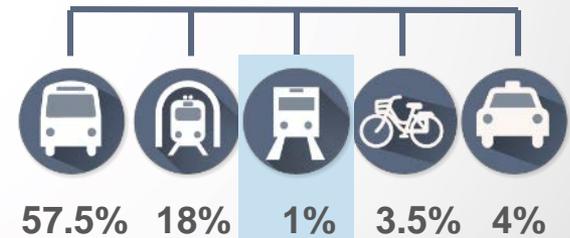




8.000.000
DE VIAJES DIARIOS

TRANSPORTE PÚBLICO

84%



2.950.000
PERSONAS INGRESAN





VIAJES EN LA CIUDAD



18%

52 km

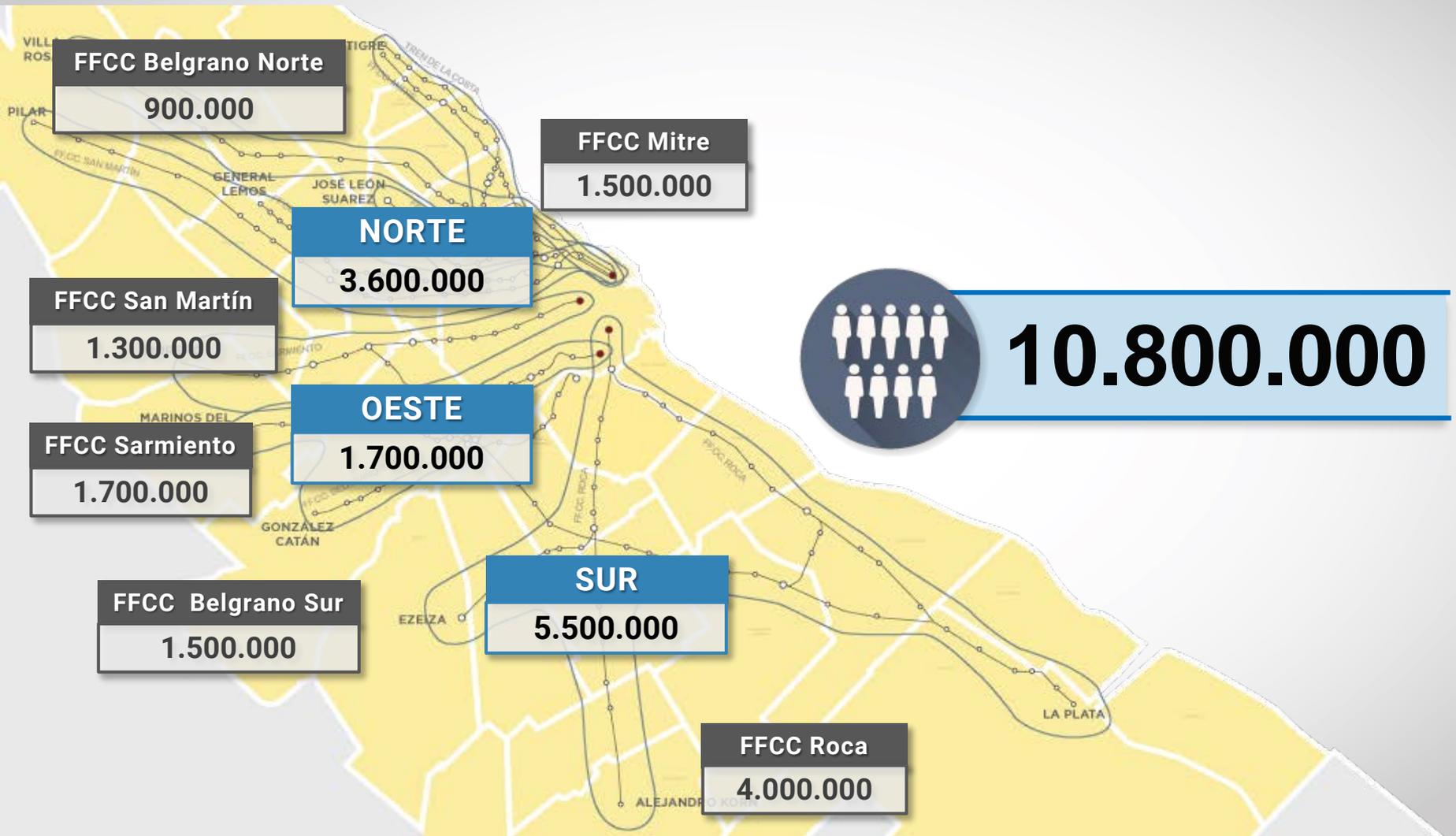
83 est



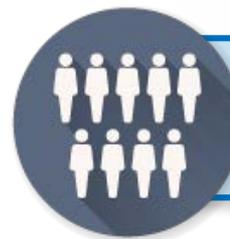
1%

100 km

43 est



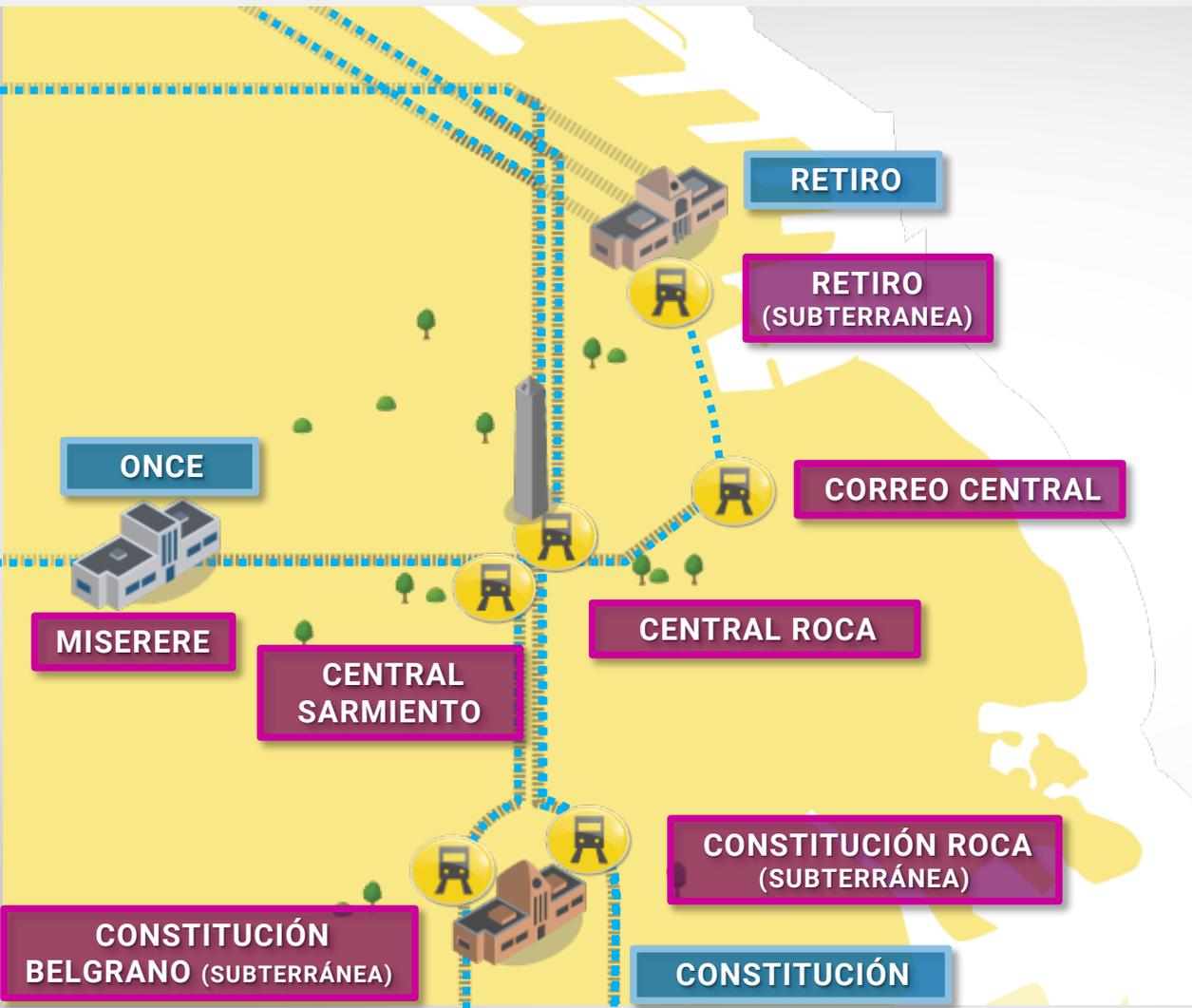
Población que vive a menos de 1000m de las estaciones interconectadas

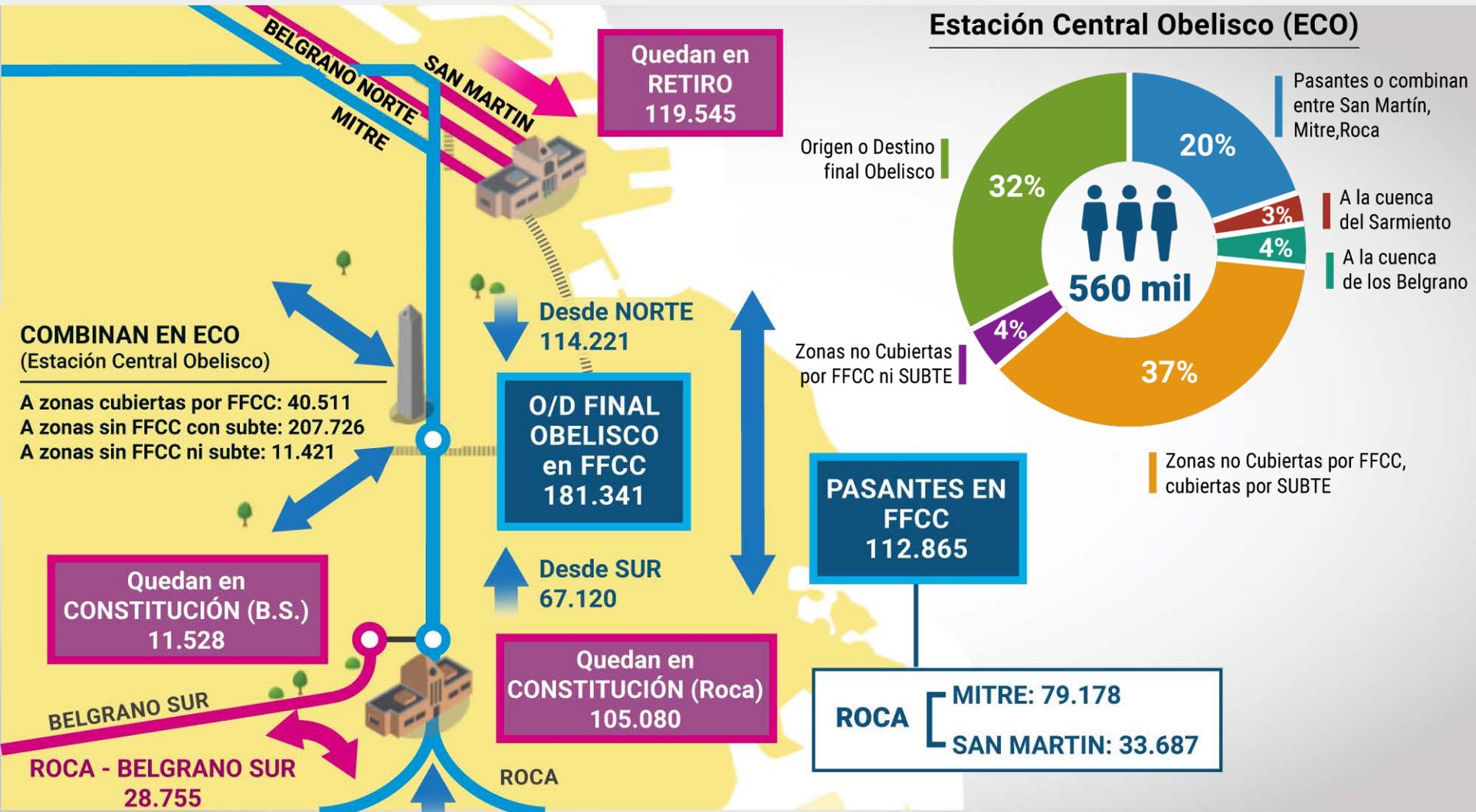


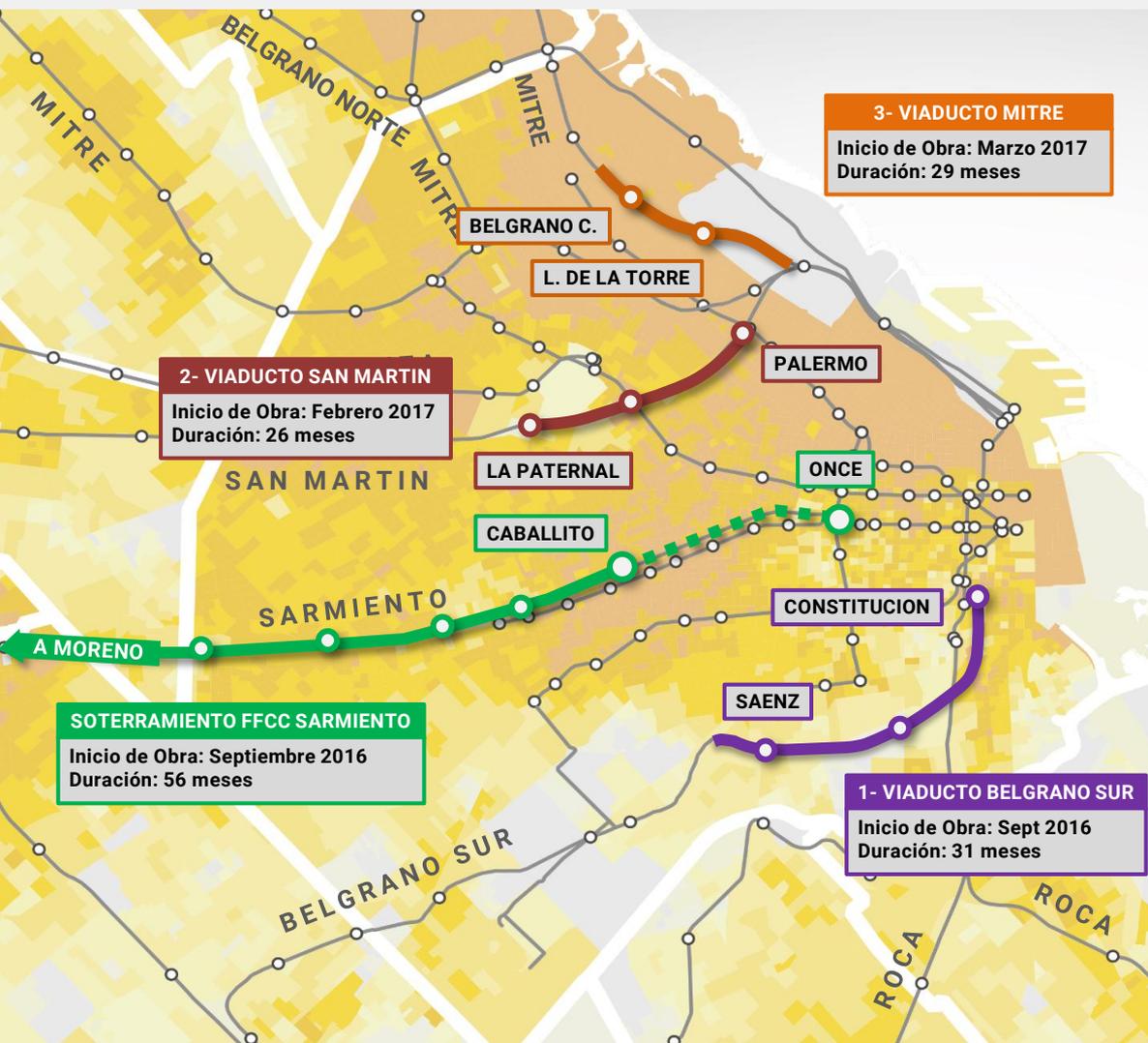
1.675.000

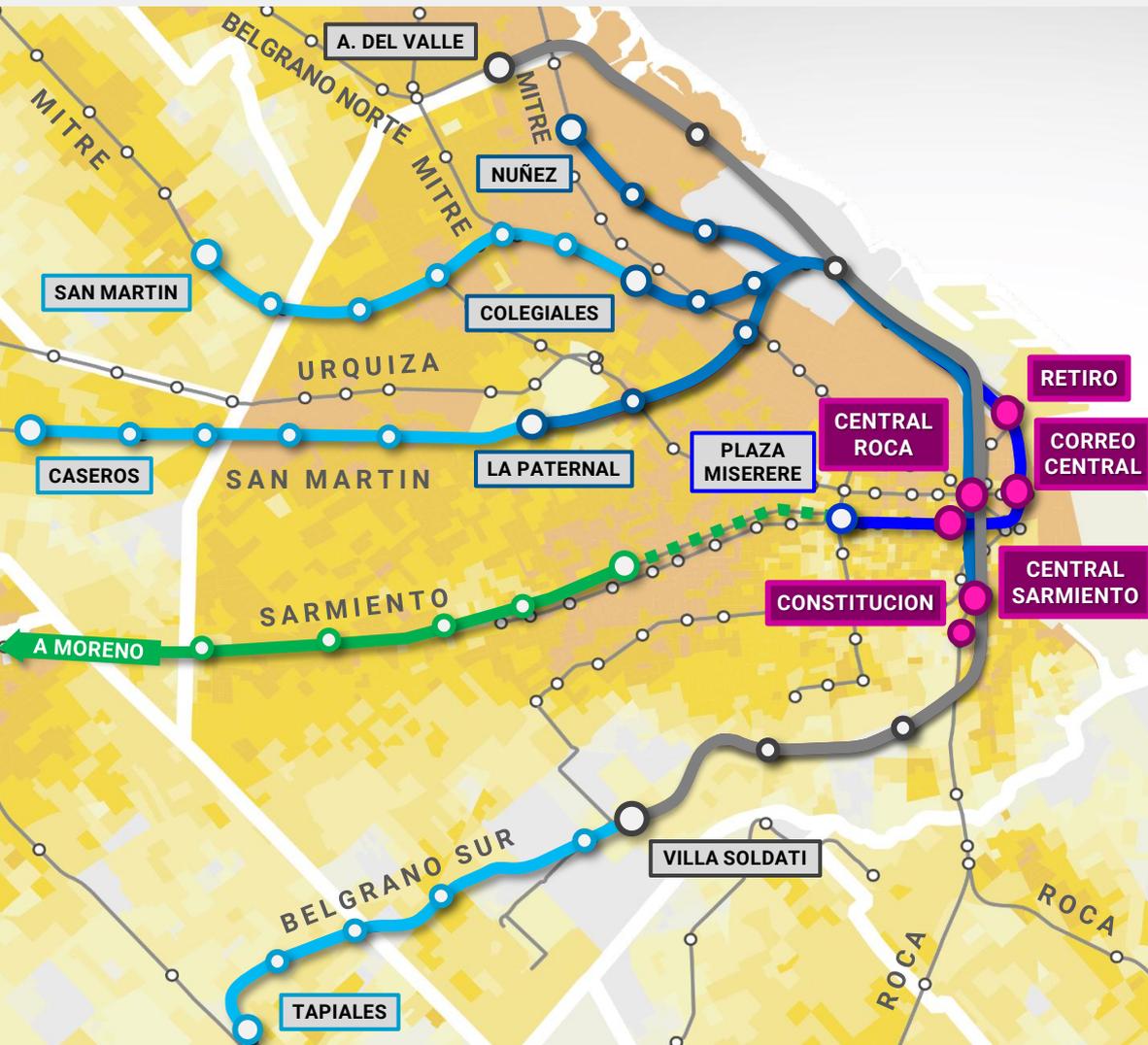


ESTACIONES









ETAPA 1: ROCA

- 1 **Hasta Est. Constitución subterránea.**
Acceso + Est. Constitución Subterránea + cola de maniobra.
- 2a **Hasta La Paternal.**
Túnel enlace Roca + Est. Central Roca + Enlace San Martín + Viaducto San Martín + Electrificación hasta La Paternal.
- 2b **Hasta Colegiales.**
Enlace con Mitre Ramal Suarez + Electrificación con Catenaria hasta Colegiales.
- 2c **Hasta Nuñez.**
Enlace con Mitre Ramal Tigre + Viaducto Mitre + Electrificación con Catenaria hasta Nuñez.

ETAPA 2: MITRE - SARMIENTO

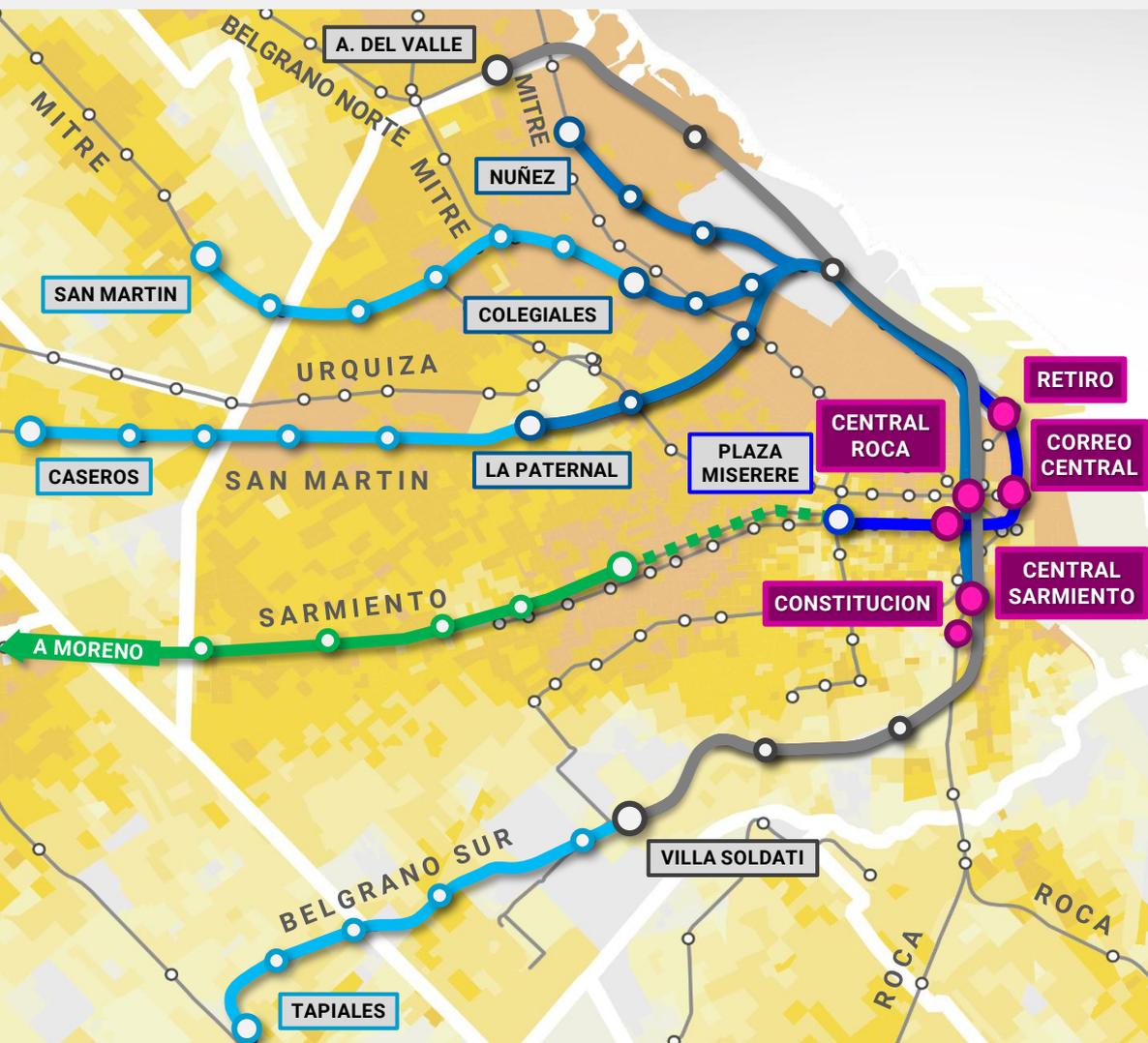
- 1 **Hasta Correo Central.**
Est. Retiro Subterránea + Túnel Mitre + Est. Correo Central
- 2 **Conexión Sarmiento.**
Túnel Mitre con Sarmiento + Est. Central Sarmiento.

ETAPA 3: BELGRANO

BELGRANO Sur /BELGRANO Norte.
Viaducto Belgrano Sur + Túnel Belgrano + Electrificación Belgrano (V. Soldati - A. del Valle).

ETAPA 4: EXTENSIONES RER

- 1 **SAN MARTIN hasta Caseros.**
Electrificación hasta Caseros + Eliminación de interferencias ferroviarias.
- 2 **MITRE hasta San Martín.**
Electrificación con Catenaria hasta San Martín + Eliminación de interferencias ferroviarias.
- 3 **BELGRANO Sur hasta Tapiales.**
Electrificación Tapiales - Villa Soldati + Eliminación de interferencias ferroviarias.



ETAPA 1: ROCA (7 kms)

- 1 Hasta Est. Constitución subterránea.
Plazo de la obra: 2017 - 2019

- 2a Hasta La Paternal.
- b Hasta Colegiales.
- c Hasta Nuñez.
Plazo de la obra: 2017 - 2019

ETAPA 2: MITRE – SARMIENTO (6 kms)

- 1 Hasta Correo Central.
Plazo de la obra: 2018 - 2020

- 2 Conexión Sarmiento.
Plazo de la obra: 2018 - 2021

ETAPA 3: BELGRANO (7 kms)

BELGRANO Sur /BELGRANO Norte.
Plazo de la obra: 2020 - 2023

ETAPA 4: EXTENSIONES RER

- 1 **SAN MARTIN** hasta Caseros.
Plazo de la obra: 2017 - 2019

- 2 **MITRE** hasta San Martín.
Plazo de la obra: 2017 - 2021

- 3 **BELGRANO Sur** hasta Tapiales.
Plazo de la obra: 2021 - 2023

RER le devolverá al ferrocarril el nivel de excelencia que lo caracterizó históricamente, permitiendo:



Mejorar la calidad de vida de la población de la Región Metropolitana



Absorber la creciente demanda de viajes



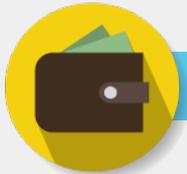
Ahorros de tiempo de viaje que fomentarán el cambio modal desde el auto hacia el transporte público



CONECTIVIDAD



RAPIDEZ



ECONOMÍA



PARA LOS USUARIOS
DEL TREN



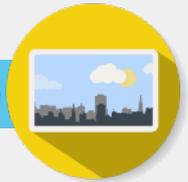
COMODIDAD



PREVISIBILIDAD



SEGURIDAD



SUSTENTABILIDAD



OPTIMIZA EL USO DEL SUBTE

- Optimiza las líneas A, B, C y D.
- Mejora el uso del subte por viajes en contra flujo.



REDUCE LA CONGESTIÓN

- A partir de la eliminación de transbordo en Retiro, Constitución y Once.
- Alternativa real y competitiva para los viajes en automóvil con destino al Área Central.

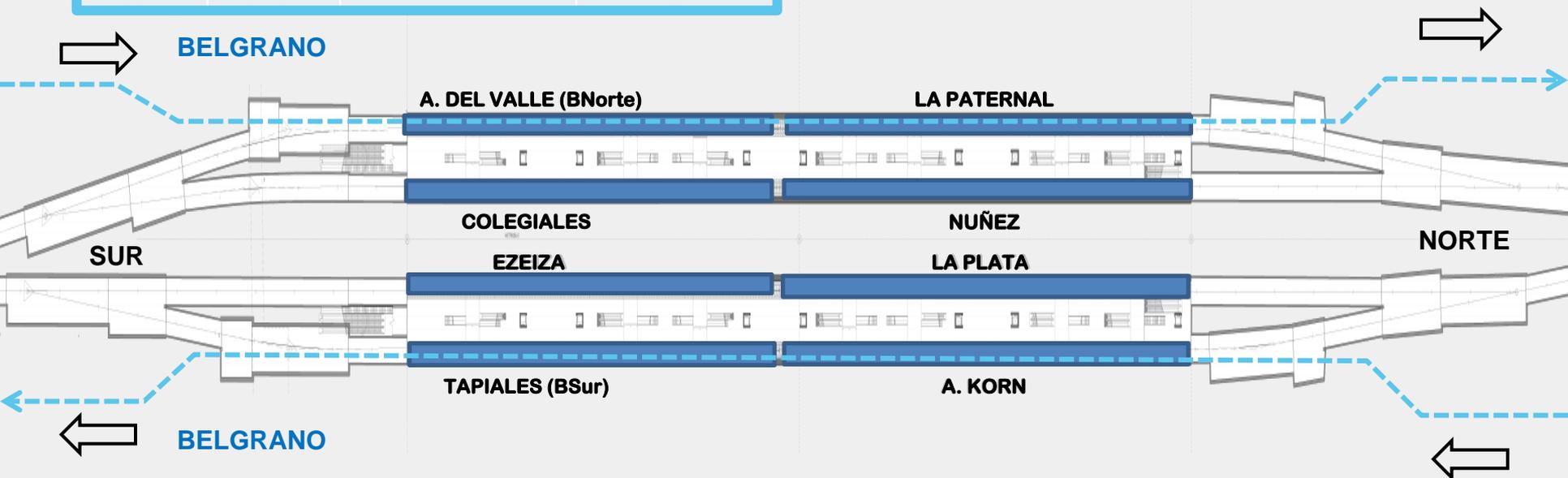


RECUPERA UNA ALTERNATIVA DE TRANSPORTE

- Se revaloriza el tren para viajes dentro de la Ciudad, conectando entre sí 43 estaciones.

| SENTIDO | HORARIO | DESTINO | PLATAFORMA |
|---------|---------|--------------|------------|
| NORTE | 09:03 | LA PATERNAL | 2 |
| SUR | 09:03 | A. KORN | 7 |
| NORTE | 09:06 | COLEGIALES | 4 |
| SUR | 09:06 | EZEIZA | 5 |
| NORTE | 09:08 | A. DEL VALLE | 1 |
| SUR | 09:08 | TAPIALES | 8 |
| NORTE | 09:09 | NUÑEZ | 3 |
| SUR | 09:09 | LA PLATA | 6 |

| LÍNEA ROCA | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|--------------------|
| ENLACE CON LÍNEA | SAN MARTÍN | MITRE RAMAL TIGRE | MITRE RAMAL SUAREZ |
| FRECUENCIA | '9 | '9 | '9 |
| CABECERA SECUNDARIA | LA PATERNAL | NUÑEZ | COLEGIALES |



| ORIGEN DESTINO | ALTERNATIVAS | TIEMPO DE VIAJE | | AHORRO | |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------|------|
| | | ACTUAL | RER | MINUTOS | % |
| CLAYPOLE a PALERMO | ROCA + SUBTE C + SUBTE D | 105 | 45 | -60 | -57% |
| | LÍNEA 160 | 185 | | -140 | -76% |
| CASEROS a CONSTITUCIÓN | LÍNEA 53 | 75 | 45 | -30 | -40% |
| | SAN MARTÍN + SUBTE B + SUBTE C | 66 | | -21 | -32% |
| PILAR a EZEIZA | SAN MARTÍN + SUBTE C + ROCA | 175 | 145 | -30 | -17% |
| CASEROS a TEMPERLEY | SAN MARTÍN + SUBTE C + ROCA | 100 | 70 | -30 | -30% |
| VILLA ROSA a BERAZATEGUI | BELGRANO NORTE + SUBTE C + ROCA | 180 | 110 | -70 | -39% |
| LANUS a CIUDAD UNIVERSITARIA | ROCA + SUBTE C + BELGRANO NORTE | 70 | 40 | -30 | -43% |
| | LÍNEA 45 | 110 | | -70 | -64% |
| LUGANO a PALERMO | LÍNEA 91 + 44 | 85 | 40 | -45 | -53% |

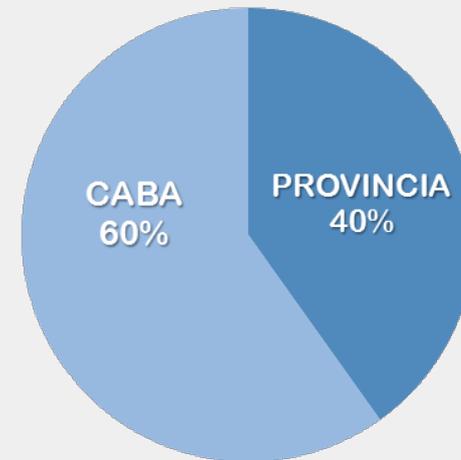


 **1.4 MILLONES DE PASAJEROS HOY**

 **3 MILLONES DE PASAJEROS CON LA RER**

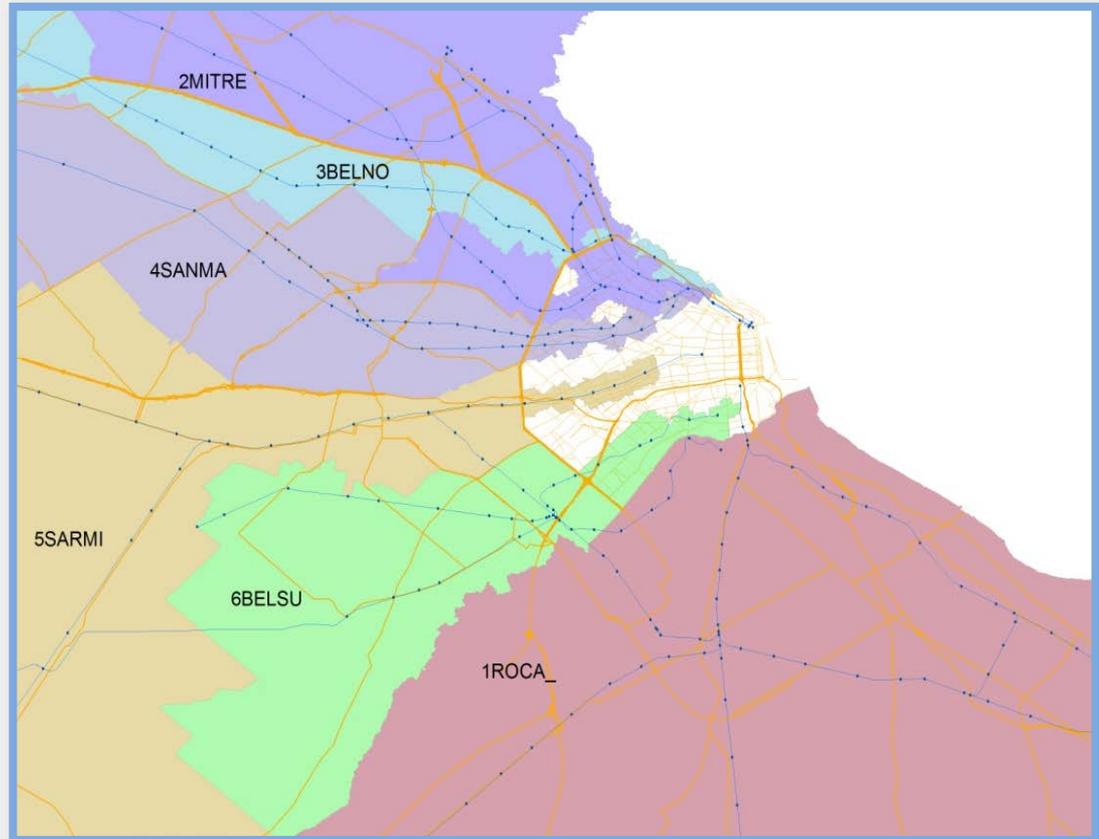
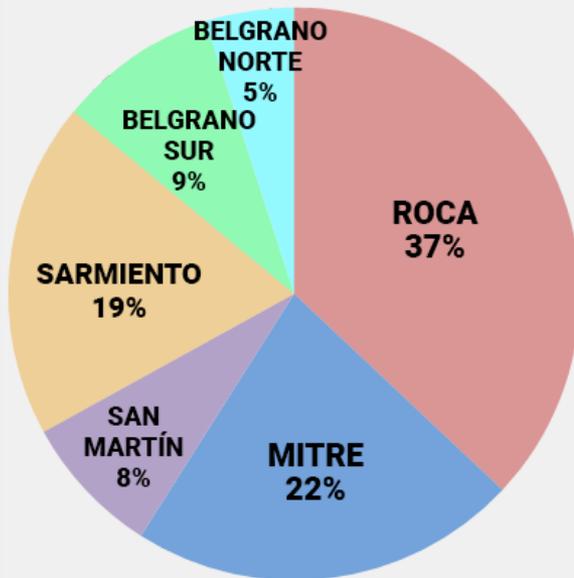


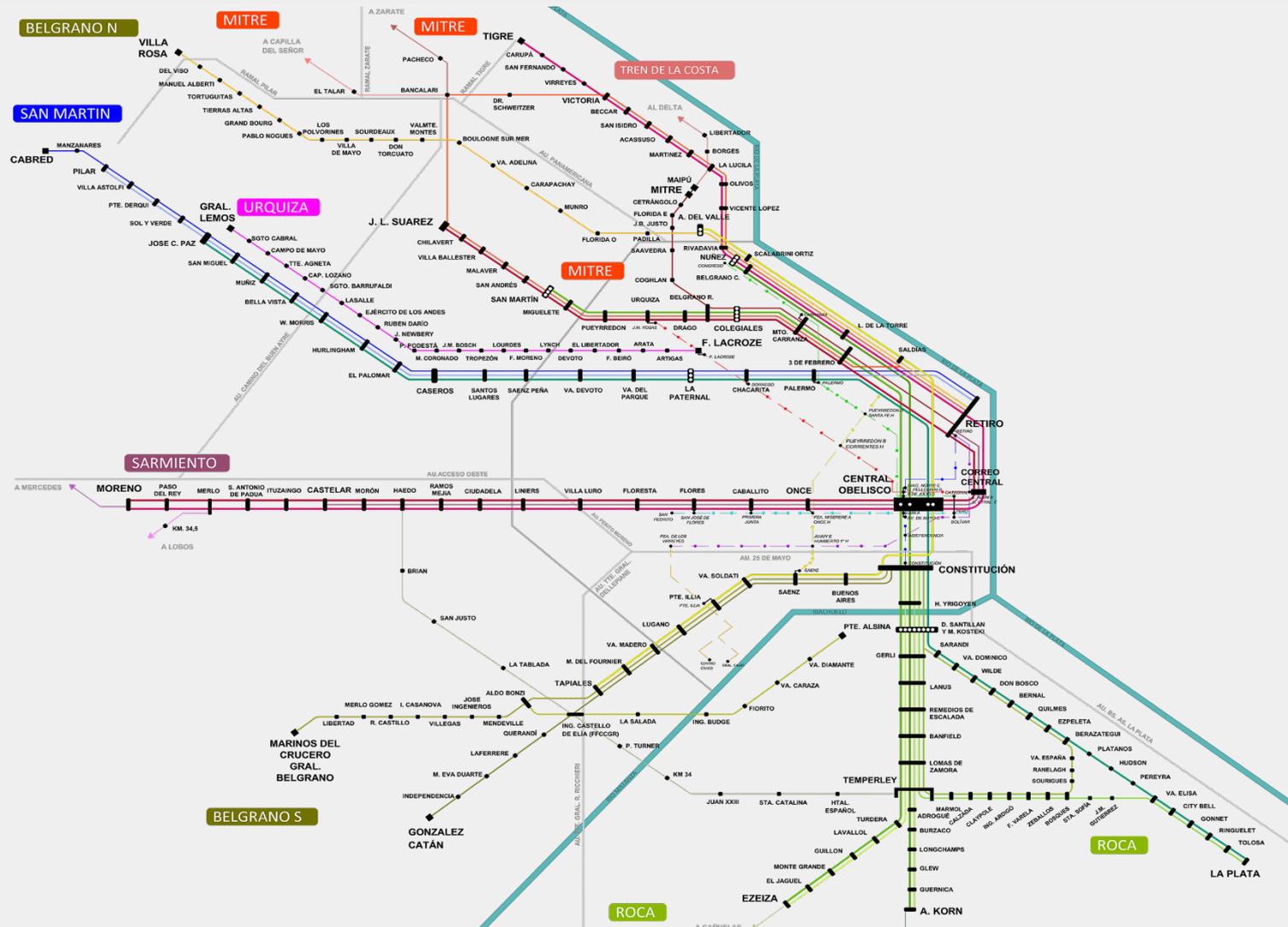
Viajes con Origen-Destino zona Obelisco
Según jurisdicción de OD



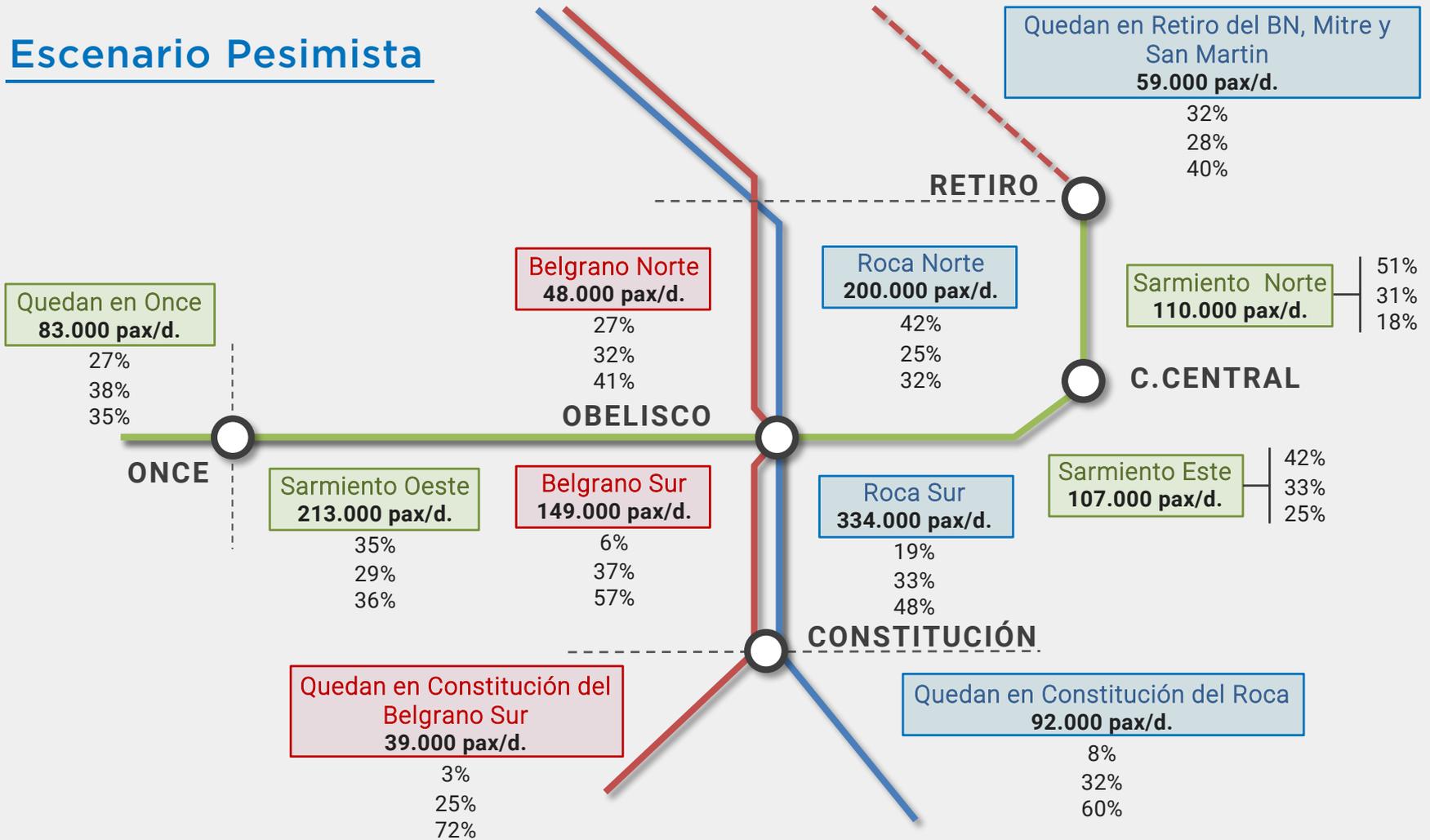
| | ALTO | MEDIO | BAJO | TOTAL |
|------------------|---------|---------|---------|------------------|
| PROVINCIA | 184.191 | 160.535 | 79.341 | 424.067 |
| CABA | 529.603 | 78.707 | 24.016 | 632.326 |
| TODOS LOS VIAJES | 713.794 | 239.241 | 103.357 | 1.056.393 |

Procedencia de los viajes con OD en Obelisco Según cuenca Ferroviaria

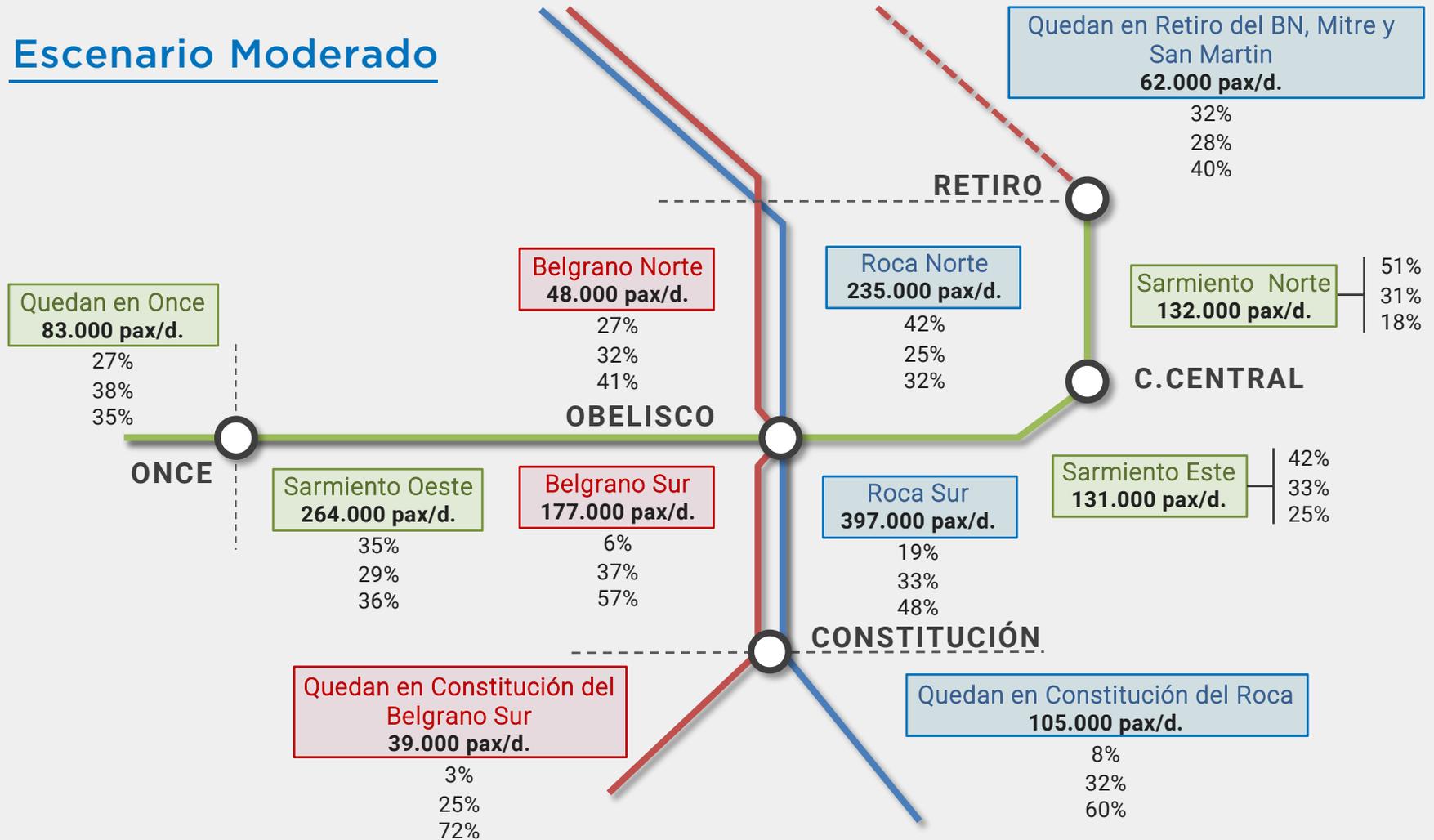




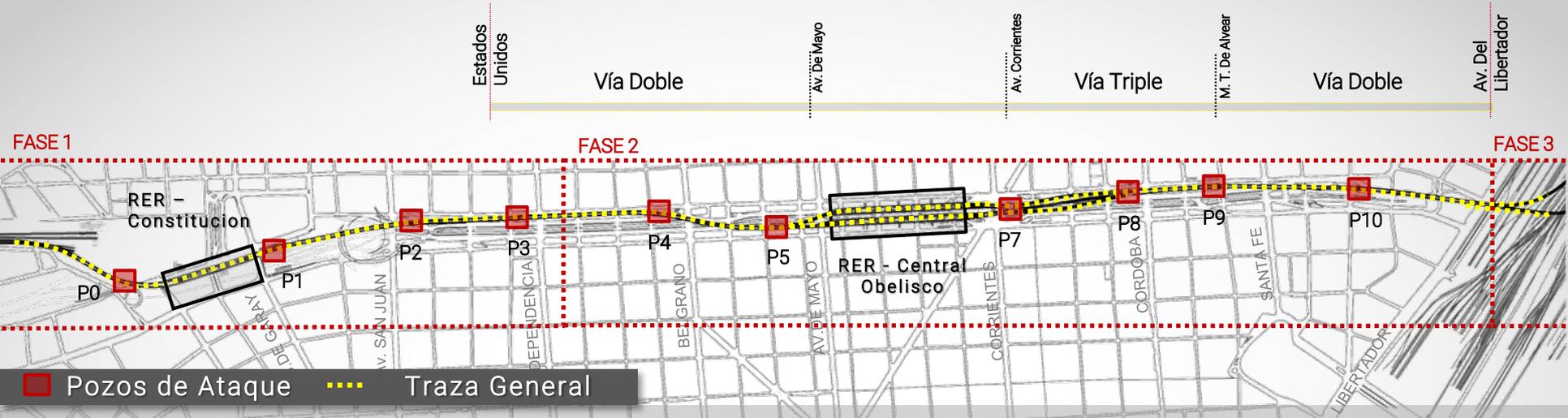
Escenario Pesimista



Escenario Moderado



ETAPA 1 - AVANCES



Estación Constitución

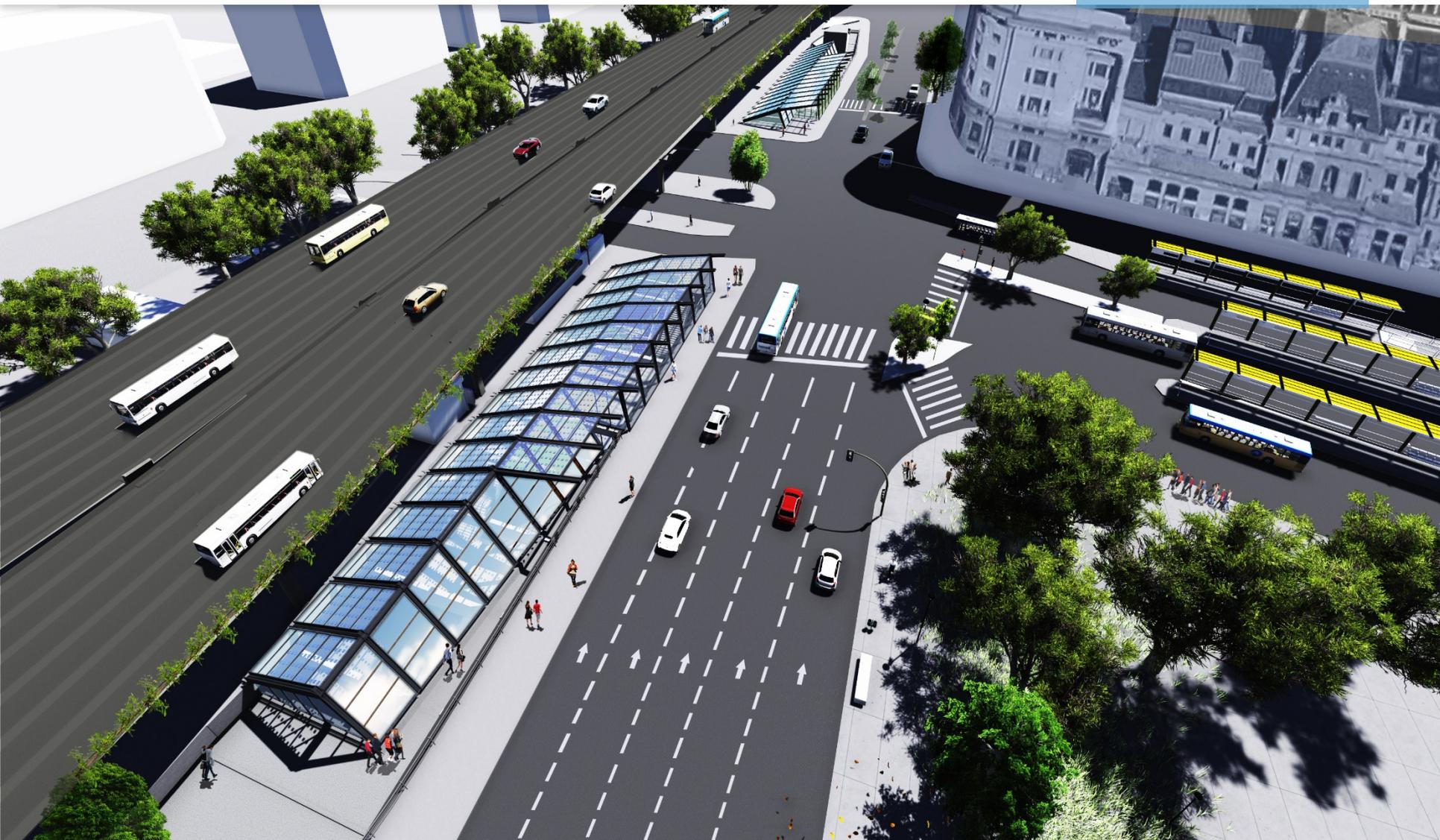


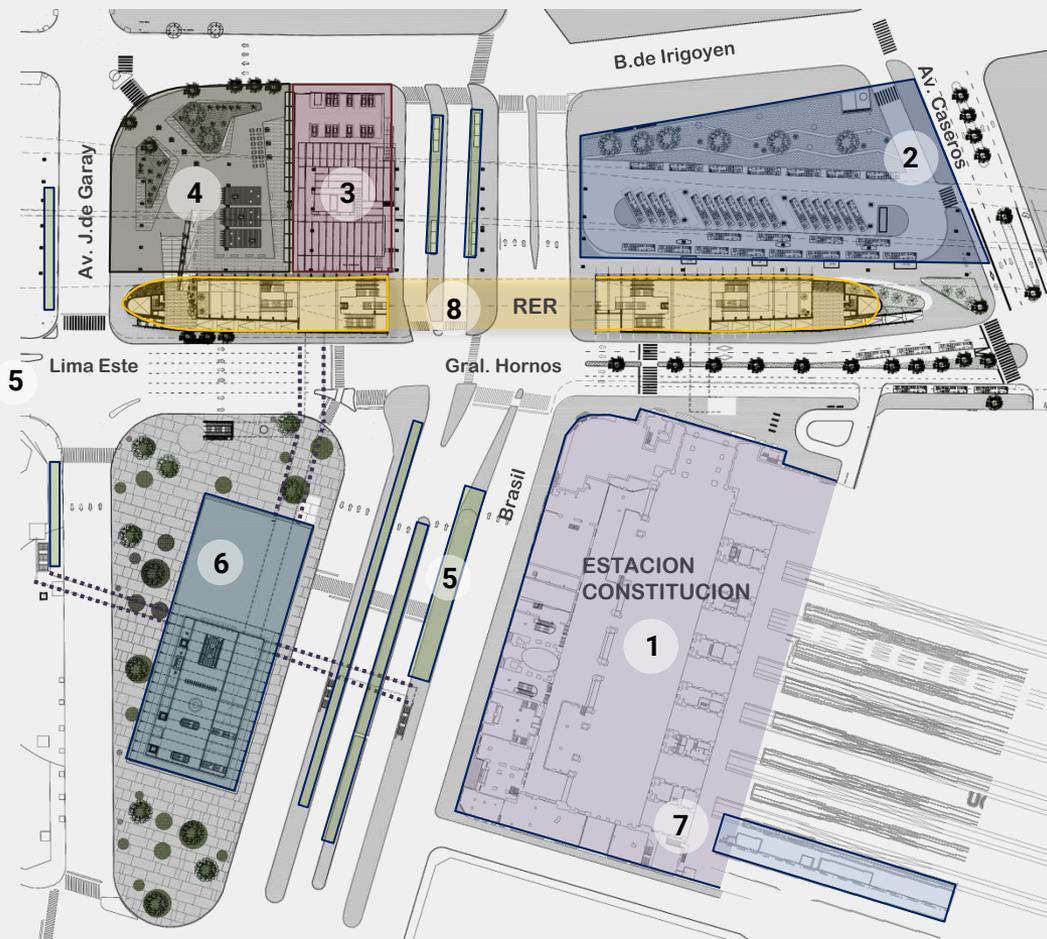
Estación Central



Pozos de Ataque

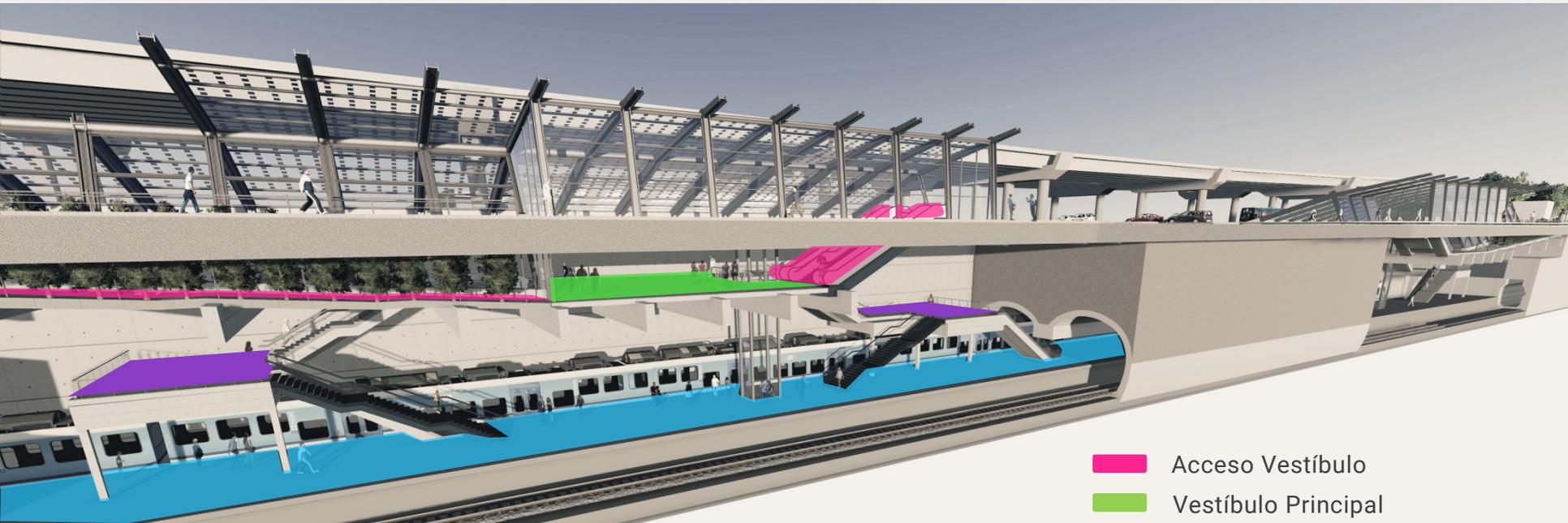






- 1 | Estación Constitución existente
- 2 | Proyecto Plaza de Regulación
- 3 | Comisaría
- 4 | Proyecto Plaza Bajo Autopista
- 5 | Dársena Colectivos
- 6 | Proyecto Puerta Sur
- 7 | Proyecto Estación Belgrano Sur
- 8 | Nueva Estación Constitución

Implantación

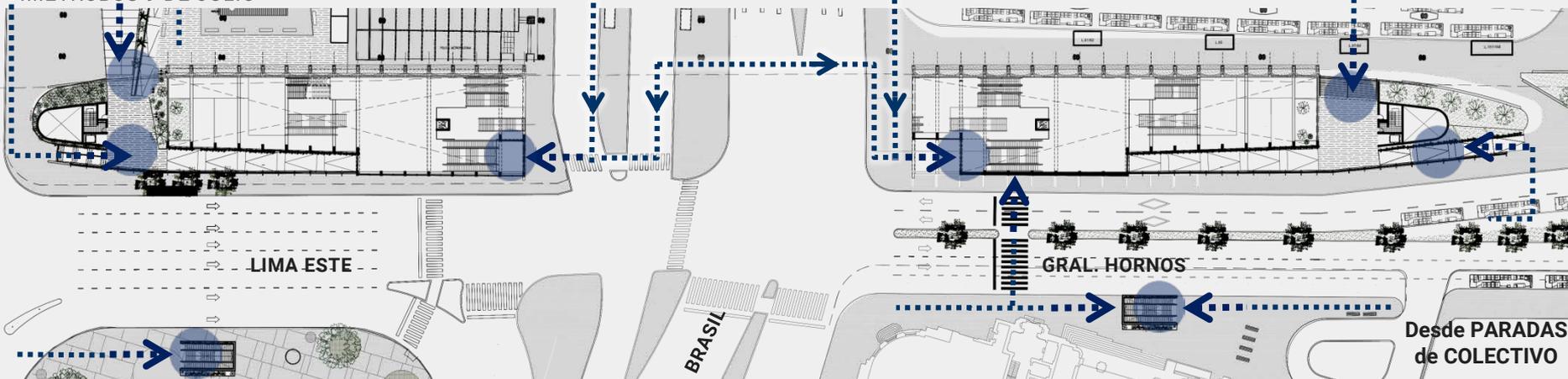


-  Acceso Vestíbulo
-  Vestíbulo Principal
-  Entrepiso
-  Andén

Esquema funcional

Accesos Estación

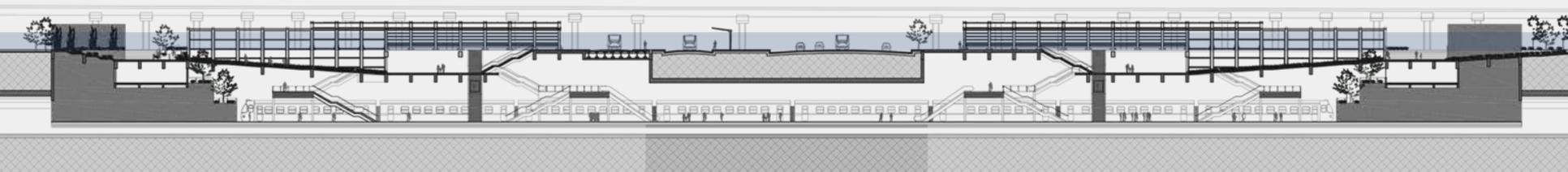
Desde
-METROBUS SUR
-METROBUS 25 de MAYO
-METROBUS 9 DE JULIO



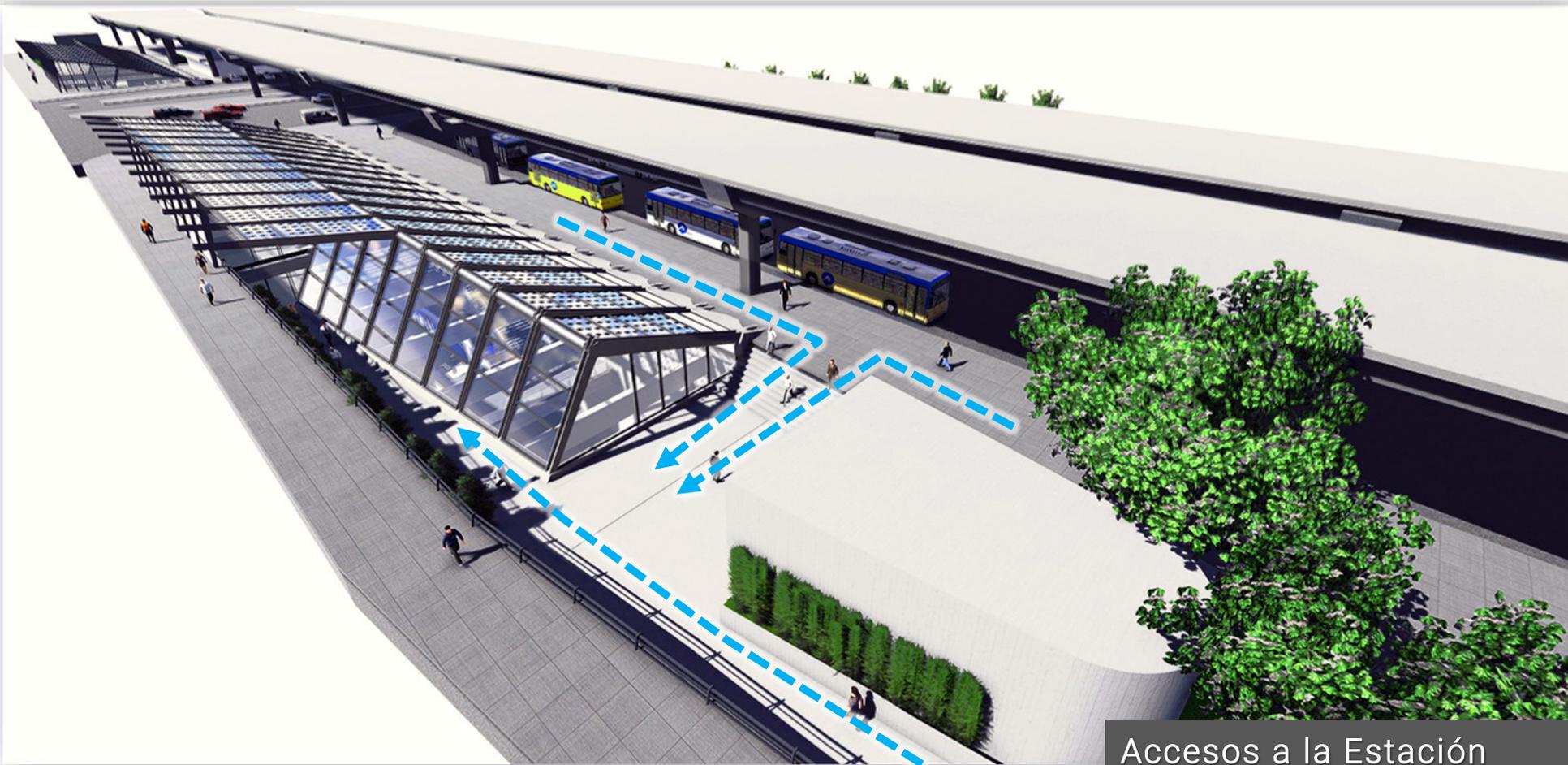
Desde
-METROBUS SUR

Desde PARADAS
de COLECTIVO

Planta



Corte Longitudinal



Accesos a la Estación



Acceso a Estación



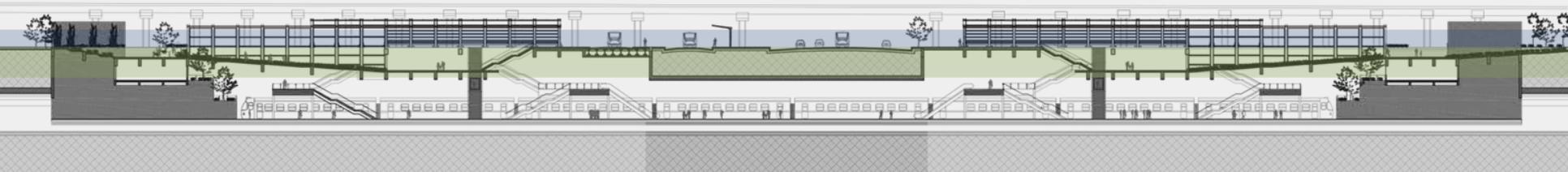
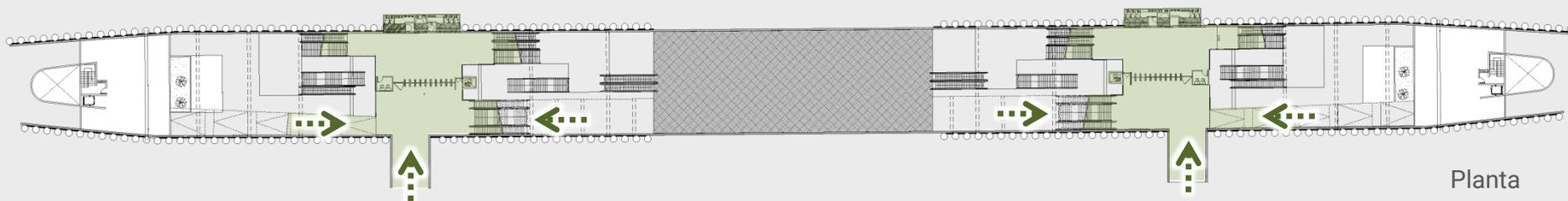
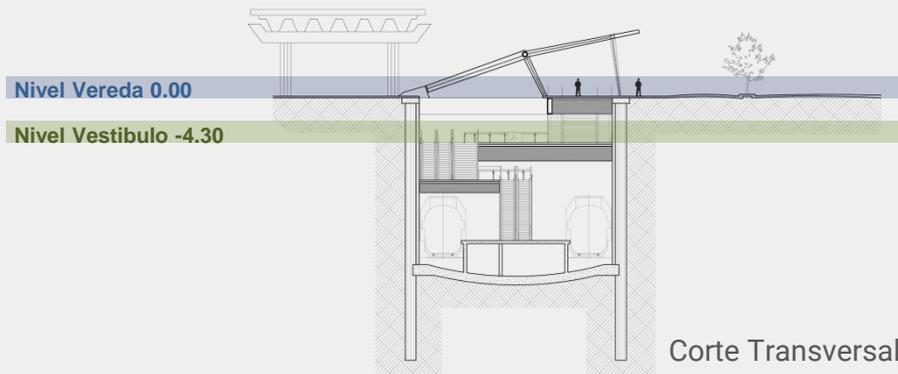
Acceso a estación por rampa



Acceso a Estación – Bajo Autopista

Nivel Vestíbulos

→ Accesos a Vestíbulos



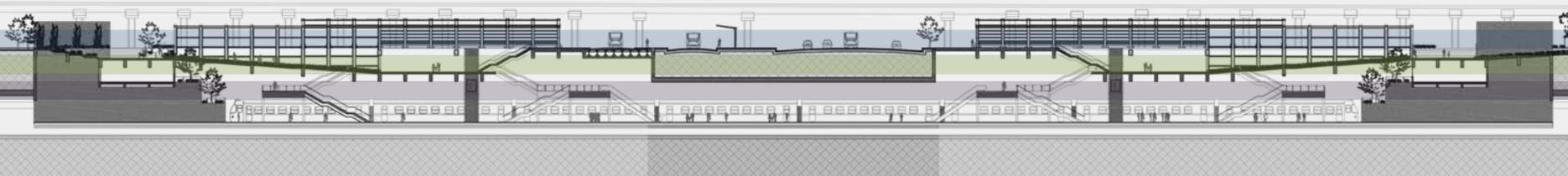
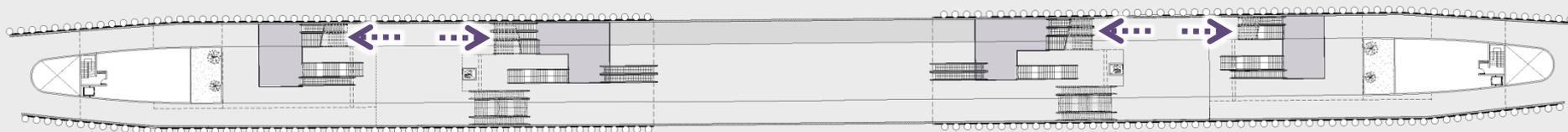
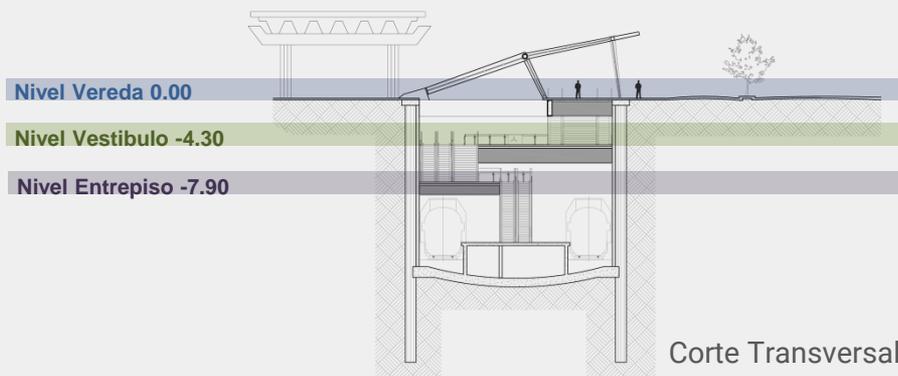
Corte Longitudinal



Nivel Vestíbulo

Nivel Entrepisos

...> Accesos a Entrepisos





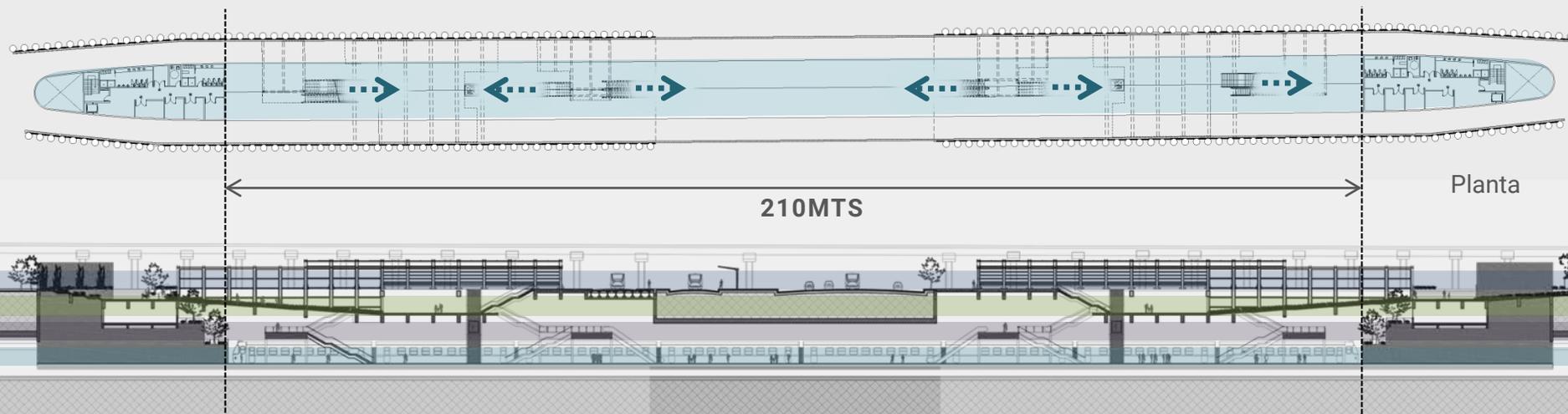
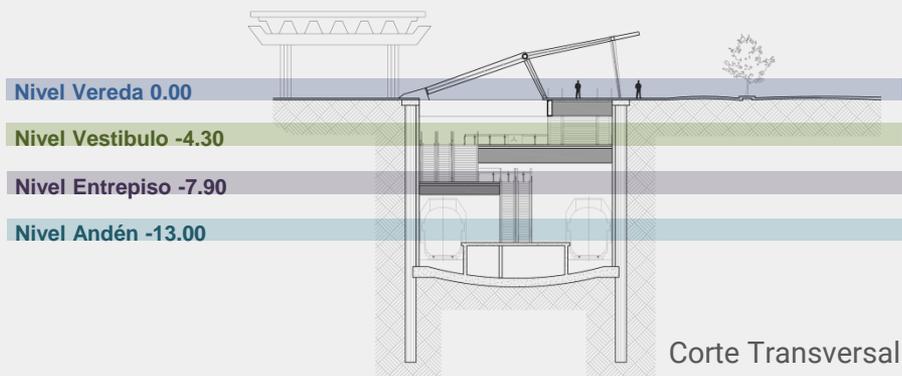
Nivel Entrepiso – Vista Andén

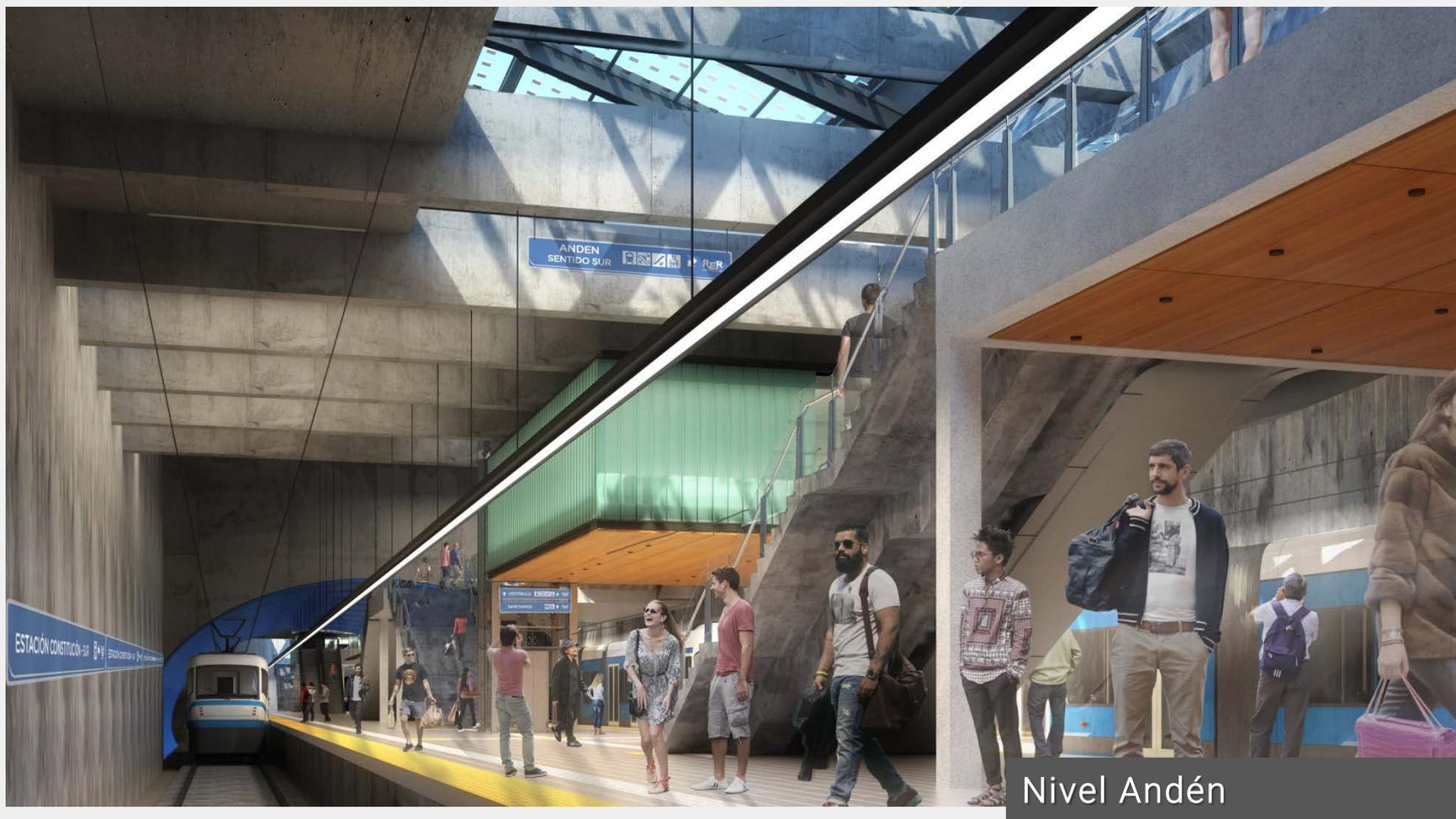


Nivel Entrepiso

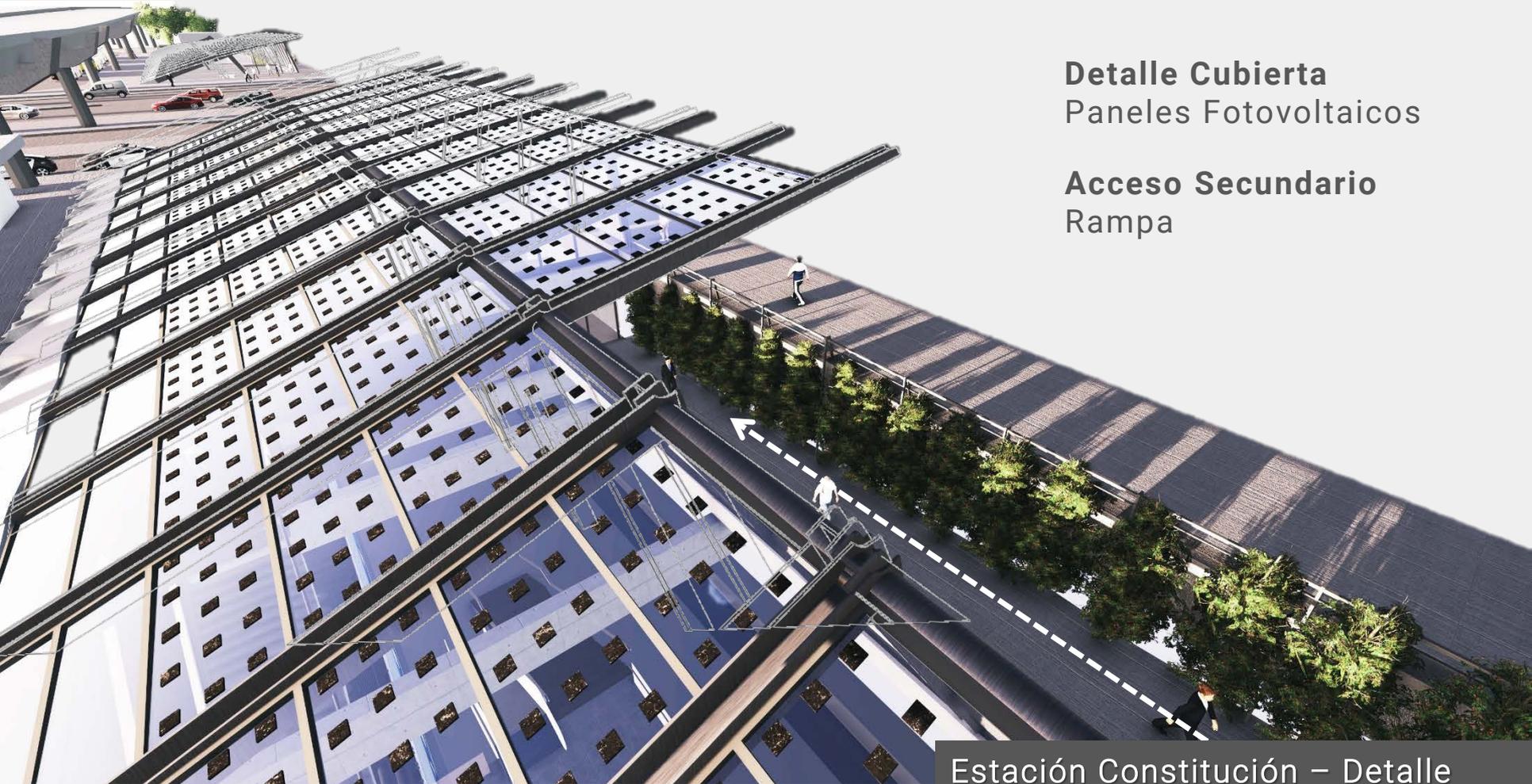
Nivel Andén

---> Accesos a Andén





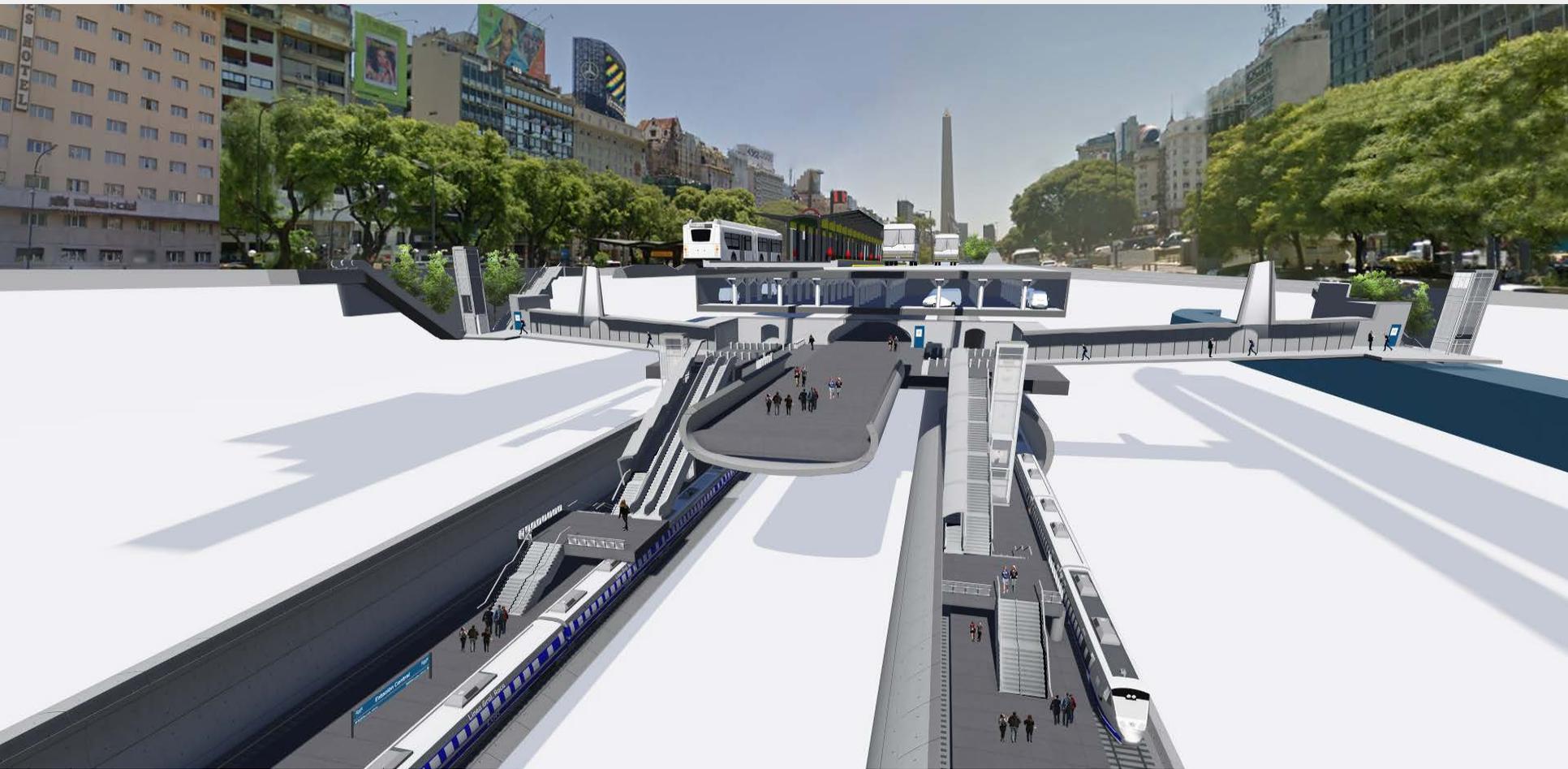
Nivel Andén

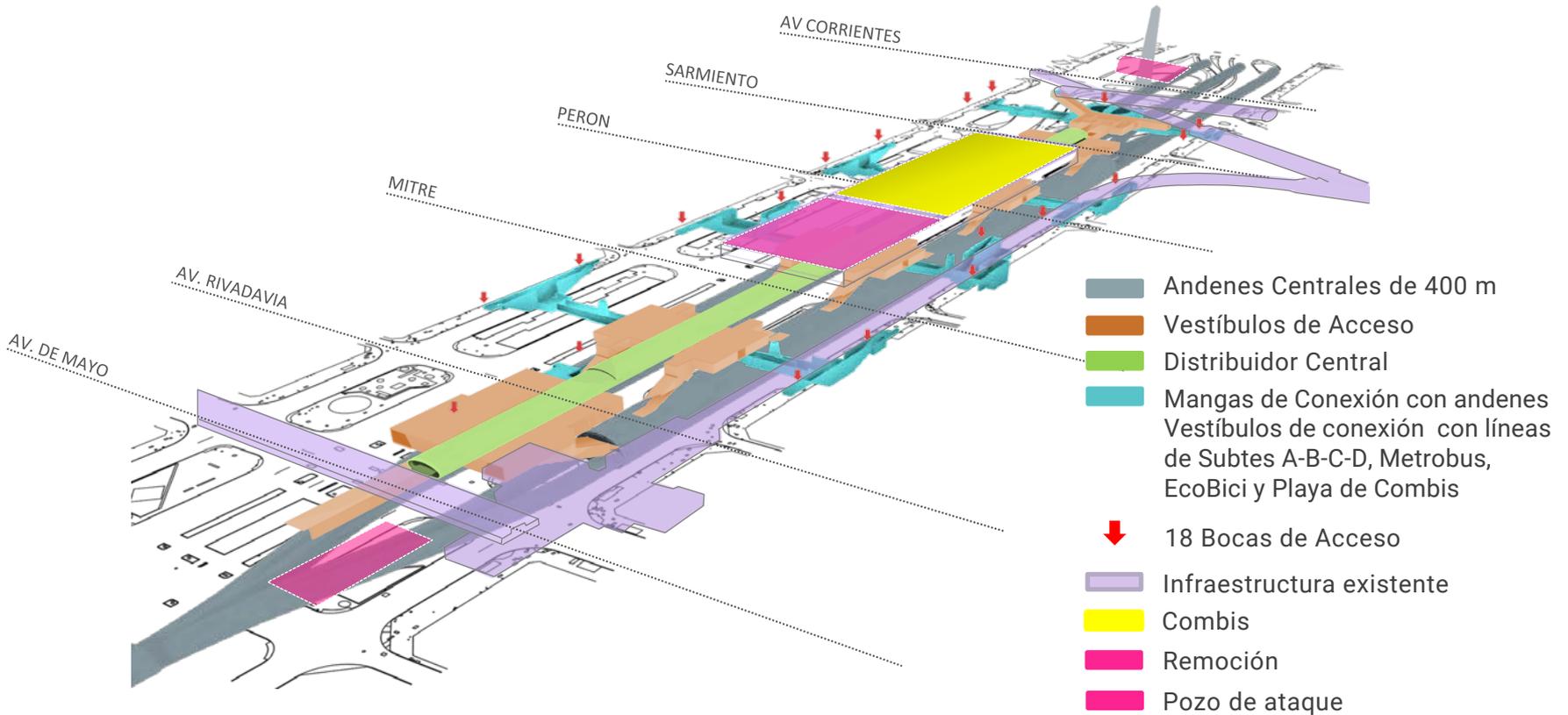


Detalle Cubierta
Paneles Fotovoltaicos

Acceso Secundario
Rampa

Estación Constitución – Detalle





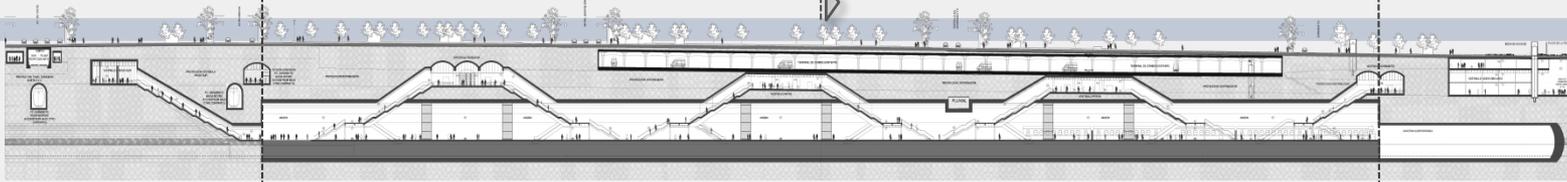
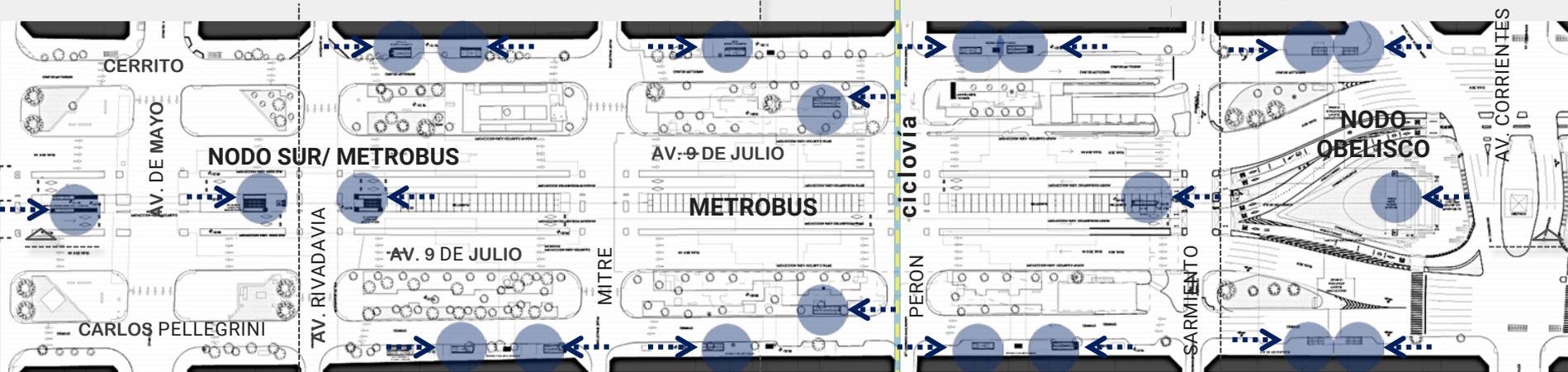
Esquema Funcional - Componentes



Esquema Básico Funcional

Nivel Vereda – Accesos

→ Accesos



400MTS

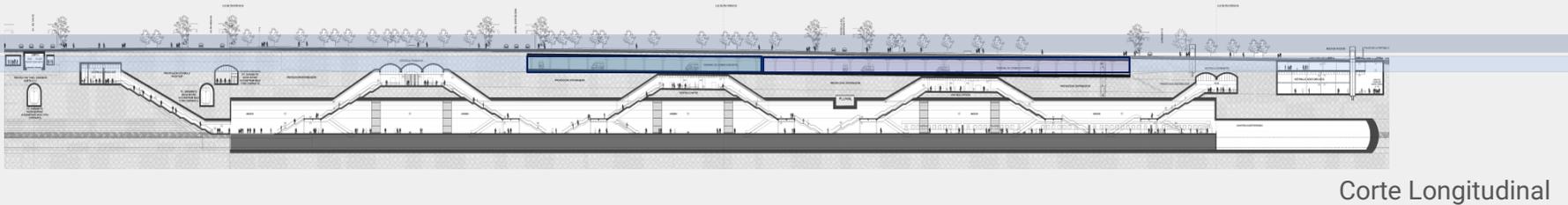
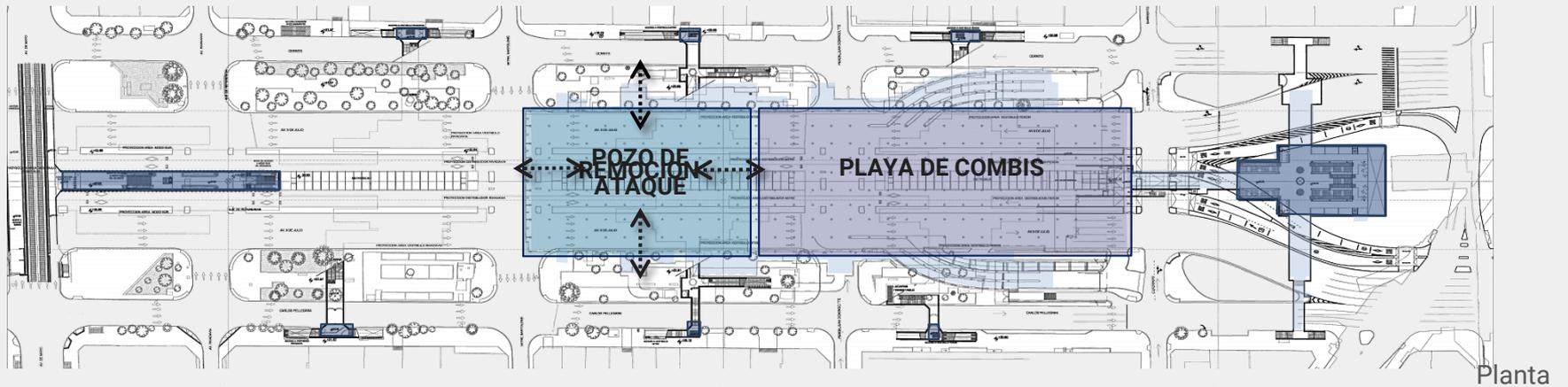
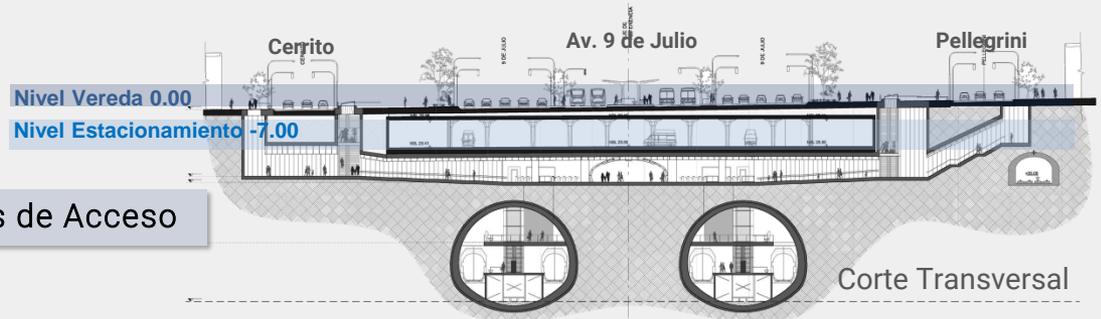
Corte Longitudinal



Nivel Vereda – Acceso Carlos Pellegrini

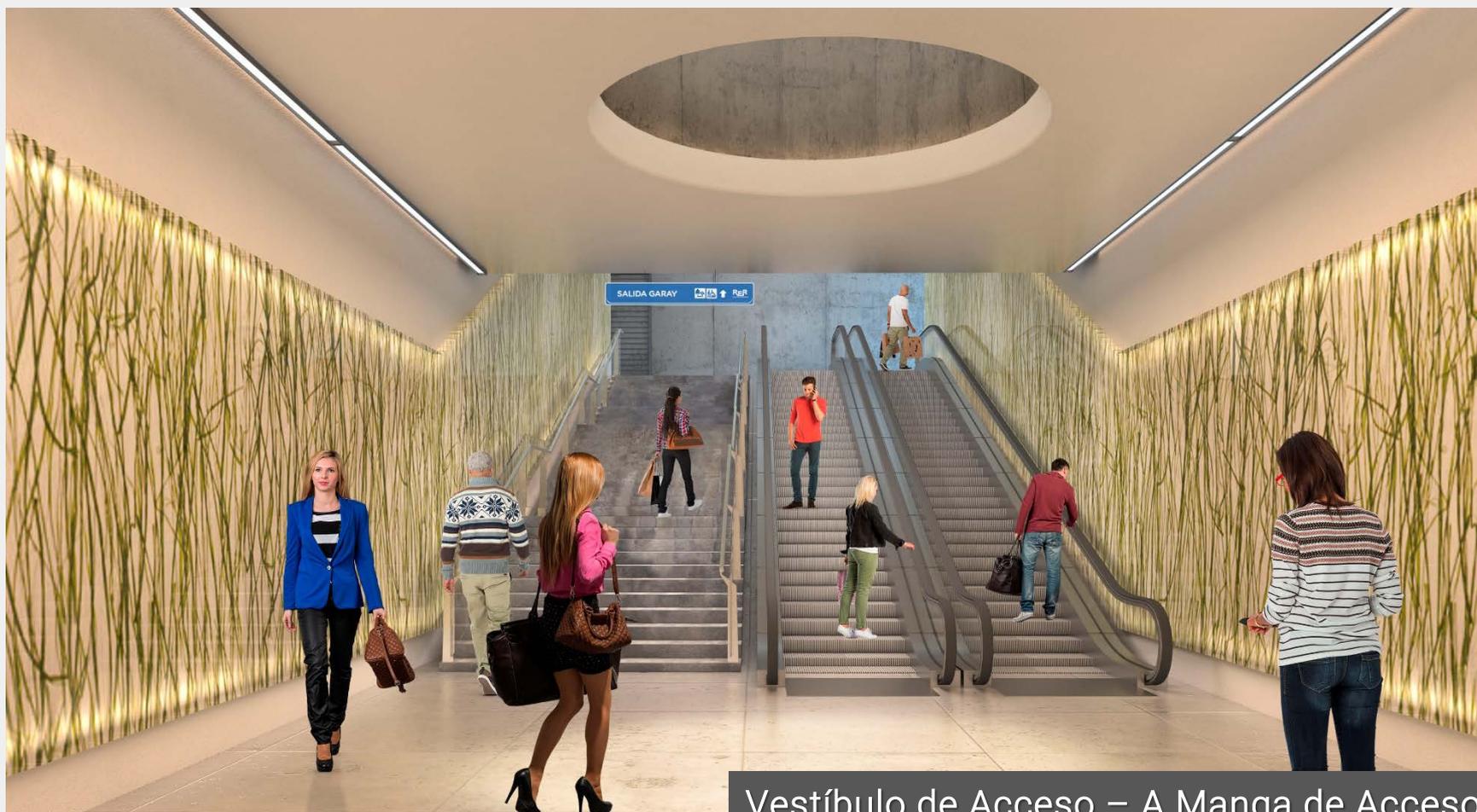
Nivel Estacionamiento - Combis

Remoción Playa de Combis Vestíbulos de Acceso





Vestíbulo de Acceso – A Plazoleta



Vestíbulo de Acceso – A Manga de Acceso

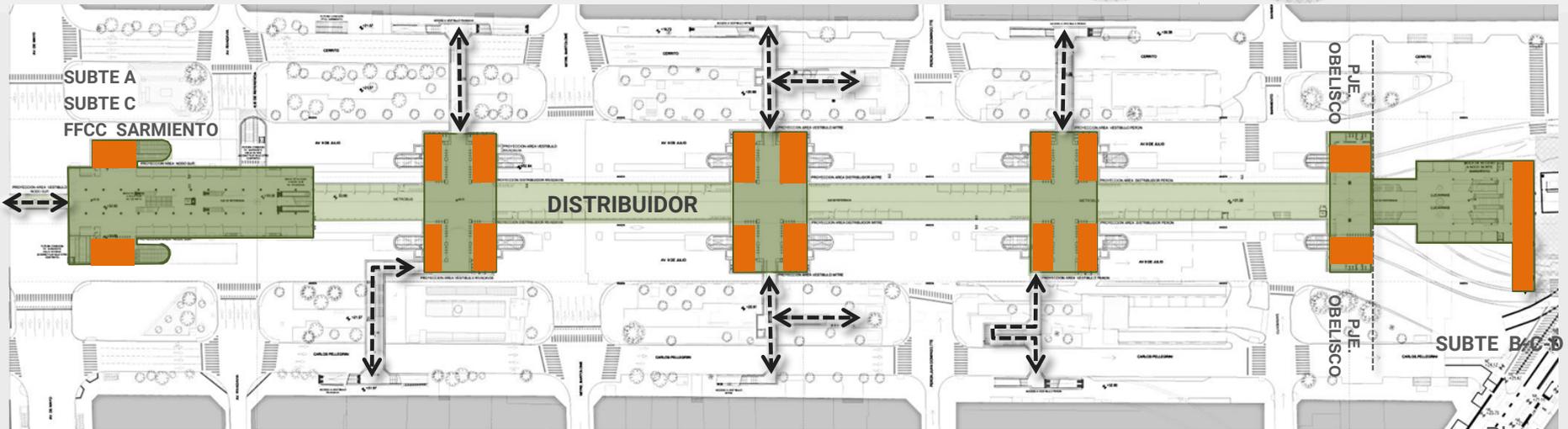
Nivel Distribuidor Vestíbulos

■ Vestíbulos ←--→ Conexiones y Accesos ■ Zona paga

Nivel Vereda 0.00
Nivel Estacionamiento -7.00
Nivel Distribuidor -13.00



Corte Transversal



Planta



Corte Longitudinal



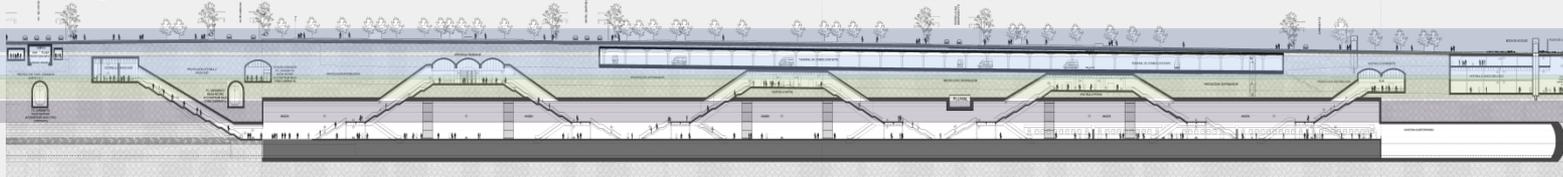
Vestíbulo de Acceso Central – Distribuidor



Distribuidor

Nivel Entrepisos

➔ Acceso a Entrepisos



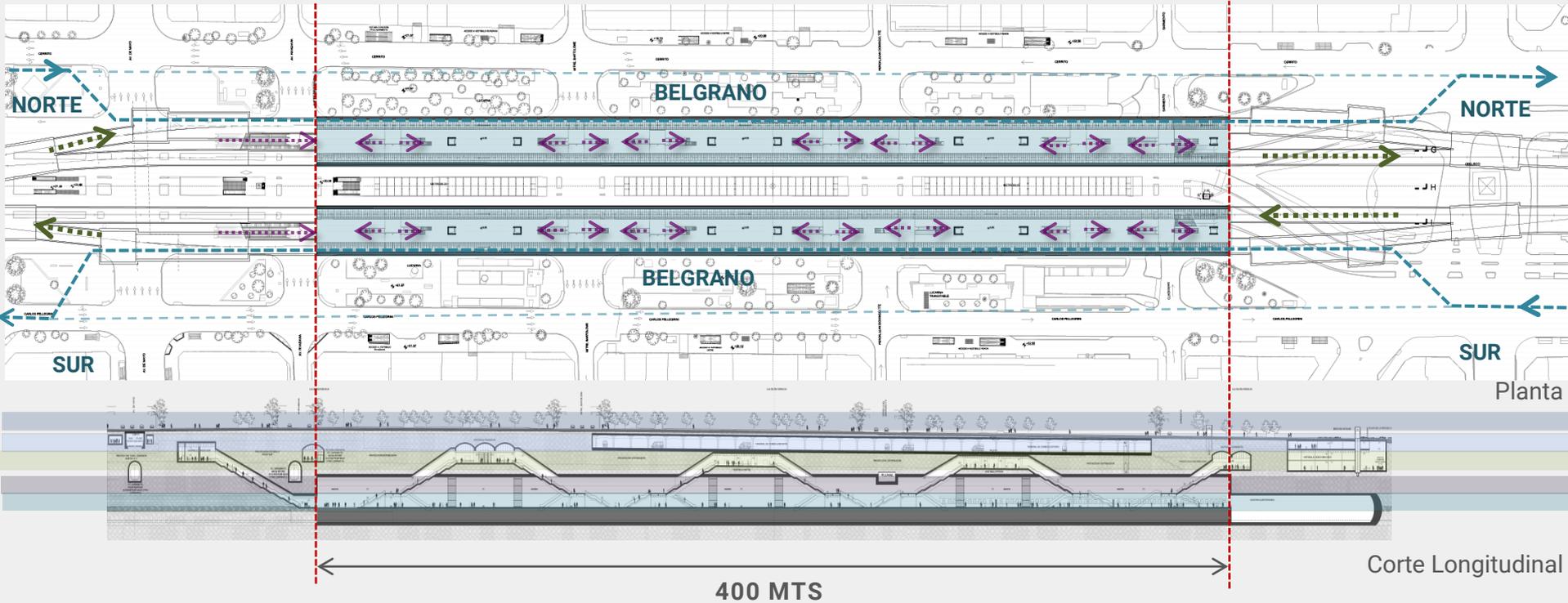
Nivel Andén

➡ Acceso a Andén

- Nivel Vereda 0.00
- Nivel Estacionamiento -7.00
- Nivel Distribuidor -13.00
- Nivel Entrepiso -23.00
- Nivel Andén -28.00



Corte Transversal



Planta

Corte Longitudinal

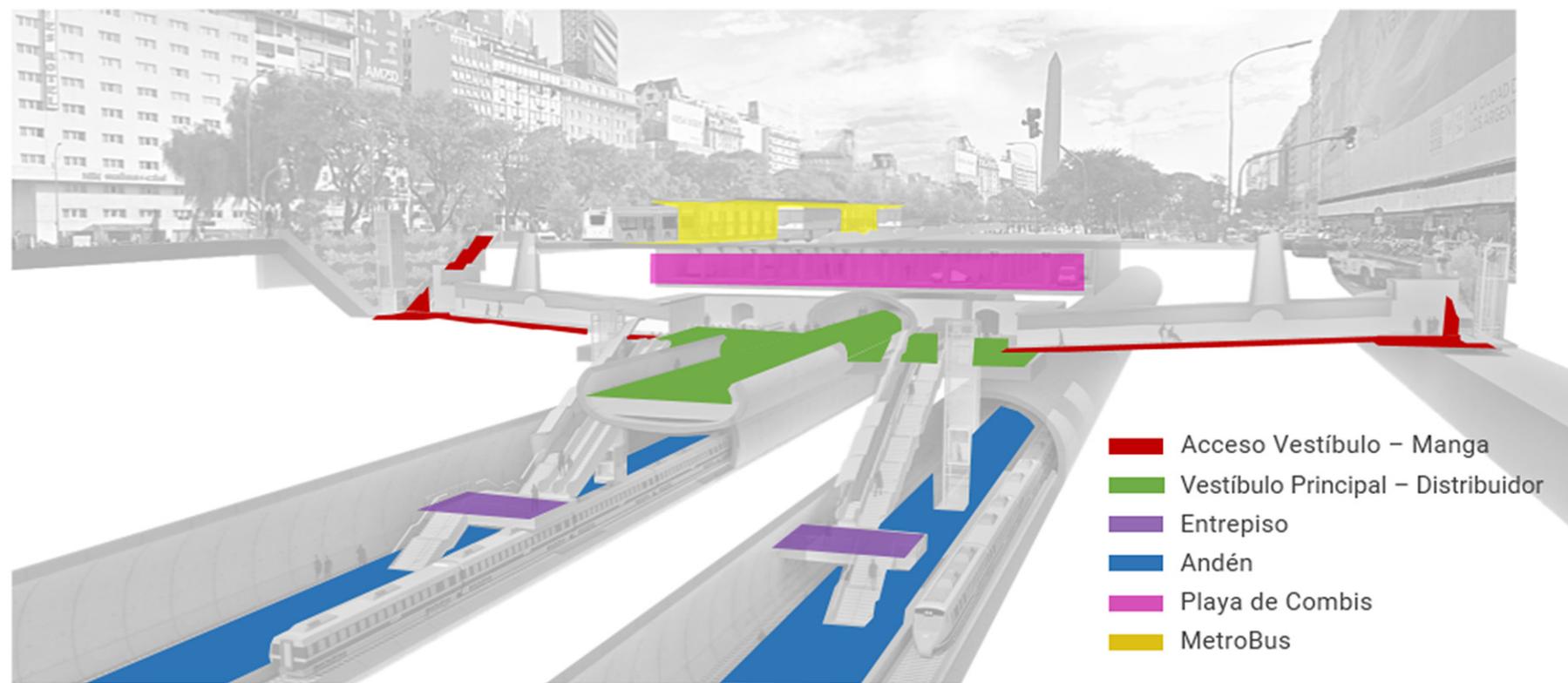
400 MTS



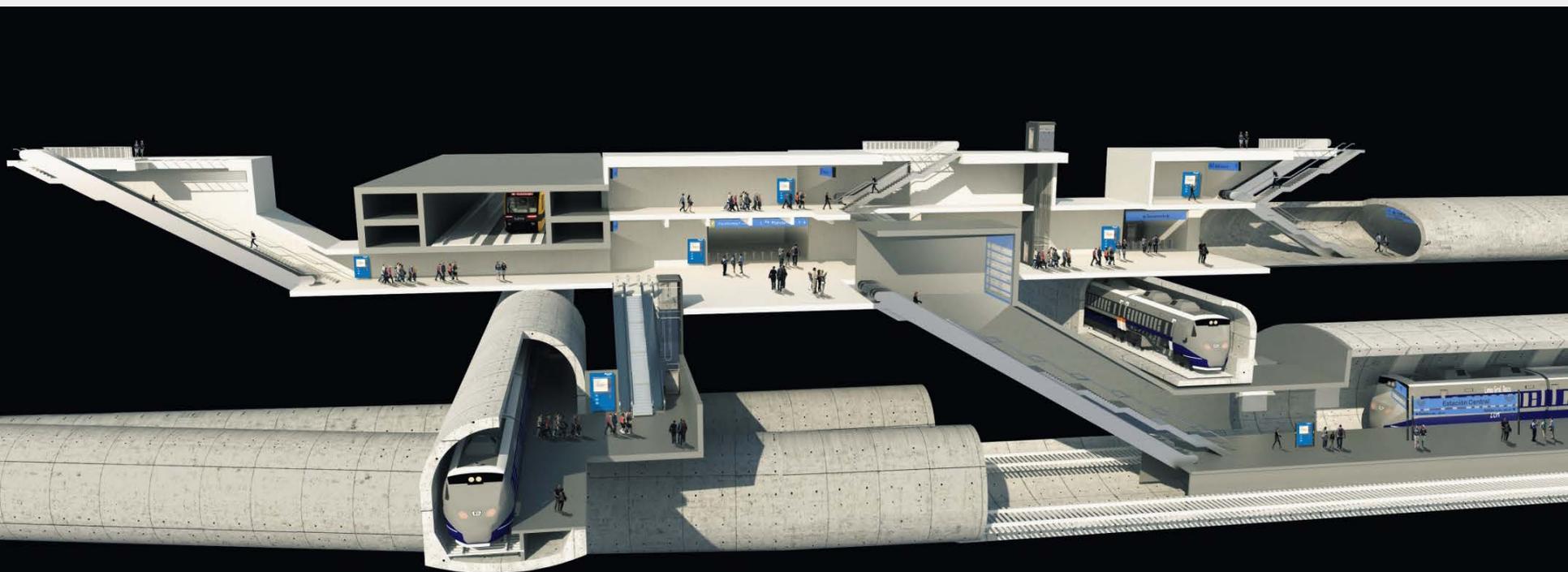
Andén



Esquema Funcional



Esquema Funcional



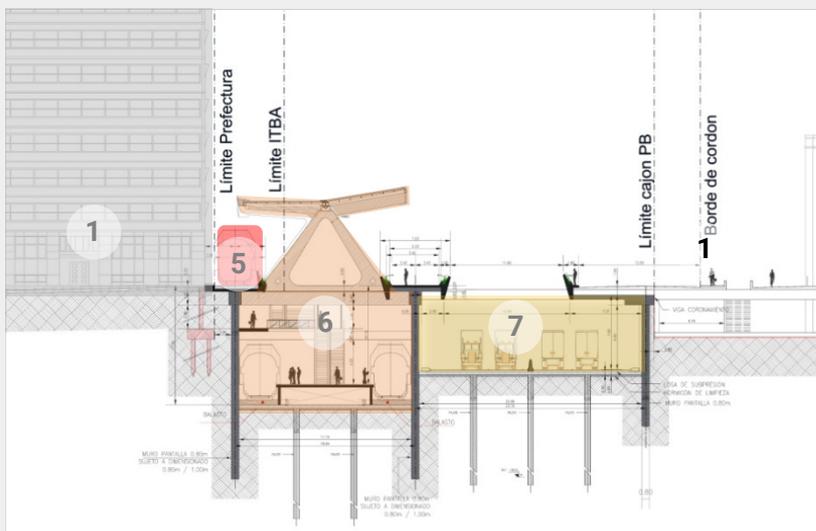
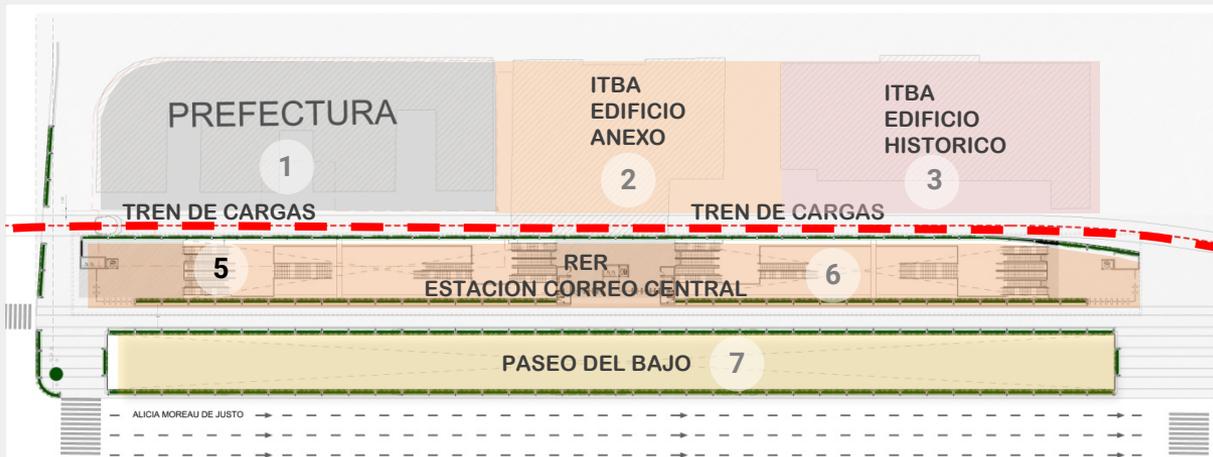






ETAPA 2 - AVANCES

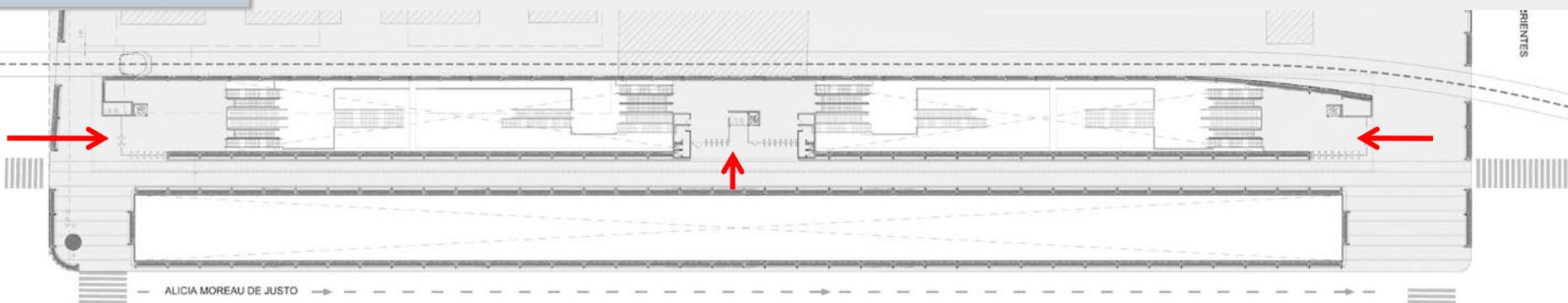




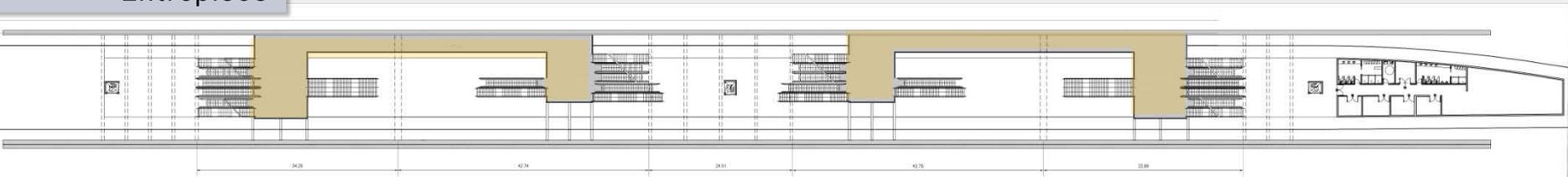
- 1 | Edificio Prefectura
- 2 | Edificio anexo ITBA
- 3 | Edificio histórico ITBA
- 4 | Playa de Combis
- 5 | Tren de cargas
- 6 | RER Estación Correo Central
- 7 | Paseo del Bajo

Implantación

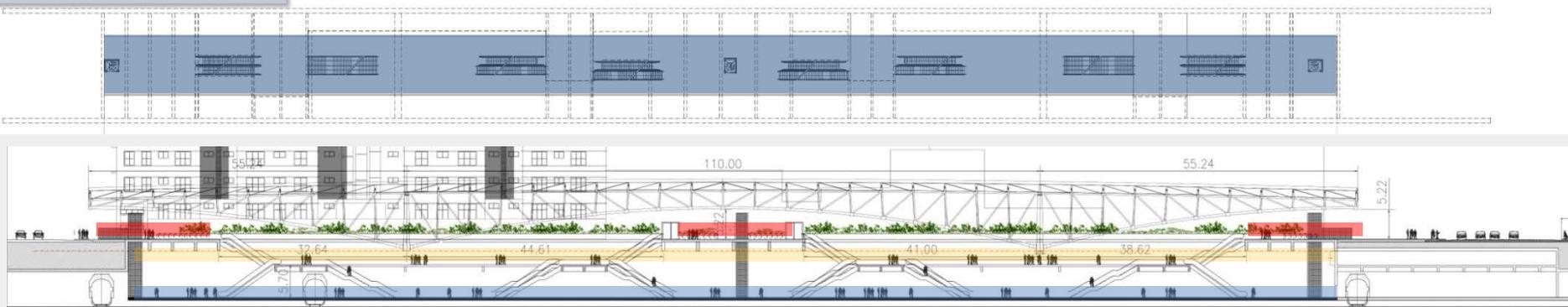
→ Accesos

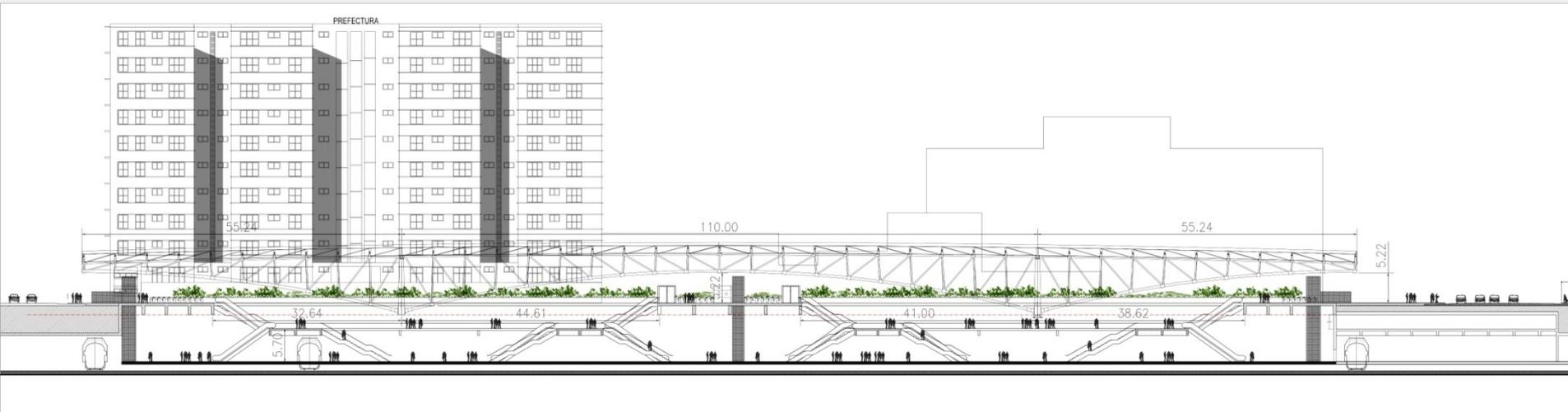


Entrepisos

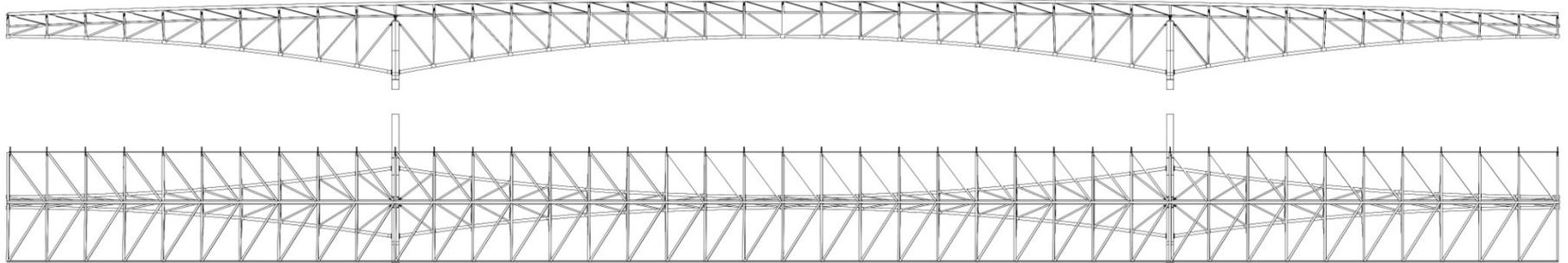


Anden





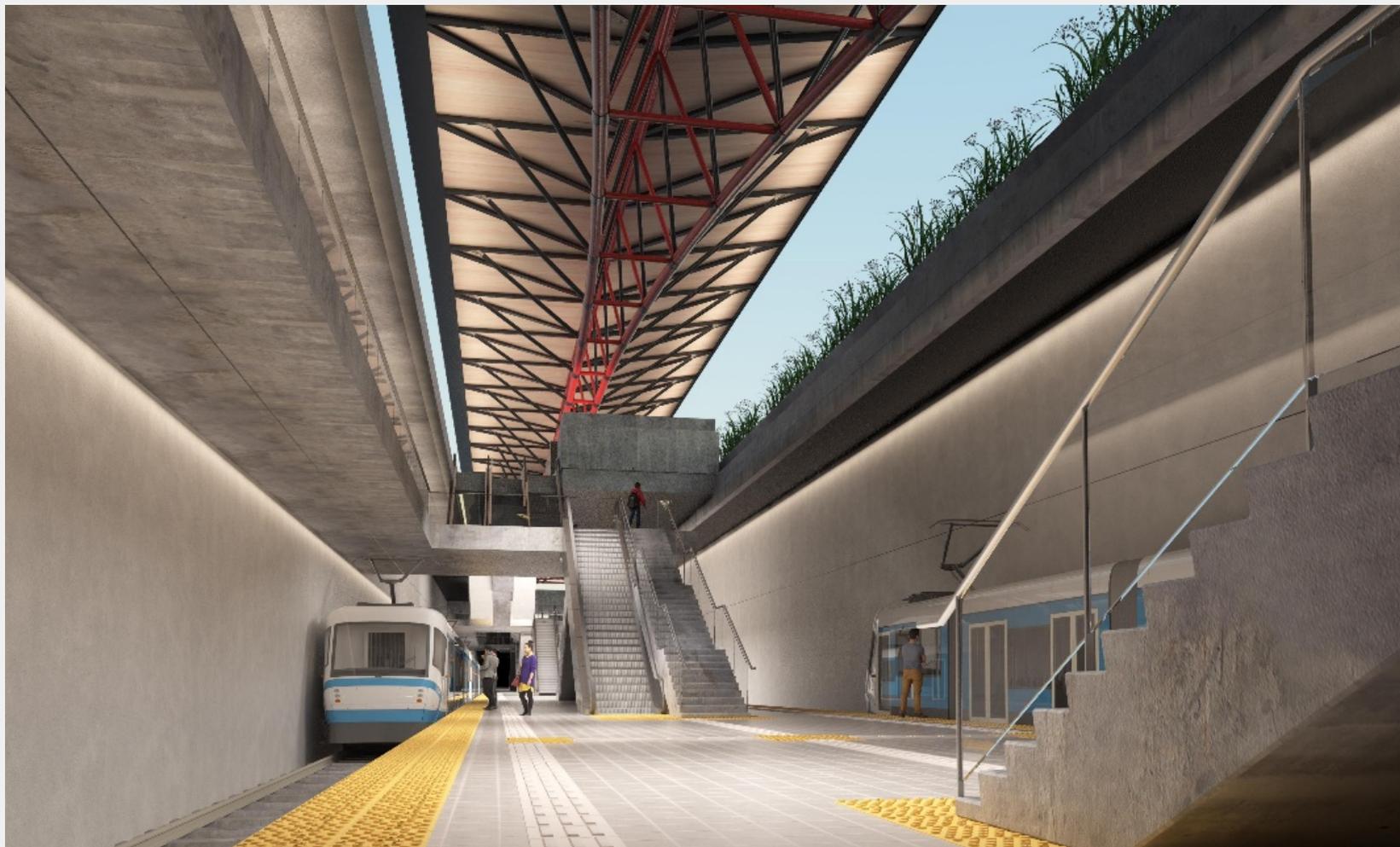
Corte Longitudinal



Corte cubierta



Vista aérea exterior



Vista desde anden

Socialización del Proyecto

| | |
|--------------------|--|
| Junio de 2015 | UTN - Universidad Tecnológica Nacional |
| Junio de 2015 | ANI - Academia Nacional de Ingeniería |
| Junio de 2015 | Universidad de Palermo |
| Julio de 2015 | Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería |
| Julio de 2015 | Consejo Económico y Social |
| Agosto de 2015 | SCA - Sociedad Central de Arquitectos |
| Agosto de 2015 | Universidad Di Tella |
| Agosto de 2015 | Universidad Di Tella: Seminario "Desarrollo y propuestas para el sistema ferroviario Argentino" |
| Septiembre de 2015 | Sede UpT (Unión por Todos) |
| Septiembre de 2015 | Universidad de Belgrano |
| Septiembre de 2015 | UBA - FIUBA |
| Octubre de 2015 | Sede UpT (Unión por Todos – continuación) |
| Octubre de 2015 | CPAU – Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo |
| Octubre de 2015 | Universidad Nacional de La Plata – Facultad de Ingeniería |
| Noviembre de 2015 | CETUBA – Cámara Empresaria de Transporte Urbano de Buenos Aires |
| Diciembre de 2015 | Ministerio de Transporte |

Socialización del Proyecto

| | |
|--------------------|---|
| Abril de 2016 | Unión Ferroviaria |
| Abril de 2016 | Consejo Profesional de Ingeniería Civil |
| Abril de 2016 | Audiencia Publica |
| Junio de 2016 | Foro Latinoamericano de Infraestructura |
| Julio de 2016 | La Fraternidad |
| Septiembre de 2016 | AATES - 6° Jornadas de Tunelería y Espacios subterráneos |
| Octubre de 2016 | Centro Argentino de Ingenieros: 1° Congreso de Ingeniería Urbana |
| Octubre de 2016 | Centro Argentino de Ingenieros: Charlas en el CAI |
| Octubre de 2016 | EXPO-VIAL 2016: XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito |
| Octubre de 2016 | ALAF: Seminario "Sistema de Transporte Ferroviario Multimodal" |
| Noviembre de 2016 | XIX CLATPU |
| Noviembre de 2016 | Rail LatAm 2016 |
| Noviembre de 2016 | 1° Congreso Internacional de Macrociudades |
| Mayo de 2017 | Latin America Passenger Railway Expansion Summit |
| Junio de 2017 | Secretaria de Transporte - GCBA |



RED DE EXPRESOS REGIONALES

Más conectados. Más cerca.



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación