



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

## **ANEXO XVII**

# **PROGRAMA DE INVERSIONES**

Obras de Infraestructura  
Belgrano Norte



PLAN DE OBRAS PRINCIPALES E HITOS DE INVERSIÓN

SECTOR	SUBSECTOR / PK	OBRAS	AÑO 1				AÑO 2				AÑO 3				AÑO 4				AÑO 5				AÑO 6			
SECTOR A - RETIRO - VILLA ROSA	COMPLETO	PROYECTO EJECUTIVO	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	96%	98%	100%		
	A1: - RETIRO PK 0,00 a VILLA ROSA PK 52,50	RENOVACIÓN DE VÍAS	0%	0%	0%	2%	5%	10%	17%	24%	31%	38%	45%	52%	59%	66%	73%	80%	87%	93%	96%	98%	100%	100%		
		NIVELACIÓN MECANIZADA DE VÍAS	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		MEJORAMIENTO DE VÍAS	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		INTERVENCIÓN DE VÍAS	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		VÍAS EN PLAYA PARA TALLERES DE MR	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	10%	20%	35%	50%	65%	80%	95%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
OBRAS CIVILES	TOTAL CORREDOR	OBRAS EN ESTACIONES	0%	2%	13%	22%	31%	40%	49%	58%	67%	76%	85%	93%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		OBRA EN TALLER DE MR	0%	0%	2%	15%	31%	44%	57%	70%	83%	96%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
OBRAS DE ARTE - Puentes	TOTAL CORREDOR	ESTUDIO Y REPARACIÓN DE PUENTES FERROVIARIOS.	0%	0%	0%	5%	10%	15%	20%	26%	32%	40%	48%	56%	64%	72%	80%	88%	96%	100%	100%	100%	100%	100%		
		RENOVACIÓN DE PUENTES FERROVIARIOS.	0%	0%	0%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	95%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		VERIFICACIÓN E INTERVENCIÓN GENERAL DE PUENTES FERROVIARIOS	0%	0%	2%	14%	24%	34%	44%	54%	64%	74%	84%	90%	95%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
SEÑALAMIENTO Y TELECOMUNICACIONES	TOTAL CORREDOR	DESvíOS, EMPALMES Y PLAYAS	0%	0%	0%	1%	3%	6%	12%	18%	24%	31%	38%	45%	52%	59%	66%	73%	80%	87%	93%	96%	98%	100%		
		PASOS A NIVEL	0%	0%	0%	1%	3%	6%	12%	18%	24%	31%	38%	45%	52%	59%	66%	73%	80%	87%	93%	96%	98%	100%		
		TELECOMUNICACIONES	0%	0%	0%	0%	2%	6%	16%	29%	42%	55%	68%	78%	86%	90%	95%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
		SISTEMA DE MONITOREO DE MATERIAL RODANTE	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	10%	25%	55%	80%	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		



## DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

A modo de síntesis, se describen las obras incluidas en el Programa de Inversiones cuyos alcances y Especificaciones Técnicas se encuentra detallado en el Anexo XVIII:

### 1. OBRAS DE VÍAS

- 1.1. RENOVACIÓN DE VÍAS
- 1.2. MEJORAMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS
- 1.3. NIVELACIÓN MECANIZADA CON APORTE DE BALASTO
- 1.4. CONSTRUCCIÓN DE 4TA VÍA EN ESTACIÓN GRAN BOURG
- 1.5. INCORPORACIÓN DE ADV'S EN CIUDAD UNIVERSITARIA
- 1.6. CONSTRUCCIÓN DE 3ER VÍA EN ARISTÓBULO DEL VALLE
- 1.7. DESARME Y CONSTRUCCIÓN DE VÍA EN ESTACIÓN LOS POLVORINES
- 1.8. RECONSTRUCCIÓN DE TALUDES E INTERVENCIÓN DE DESAGÜES EN ARISTÓBULO DEL VALLE
- 1.9. OBRA DE VÍAS - PLAYA DE MATERIAL RODANTE – BOULOGNE

### 2. OBRAS CIVILES Y ESTACIONES

- 2.1. AMPLIACIÓN DE SUPERFICIES CUBIERTAS
- 2.2. COMPLETAMIENTO DE SUPERFICIES CUBIERTAS EN ANDENES
- 2.3. CONSTRUCCIÓN DE OFICINAS OPERATIVAS
- 2.4. PUESTA EN VALOR Y REFUNCIONALIZACIÓN DE EDIFICIOS
- 2.5. RESTAURACIÓN, PUESTA EN VALOR E ILUMINACIÓN DE FACHADA RETIRO BELGRANO NORTE
- 2.6. VINCULACIÓN ENTRE ANDENES CON LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y TUNEL
- 2.7. CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACION SALDIAS
- 2.8. CONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DE TIERRAS ALTAS, TORTUGUITAS, ALBERTI Y PANAMERICANA
- 2.9. ENSANCHE ANDEN ISLA ESTACIÓN LOS POLVORINES

### 3. OBRA DE SEÑALAMIENTO

- 3.1. EJECUCIÓN DE LAS INGENIERIAS BASICAS, DE DETALLE, MONTAJE Y CONFORME A OBRAS
- 3.2. PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UN SISTEMA DE SEÑALAMIENTO MEDIANTE ENCLAVAMIENTOS ELECTRONICOS
- 3.3. PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UN SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN ACTIVA AUTOMATICA DE PASOS A NIVEL Y PASOS PEATONALES
- 3.4. PROVISIÓN E INSTALACION DE SEÑALIZACION PASIVA



- 3.5. PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE SISTEMA DE BLOQUEO AUTOMÁTICO ENTRE ESTACIONES, SISTEMAS DE MESAS DE MANDO (CTL), UNA MESA DE MANDO CENTRAL (CTC), REGISTRADOR DE EVENTOS Y FACILIDADES PARA MANTENIMIENTO
- 3.6. EQUIPAMIENTO ACTIVO DE TELECOMUNICACIONES PARA LOS SISTEMAS DE SEÑALAMIENTO
- 3.7. PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE TENDIDO DE FIBRA ÓPTICA (PK 00+000 A 51+955)
- 3.8. PROVISIÓN DE COMPONENTES Y REPUESTOS
- 3.9. PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE SISTEMA ATS DE VÍAS
- 3.10. PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DURANTE PERÍODO REQUERIDO
- 3.11. TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA DEL SISTEMA A INSTALAR (SOFTWARE Y HARDWARE)
- 3.12. CAPACITACIÓN PARA MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN

#### **4. INTERVENCIÓN EN OBRAS DE ARTE – PUENTES**

- 4.1. ESTUDIO Y REPARACIÓN DE PUENTES FERROVIARIOS
- 4.2. RENOVACIÓN DE PUENTES FERROVIARIOS
- 4.3. VERIFICACIÓN E INTERVENCIÓN GENERAL DE PUENTES FERROVIARIOS

#### **5. OBRAS DE EJECUCIÓN DE CERRAMIENTOS DE ZONA DE VÍA**

#### **6. OBRA DE INFRAESTRUCTURA DEL TALLER DE MATERIAL RODANTE**

- 6.1. PLAYA DE VÍAS DEL TALLER
- 6.2. INFRAESTRUCTURA CIVIL DEL TALLER
- 6.3. SEÑALAMIENTO EN EL TALLER



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** ANEXO XVII - PROGRAMA DE INVERSIONES (BN)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.