Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ANEXO III

INMUEBLES

LISTADO DE PLANOS

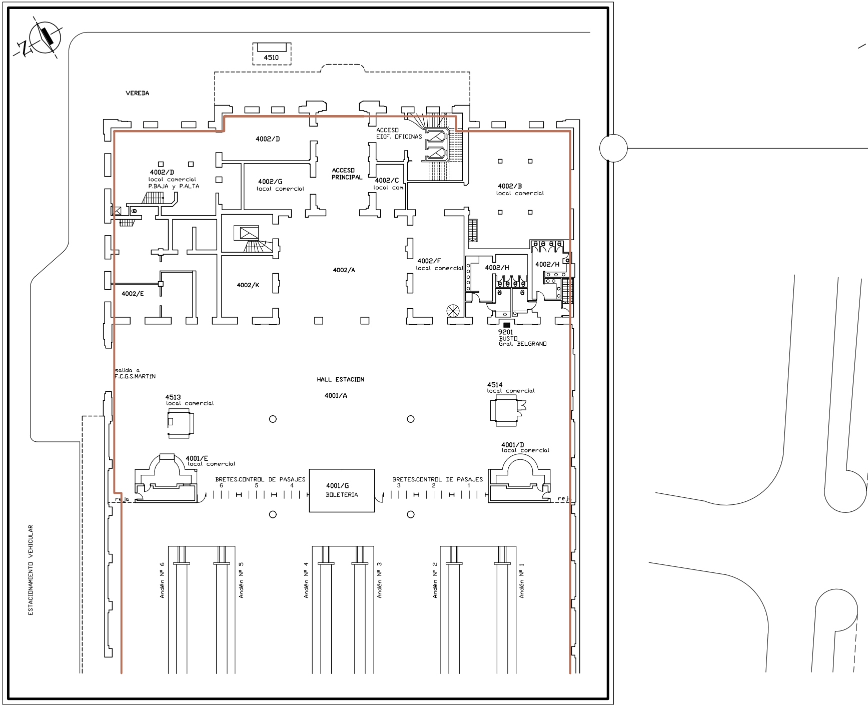
N PLANO	TIPO	NOMBRE
1	CUADRO DE ESTACION	RETIRO
2	CUADRO DE ESTACION	SALDIAS
3	CUADRO DE ESTACION	R. SCALABRINI ORTIZ *
4	CUADRO DE ESTACION	CIUDAD UNIVERSITARIA**
5	CUADRO DE ESTACION	ARISTOBULO DEL VALLE
6	CUADRO DE ESTACION	PADILLA
7	CUADRO DE ESTACION	FLORIDA
8	CUADRO DE ESTACION	MUNRO
9	CUADRO DE ESTACION	CARAPACHAY
10	CUADRO DE ESTACION	VILLA ADELINA
11	CUADRO DE ESTACION	BOULOGNE
12	CUADRO DE ESTACION	VICEALMIRANTE MONTES
13	CUADRO DE ESTACION	DON TORCUATO
14	CUADRO DE ESTACION	SORDEAUX
15	CUADRO DE ESTACION	VILLA DE MAYO

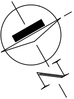
16	CUADRO DE ESTACION	LOS POLVORINES
17	CUADRO DE ESTACION	INGENIERO PABLO NOGUES
18	CUADRO DE ESTACION	GRAND BOURG
19	CUADRO DE ESTACION	TIERRAS ALTAS
20	CUADRO DE ESTACION	TORTUGUITAS
21	CUADRO DE ESTACION	ALBERTI
22	CUADRO DE ESTACION	DEL VISO
23	CUADRO DE ESTACION	VILLA ROSA
24	TRAZA	KM. 0+000.00 AL KM. 3+179.74
25	TRAZA	KM. 3+179.74 AL KM. 10+525.85
26	TRAZA	KM.10+187.70 AL KM. 21+806.20
27	TRAZA	KM. 21+806.20 AL KM. 66+000.00

(*) Sin operación

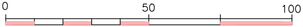
(**) Limites según plano de traza

Detalle Hall Central // Escala 1:300


N
4510
VEREDA
4002/D
ACCESO
EDIF. OFICINAS
4002/D
local comercial
P.BAJA y P.ALTA
4002/G
local comercial
ACCESO
PRINCIPAL
4002/C
local com.
4002/B
local comercial
4002/F
local comercial
4002/H
4002/H
4002/A
4002/K
4002/E
9201
BUSTO
Gral. BELGRANO
salida a
F.C.G.S.MARTIN
HALL ESTACION
4001/A
4513
local comercial
4514
local comercial
4001/D
local comercial
4001/E
local comercial
BRETES.CONTROL DE PASAJES
6
5
4
4001/G
BOLETERIA
BRETES.CONTROL DE PASAJES
3
2
1
reja
reja
ESTACIONAMIENTO VEHICULAR
Andén Nº 6
Andén Nº 5
Andén Nº 4
Andén Nº 3
Andén Nº 2
Andén Nº 1

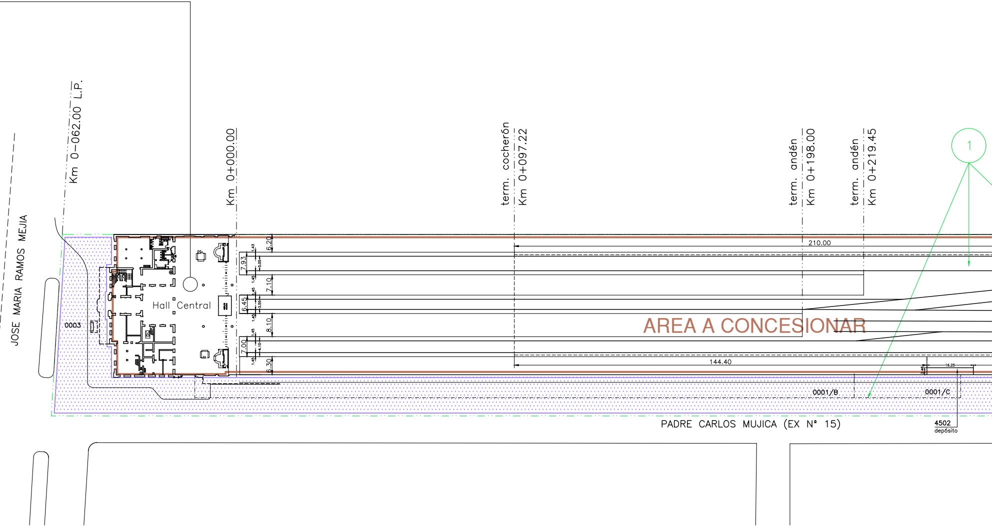


ESCALA: 1:1000



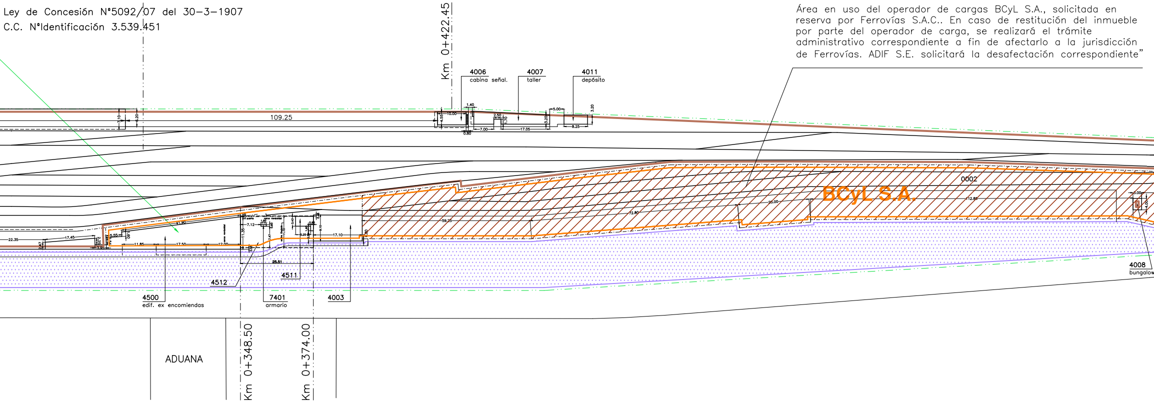
G.P.S.

S	°	'	''
W	°	'	''


Km 0–062.00 L.P.
JOSE MARIA RAMOS MEJIA
Km 0+000.00
term. cocherón
Km 0+097.22
term. andén
Km 0+198.00
term. andén
Km 0+219.45
1
Hall Central
0003
6.20
7.93
7.10
6.45
8.10
7.00
6.30
210.00
144.40
AREA A CONCESIONAR
0001/B
0001/C
4502
depósito
PADRE CARLOS MUJICA (EX N° 15)

SUPERFICIE DE ESTACION: (DE Km −0+062.00 A Km 0+830.42)	49.548.51 m2

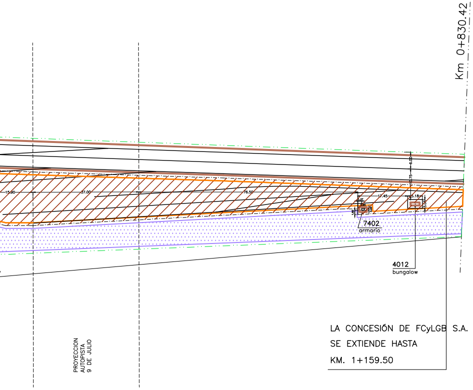
SUP. ADMINISTRADA POR ADIF :	15.752,11 m2
SUP. A CONCESIONAR:	25.210,64 m2
SUP. CONCESIONADA A BCyL S.A.:	8.585,76 m2



Ley de Concesión N°5092/07 del 30−3−1907
C.C. N°Identificación 3.539.451

Área en uso del operador de cargas BCyL S.A., solicitada en reserva por Ferrovías S.A.C.. En caso de restitución del inmueble por parte del operador de carga, se realizará el trámite administrativo correspondiente a fin de afectarlo a la jurisdicción de Ferrovías. ADIF S.E. solicitará la desafectación correspondiente”

Km 0+422.45
4006
cabina señal.
4007
taller
4011
depósito
109.25
10.00
1.40
4.55
0.80
7.00
2.50
1.70
17.05
3.20
5.00
8.25
BCyL S.A.
0002
25.00
72.80
59.25
12.85
3.00
4.00
22.35
17.45
2.47
2.25
3.95
5.55
1.60
41.90
11.85
17.50
12.00
7.12
1.95
11.35
7.47
11.10
3.43
0.98
1.65
5.25
2.10
17.10
25.51
4512
4511
4500
edif. ex encomiendas
7401
armario
4003
4008
bungalow
ADUANA
Km 0+348.50
Km 0+374.00


Km 0+830.42
15.90
37.00
76.50
17.45
5.18
6.00
10.75
3.05
7402
armario
4012
bungalow
PROYECCION
AUTOPISTA
9 DE JULIO

LA CONCESIÓN DE FCyLGB S.A.
SE EXTIENDE HASTA
KM. 1+159.50

ADIF
Administración de
Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
RETIRO (B)

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA A CONCESIONAR
- ☐ AREA ADIF
- ▨ HABILITADO AL USO PUBLICO
- ☐ AREA PROVISORIA BCyL S.A.
- ▨ AREA EN USO DEL OPERADOR DE CARGAS BCyL S.A. ,SOLICITADA EN RESERVA POR FERROVIAS S.A.C.
- ○ CON TITULO
- -·-·- LIMITE DEL TITULO

FECHA:
26/06/2014

RAMAL:
CC

SECTOR:
27160

N° DE ORDEN:
7000

N° DE IDENTIFICACION
3539451

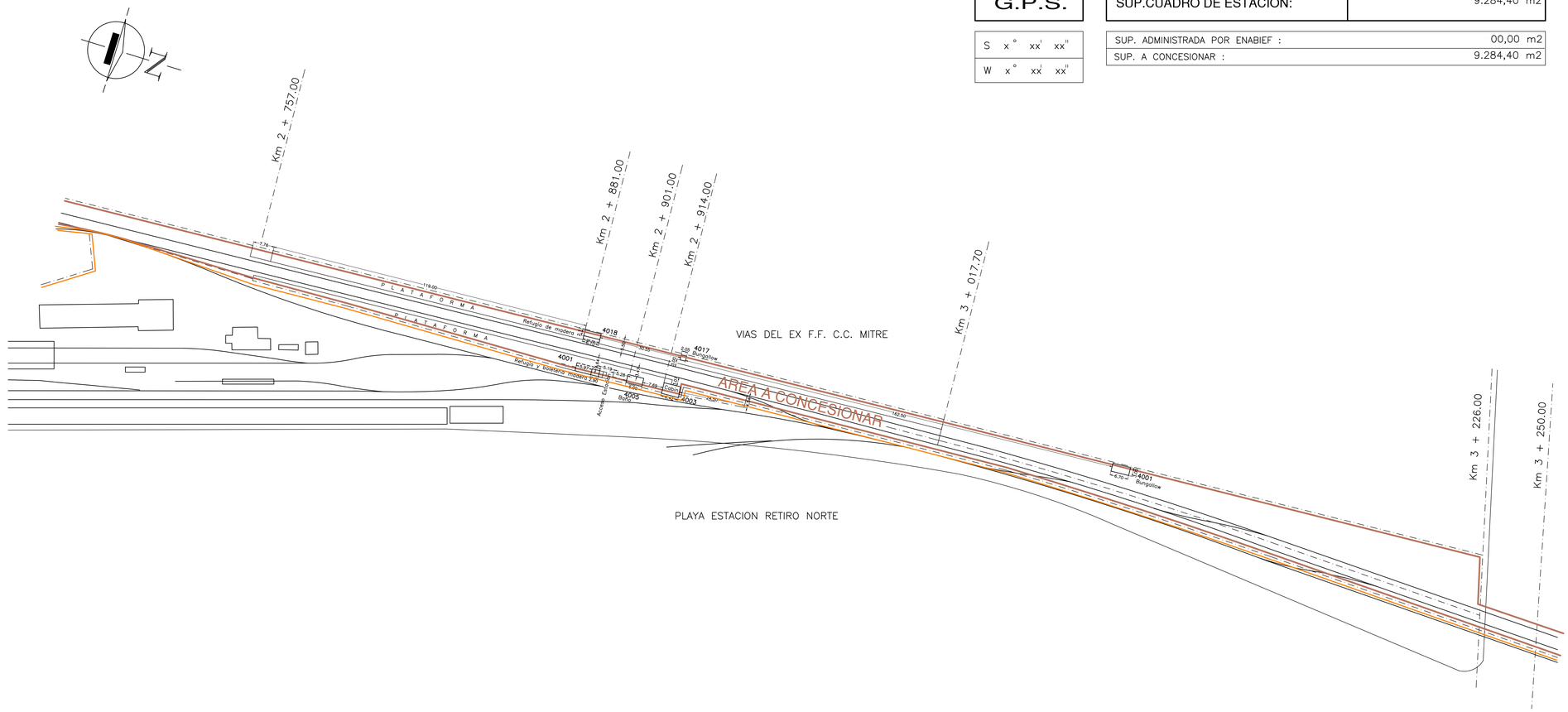
RELEVO
G. KERMAN – C. RUIZ

DIBUJO
ARQ. L. PITASSI

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

N° DE PLANO:

FIRMAS



G.P.S.	
S x° xx' xx''	
W x° xx' xx''	

SUP.CUADRO DE ESTACION:	9.284,40 m2
SUP. ADMINISTRADA POR ENABIEF :	00,00 m2
SUP. A CONCESIONAR :	9.284,40 m2

ENABIEF
Ente Nacional de Administracion de Bienes Ferroviarios

ESTACION
SALDIAS
LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- AREA ENABIEF
- ENABIEF HABILITADO AL USO PUBLICO
- VENDIDO
- LIMITE TITULO
- CON TITULO
- SIN TITULO

FECHA: 24/02/98

RAMAL: CC

SECTOR: 27191

N° DE ORDEN: xx

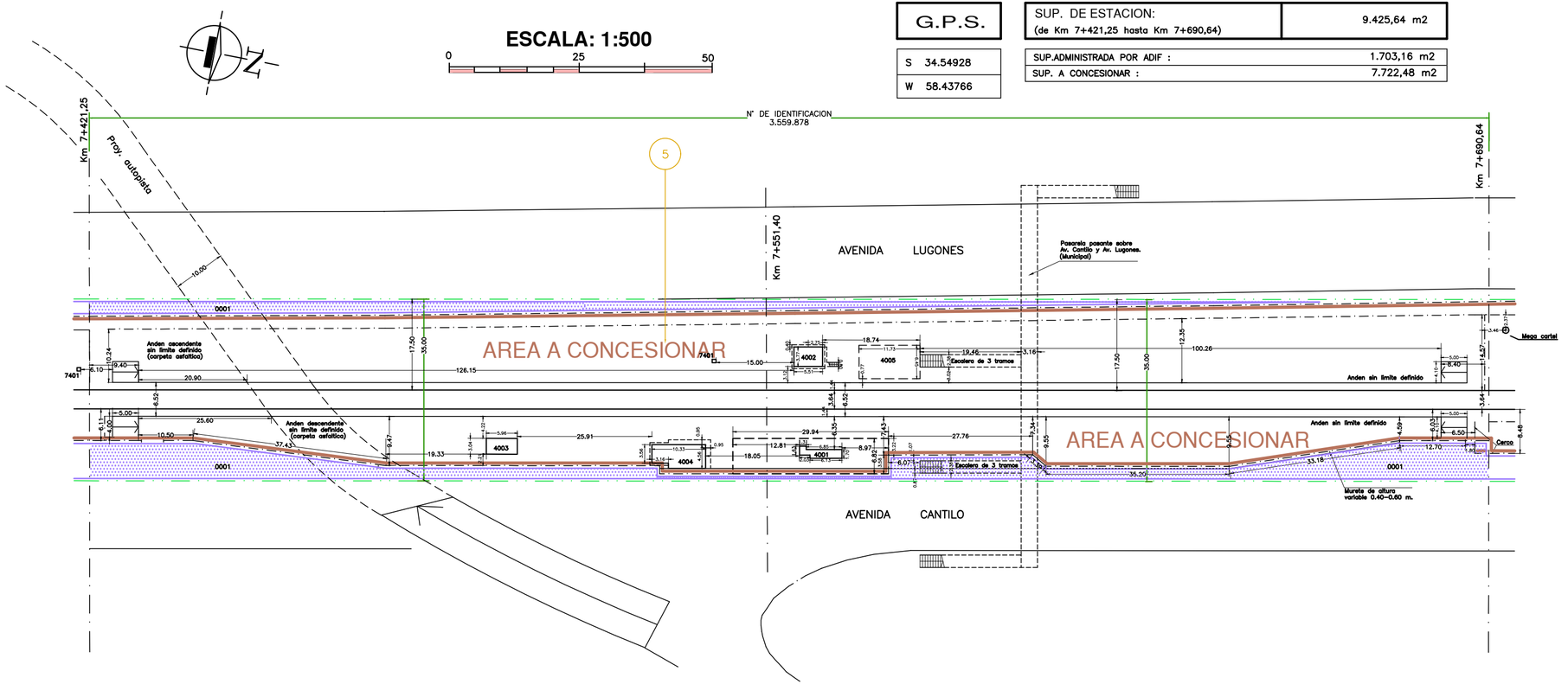
N° DE IDENTIFICACION: 3559843

RELEVO: xx

DIBUJO: M. BASIGALUP
ARQ. M. GIORDANO

N° DE PLANO:

FIRMAS



G.P.S.	
S	34.54928
W	58.43766

SUP. DE ESTACION: (de Km 7+421,25 hasta Km 7+690,64)	9.425,64 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	1.703,16 m2
SUP. A CONCESIONAR :	7.722,48 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
SCALABRINI ORTIZ

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- ADIF HABILITADO AL USO PUBLICO
- LIMITE TITULO
- SIN TITULO

FECHA: 28/03/06 – A

RAMAL: CC

SECTOR: 27193

N° DE ORDEN: 7016

N° DE IDENTIFICACION 3559878

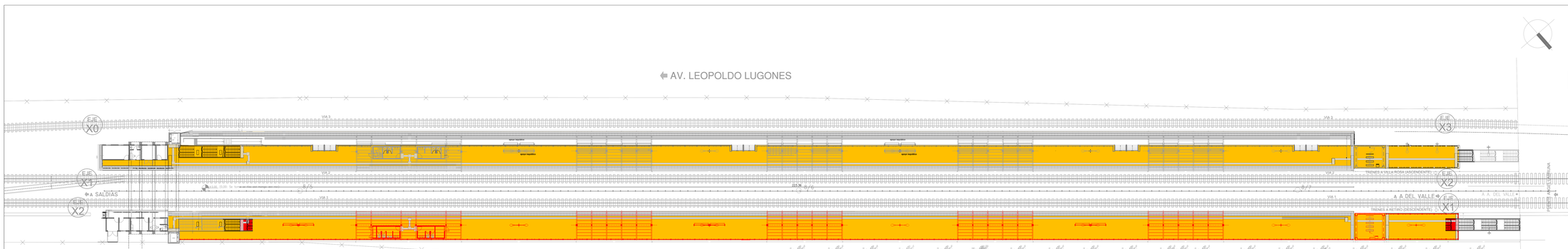
RELEVO: G. Kerman

DIBUJO: M. Basigalup
Arqta. M. Giordano

N° DE PLANO:

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS



REFERENCIAS

ANDEN ELEVADO

VEREDA HORMIGÓN PEINADO

1 EJECUCIÓN DE ANDENES ELEVADOS
1.5 Columnas y artefactos de iluminación
2 CUBIERTAS
2.1 Fabricación e instalación de Abrigos
2.1-2 Ejecución de Bases de Hormigón Armado
2.2 Refacciones, Adaptaciones y Puesta en Valor de Cubiertas Existentes
3 ACCESOS
3.1 Veredas de acceso
3.2 Cruces peatonales a nivel entre vías (PAN)
3.3 Rampas de acceso
3.4 Escaleras
3.5 Ascensores
3.6 Nuevo Puente Peatonal
3.7 Refacción y Puesta en Valor de Puente Peatonal Existente
3.8 Nuevo Tunel Peatonal
3.9 Refacción y reubicación escaleras Tunel Peatonal existente
3.10 Reubicacion, refacción y puesta en Valor de Puente Peatonal Existente
4 INSTALACIONES SANITARIAS
5 NUEVOS EDIFICIOS DE ESTACION / REFORMA DE EDIFICIOS EXISTENTES
5.1 Construcción Tin Shs" de Nuevos Edificios de Boleterías, Sanitarios Públicos y Oficinas Operativas
5.2 Reformas, Ampliaciones, Refacciones y Adecuaciones de Edificios Existentes de Estación
5.3 Módulos de Control SUBE
6 CERRAMIENTOS METALICOS Y BARANDAS
6.1 Baranda de contención de andenes
6.2 Cercos Perimetrales en Reja de hierro angulo
6.3 Cercos perimetrales de alambrado olimpico romboidal
6.4 Cercos divisorios entre Vías
6.5 Muro de bloque de hormigon
8 PARQUIZACIONES

GALIBOS MAXIMOS DE TRENES Y MINIMOS DE OBRAS EN VIAS DE NUEVO MATERIAL RODANTE TROCHA ANGOSTA (1,00m)

NOTA: ESQUEMA ESTRUCTURAL PROPUESTO, SUJETO A VERIFICACION , CALCULO Y DIMENSIONADO. LAS MEDIDAS DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA

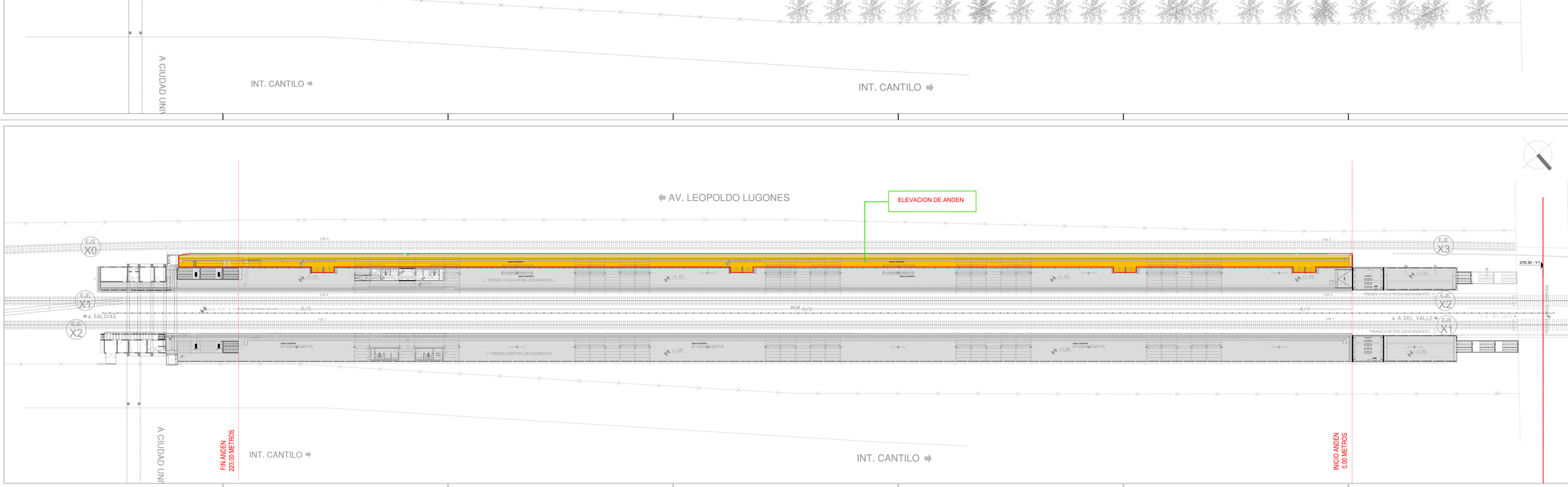
"2019 – Año de las Exportaciones"

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

OBRA	"RENOVACIÓN, MEJORA, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSPORTE PÚBLICO FERROVIARIO DE PASAJEROS BELGRANO NORTE"	ESCALA	1:250
TÍTULO	PLANO DE EXISTENCIAS LP8/17	FECHA	ABR 19

ÁREA	ESTACIÓN	SEC.	NÚMERO	REVISIÓN
GBN	CIUDAD UNIVERSITARIA	AR	01	A

Usuario: ar.com.ssi.DELIBRI_CECILIA | Archivo: 2019-08-23_CIUDAD UNIV_CIERRE CUBIERTA ANDEN 1 Y 2.dwg



REFERENCIAS

OBRA A EJECUTAR

SECTOR A INTERVENIR

2 CUBIERTAS
2.1 Fabricación e instalación de Abrigos
3 ACCESOS
3.1 Veredas de acceso
4 INSTALACIONES SANITARIAS
4.4 Incendio
5 NUEVOS EDIFICIOS DE ESTACIÓN / REFORMA DE EDIFICIOS EXISTENTES
5.2 Reformas, Ampliaciones, Refacciones y Adecuaciones de Edificios Existentes de Estación
6 CERRAMIENTOS METALICOS Y BARANDAS
6.2 Ejecución de Cercos Perimetrales en Reja de hierro angulo, planchuelas y barrotes
8 PARQUIZACION

GALIBOS MAXIMOS DE TRENES Y MINIMOS DE OBRAS EN VIAS DE NUEVO MATERIAL RODANTE TROCHA ANGOSTA (1,00m)

NOTA: ESQUEMA ESTRUCTURAL PROPUESTO, SUJETO A VERIFICACION , CALCULO Y DIMENSIONADO. LAS MEDIDAS DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA

"2019 – Año de las Exportaciones"

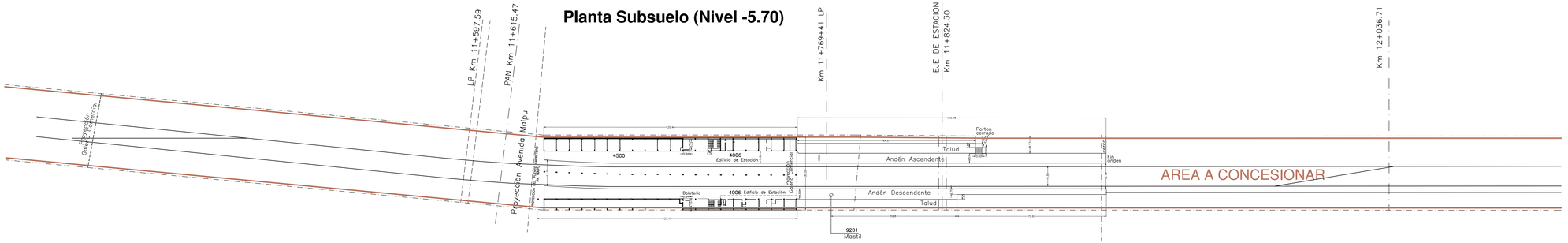
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

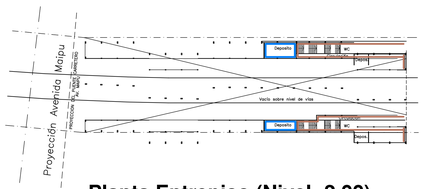
OBRA	"RENOVACIÓN, MEJORA, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSPORTE PÚBLICO FERROVIARIO DE PASAJEROS BELGRANO NORTE"	ESCALA	1:250
TÍTULO	PLANO DE PROYECTO	FECHA	ABR 19

ÁREA	ESTACIÓN	SEC.	NÚMERO	REVISIÓN
GBN	CIUDAD UNIVERSITARIA	AR	02	A

Usuario: ar.com.ssi.DELIBRI_CECILIA | Archivo: 2019-08-23_CIUDAD UNIV_CIERRE CUBIERTA ANDEN 1 Y 2.dwg

Planta Subsuelo (Nivel -5.70)





Planta Entrepiso (Nivel -2.00)

SUPERFICIE DE ESTACION: De Km. 11+597,59 a Km. 12+036,71	16776.24 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	7097.17 m2
SUP. A CONCESIONAR :	9.679,07 m2

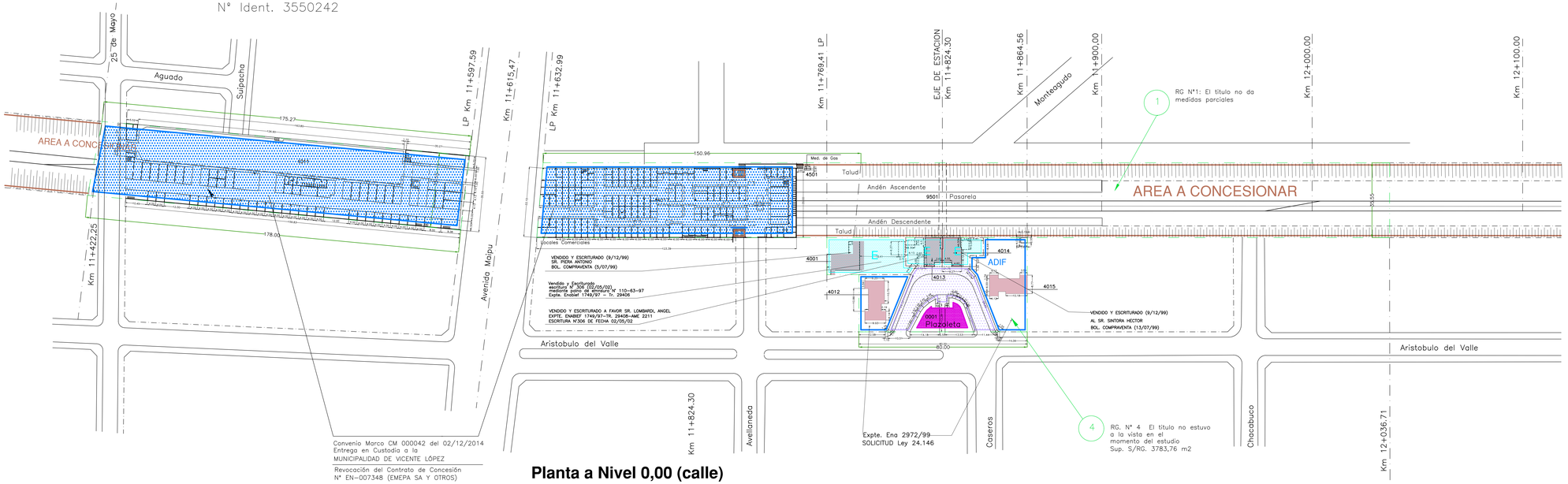
LAS VIVIENDAS UBICADAS GEOGRAFICAMENTE DENTRO DEL AREA OPERATIVA DEFINITIVA DEL CONCESIONARIO DEL SERVICIO FERROVIARIO DE PASAJEROS FORMAN PARTE DE LA CONCESION.

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

ESCALA: 1:1000

0 50 100

Zona de Via
Scalabrini Ortiz – Aristobulo del Valle
N° Ident. 3550242



Convenio Marco CM 000042 del 02/12/2014
Entrega en Custodia a la
MUNICIPALIDAD DE VICENTE LÓPEZ

Revocación del Contrato de Concesión
N° EN-007348 (EMEPA SA Y OTROS)

Planta a Nivel 0,00 (calle)

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
ARISTOBULO DEL VALLE

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA ADIF
- ADIF ENTREGA EN CUSTODIA
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- VIVIENDAS
- CONTRATO DE CONCESION
- VENDIDO SIN ESCRITURAR
- E VENDIDO ESCRITURADO
- OTORGADO POR LEY 24146
- LIMITE TITULO
- CON TITULO

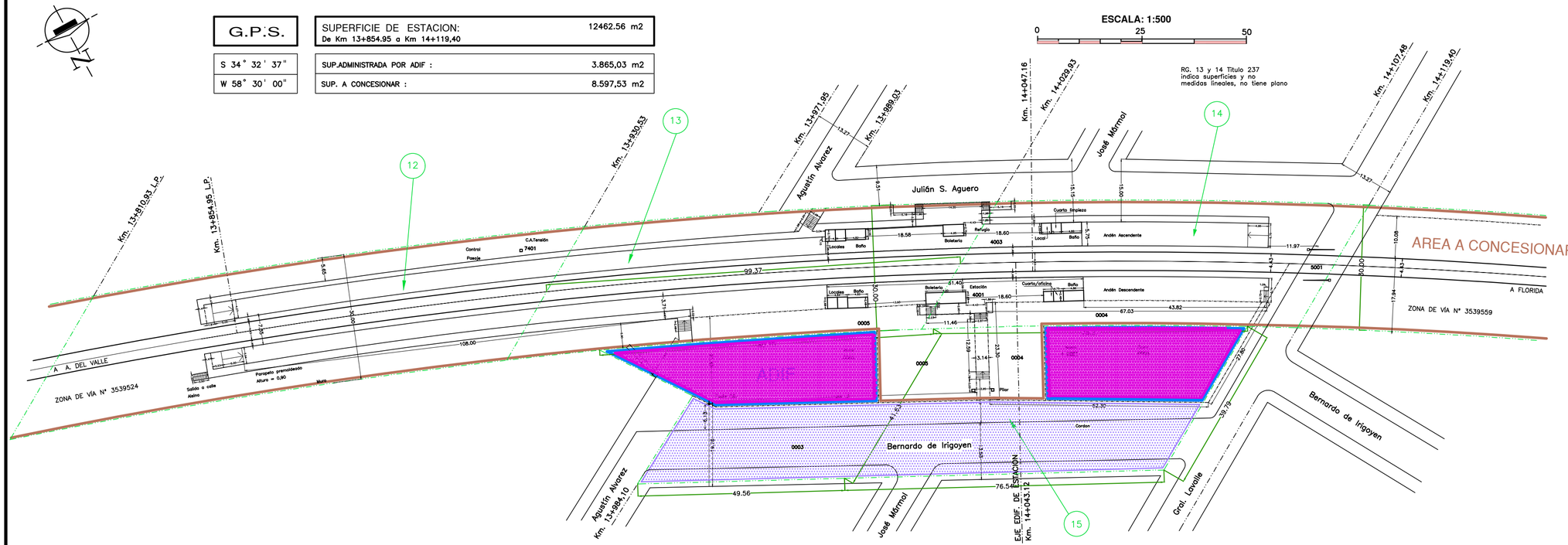
FECHA:	22/01/2016
RAMAL:	CC
SECTOR:	27210
N° DE ORDEN:	7018
N° DE IDENTIFICACION	3539516
RELEVO	Micucci
DIBUJO	C. Fleitas F. Dunzelmann
N° DE PLANO:	

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS

G.P.S.	
S 34° 32' 37"	
W 58° 30' 00"	

SUPERFICIE DE ESTACION: De Km 13+854.95 a Km 14+119,40	12462.56 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	3.865,03 m2
SUP. A CONCESIONAR :	8.597,53 m2



ADIF Administración de Infraestructuras Ferroviarias	ESTACION MIGUEL M. PADILLA
	LIMITE FISICO DE LA CONCESION

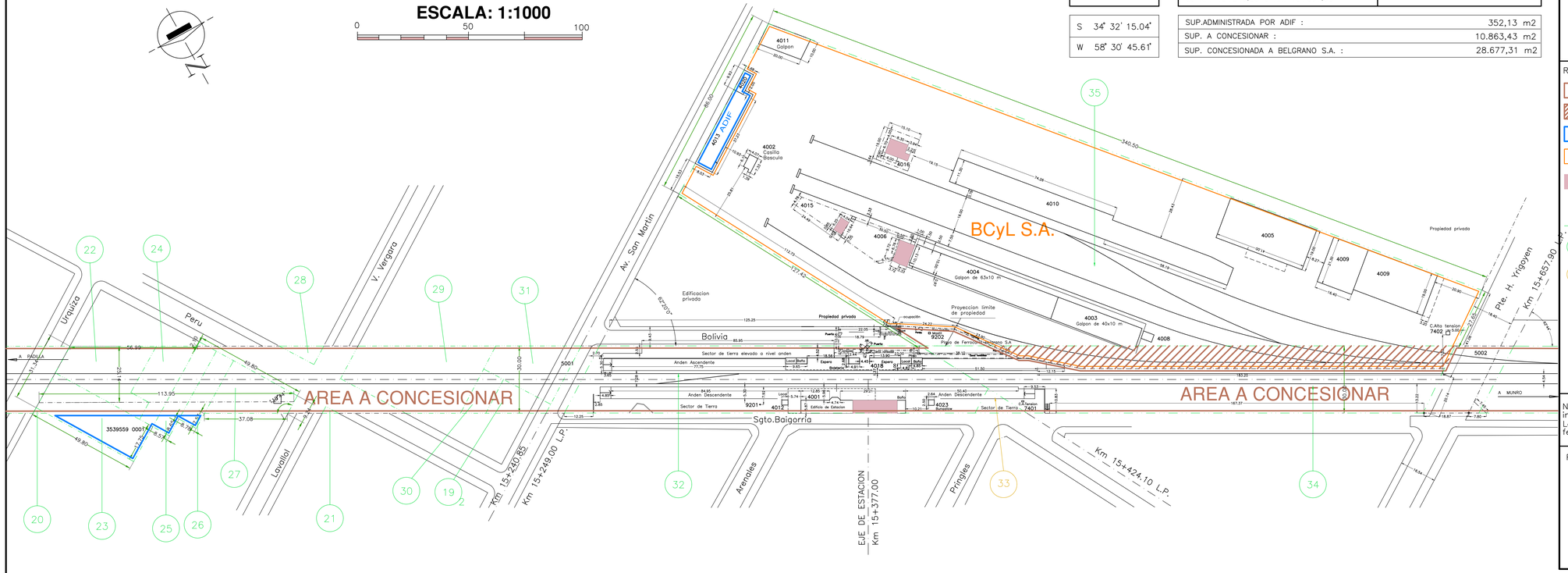
REFERENCIA:

- AREA ADIF
- AREA A CONCESIONAR
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- OTORGADO POR LEY 24.146
- LIMITE DE TITULO
- CON TITULO

FECHA:	04/04/06 – E
RAMAL:	CC
SECTOR:	27230
N° DE ORDEN:	7020
N° DE IDENTIFICACION	3539532
RELEVO	V,Micucci
DIBUJO	L. Pitassi
N° DE PLANO:	

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS



G.P.S.	
S	34° 32' 15.04"
W	58° 30' 45.61"

SUP. DE ESTACION: de Km 15+240,85 a Km 15+657,90	39.892,87 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	352,13 m2
SUP. A CONCESIONAR :	10.863,43 m2
SUP. CONCESIONADA A BELGRANO S.A. :	28.677,31 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
FLORIDA
LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA SOLICITADA EN RESERVA POR FERROVIAS
- AREA ADIF
- AREA OPERATIVA PROVISORIA BCyL S.A.
- VIVIENDAS
- LIMITE DE TITULO
- CON TITULO
- SIN TITULO

FECHA: 10/04/06 – E

RAMAL: CC

SECTOR: 27250

N° DE ORDEN: 7022

N° DE IDENTIFICACION 3539567

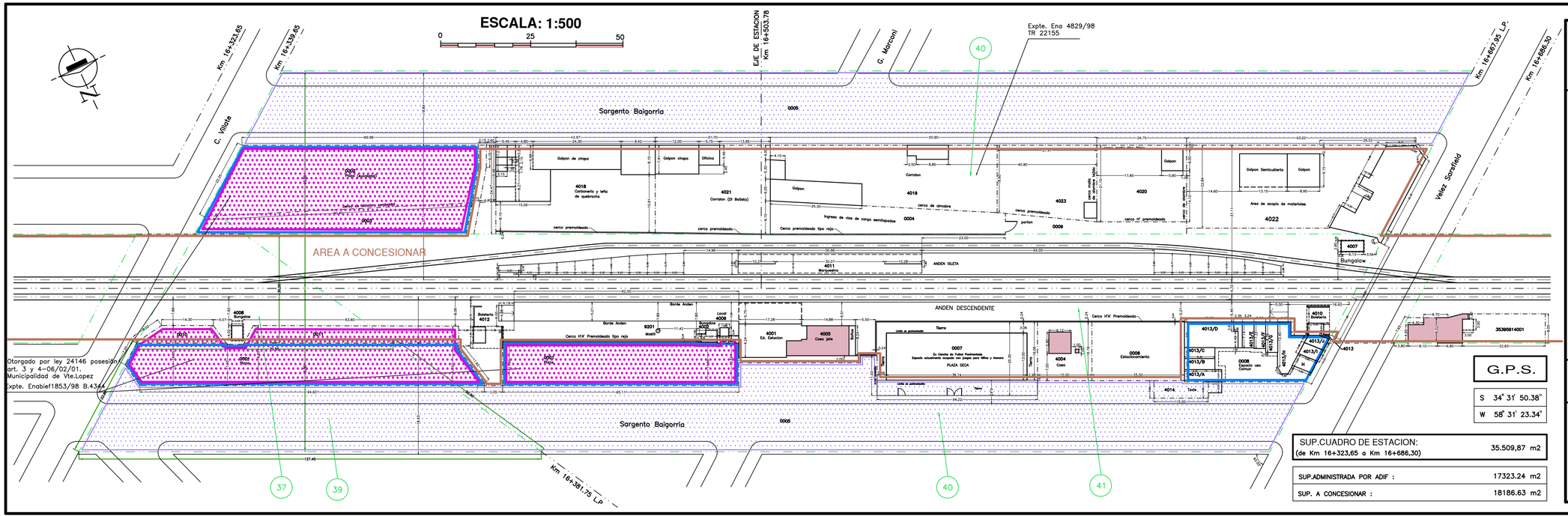
RELEVO: G. Kerman

DIBUJO: M. Basigalup

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

N° DE PLANO:

FIRMAS



G.P.S.

S	34° 31' 50.38"
W	58° 31' 23.34"

SUP.CUADRO DE ESTACION: (de Km 16+323,65 a Km 16+686,30)	35.509,87 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	17323.24 m2
SUP. A CONCESIONAR :	18186.63 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION MUNRO

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- AREA ADIF
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- VIVIENDAS
- OTORGADO POR LEY 24146
- LIMITE DE TITULO
- CON TITULO

FECHA: 24/10/06 – H

RAMAL: CC

SECTOR: 27270

N° DE ORDEN: 7024

N° DE IDENTIFICACION: 3539583

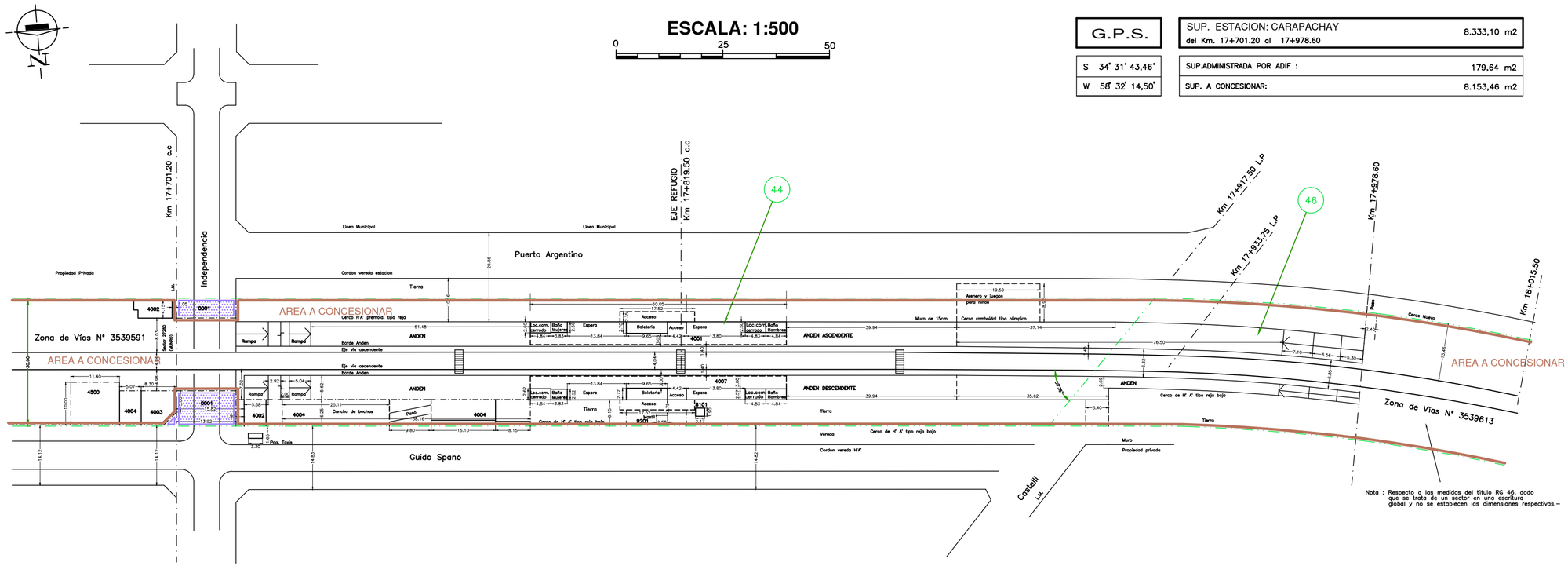
RELEVO: V. Micucci, G. Kerman

DIBUJO: G. Smittenaar, M. Balza

N° DE PLANO:

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura. La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS



G.P.S.	
S 34° 31' 43,46"	
W 58° 32' 14,50"	

SUP. ESTACION: CARAPACHAY del Km. 17+701.20 al 17+978.60	8.333,10 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	179,64 m2
SUP. A CONCESIONAR:	8.153,46 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
CARAPACHAY

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- HABILITADO USO PUBLICO
- LIMITE TITULO
- CON TITULO

FECHA: 13/11/07-C

RAMAL: CC

SECTOR: 27290

N° DE ORDEN: 7026

N° DE IDENTIFICACION 3539605

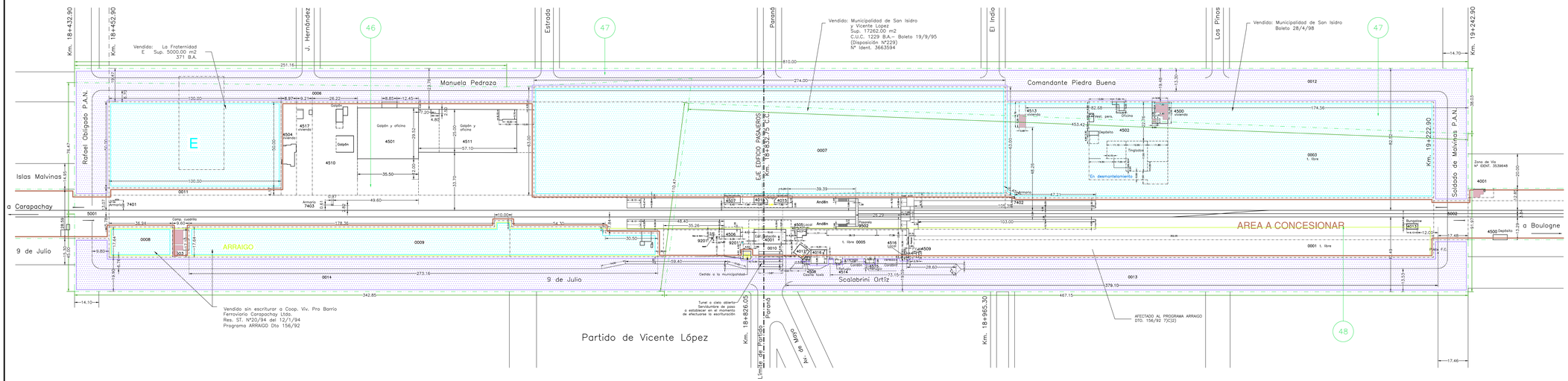
RELEVO G. Kerman

DIBUJO C. Zolezzi

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

N° DE PLANO:

FIRMAS



G.P.S.	
S 34° 31' 29"	
W 58° 32' 44"	

SUPERFICIE DE ESTACION: De Km 18+432.90 a Km 19+242.90	100.101,60 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	68.798,67 m2
SUP. A CONCESIONAR :	31.302,93 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION VILLA ADELINA

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA ADIF
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- VENDIDO
- E VENDIDO Y ESCRITURADO
- CEDIDO A LA MUNICIPALIDAD
- AFECTADO A PROGRAMA ARRAIGO
- LIMITE TITULO
- CON TITULO

FECHA: 20/04/06 – L

RAMAL: CC

SECTOR: 27310

N° DE ORDEN: 7028

N° DE IDENTIFICACION 3539621

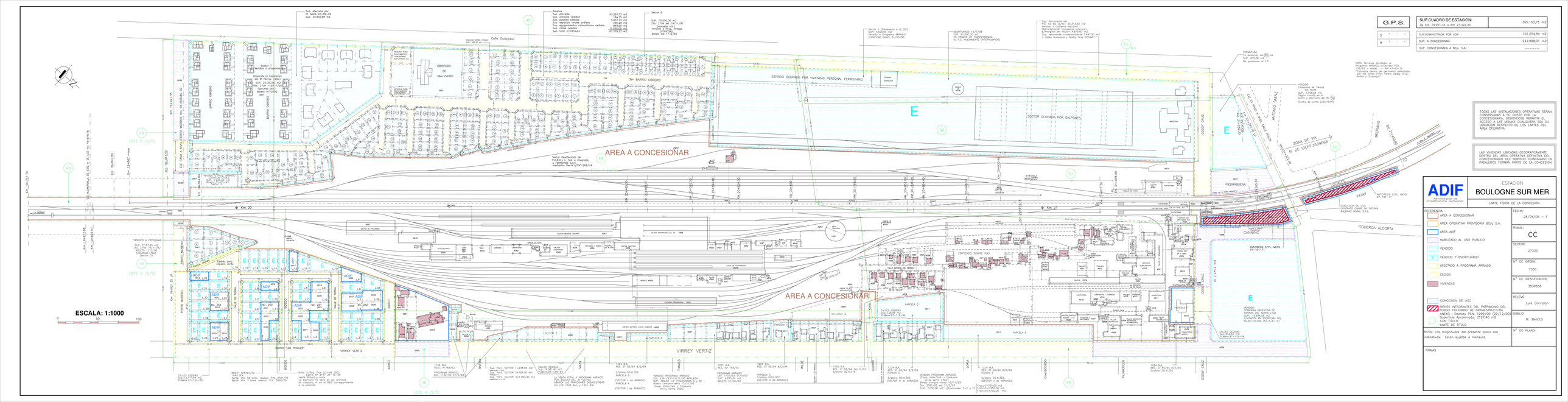
RELEVO G. Kerman

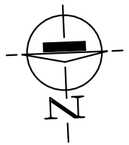
DIBUJO L. Pitassi

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

FIRMAS


AREA A CONCESIONAR
AREA A CONCESIONAR
ESCALA: 1:1000
0
50
100
Km 20
Km 21
VIRREY VERTIZ
BARRIO "LOS PERALES"
BARRIO OBRERO
3er BARRIO OBRERO
OBISPADO DE SAN ISIDRO
ESPACIO OCUPADO POR VIVIENDAS PERSONAL FERROVIARIO
SECTOR OCUPADO POR GALPONES
EDIFICADO SOBRE VIAS
CANNING
PIEDRABUENA
ANTONIO DIANEZ
GODOY CRUZ
FIGUEROA ALCORTA
LA RETIRO
Colle Guayaquil
Sector 7
Vendido a programa
Descripción Sectores:
del 8º Perito. (Mts.)
Sup. 22.000,00 m2
Expte. 2109 -16/71/92
Ord. 2109 -16/71/92
Boletín 9/10/92
Sector 6
Balance
Sup. parcelas 43.263,72 m2
Viales cedidos 1.984,92 m2
Sup. pasajes cedidos 5.851,10 m2
Sup. espacios verdes cedidos 265,20 m2
Sup. espacios verdes comunitarios cedidos 0,00 m2
Sup. calles cedidas 11.580,00 m2
Sup. total s/mensura 61.779,22 m2
SUP. 70.000,00 m2
Dto. 2109 del 19/11/92
Zapiola, via
Vendido a Arriago
05/04/93
Boletín del 1/12/93
Sector 5
Sector Desafectado de F.C.B.A.y L. SA. e integrado a FERROMAX C.A.C.
mediante Res.AF/J/341/288/14
LOTE 6 (5/7)
LOTE 5 (5/7)
LOTE 4 (5/7)
Sup. Remanente del
R.G. 50 Ma. U/V/V. 20.313,50 m2
Vendido a Gobierno Nacional
(Ministerio de Cultura y Educación)
s/mensura del Visvir-1-4-815,80 m2
Sup. remanente correspondiente 5.847,90 m2
a calles Guayaquil y Godoy Cruz (CEDIDA)
ESCRITURADO 15/7/38
Sup. 10.000,00 m2
Dto. Nº 100.000 de TRANSFERENCIA
A. F.C. NUEVAMENTE (INTERFUNDIDO)
Sector 1 (Pertenencia a la DG)
SUP. 4.500,00 m2
Vendido a Programa ARRIAGO
(CONCEJO) Boletín 31/05/93
PERMUTADO
Sup. 475,00 m2
No pertenece al F.C.
VENDIDO
Compañía de Tierras
Sud Argentino
SUP. 4.350,00 m2
Según consta en el
plano y escritura del RG
(Venta de venta 2/6/1974)
NOTA: Terrenos afectados al
Programa ARRIAGO s/Decreto PEN.
1067/92 - Anexo I - Item 2.1.1.
Sup. 1.000.000 m2 aproximadamente definido
por las calles Virrey Vertiz, Godoy Cruz,
Arévalo y Guayaquil
TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSIDERADAS COMO ZONA DE VIAS DE CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS, CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.
LAS VIVIENDAS UBICADAS GEOGRAFICAMENTE DENTRO DEL AREA OPERATIVA DEFINITIVA DEL CONCESIONARIO DEL SERVICIO FERROVIARIO DE PASAJEROS FORMAN PARTE DE LA CONCESION.
VENDIDO A PROGRAMA
SUP. 21.000,00 m2
Dto. 2109 /16/71/92
Expte. 2109 -16/71/92
(SIN/CON USA)
(Vendido 10)
Cedido para
equipo verde
VENDIDO A PROGRAMA
Sup. 1.000,00 m2
Dto. 2109 /16/71/92
Expte. 2109 -16/71/92
(CONCEJO USA)
(Vendido 10)
VENDIDO
Compañía de Tierras
Sud Argentino
SUP. 4.350,00 m2
Según consta en el
plano y escritura del RG
(Venta de venta 2/6/1974

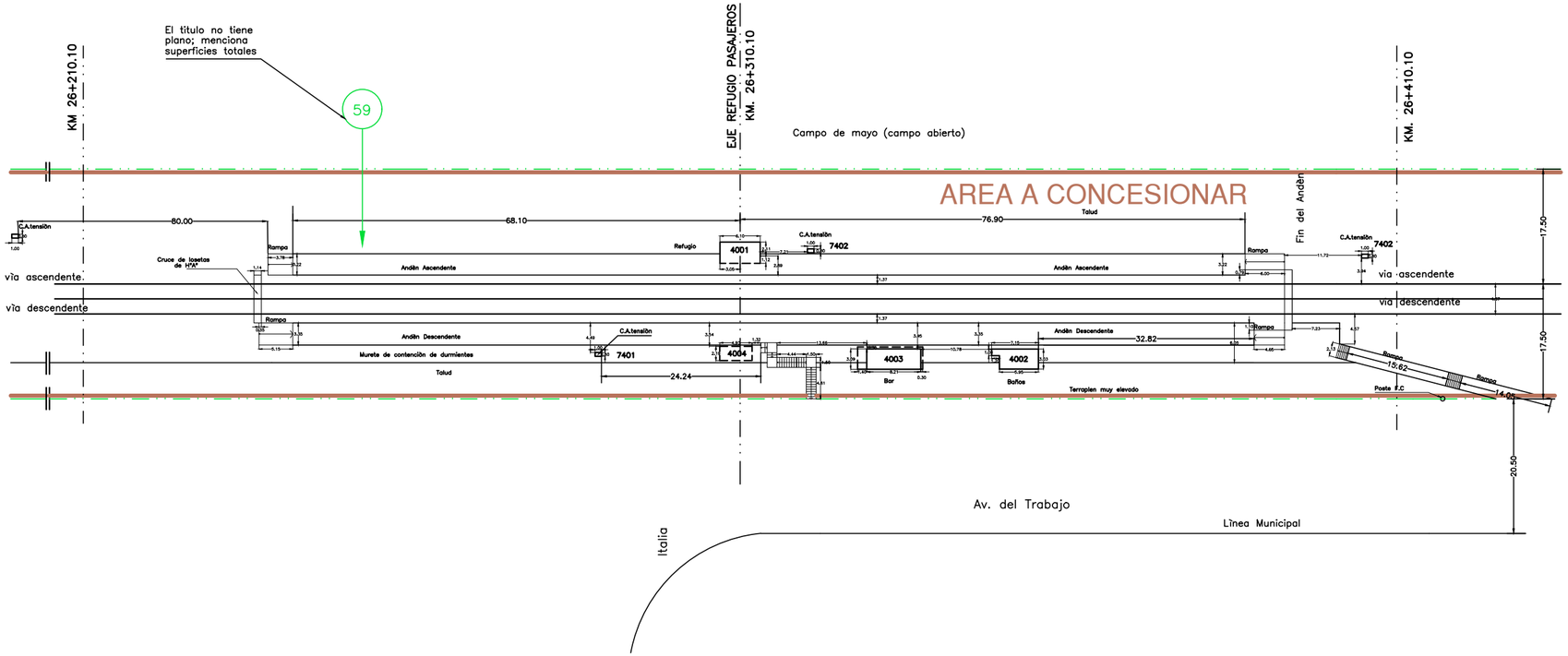


ESCALA: 1:500

0 — 25 — 50

G.P.S.	
S	° ' "
W	° ' "

SUP. ESTACION: VTE. MONTES (de Km 26+210.10 A Km 26+410.10)	7.000,00 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	0,00 m2
SUP. A CONCESIONAR :	7.000,00 m2



ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
VICE ALTE. E. MONTES

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- LIMITE TITULO
- CON TITULO

FECHA: 28/04/06 – A

RAMAL:

SECTOR: 27361

N° DE ORDEN: 7032

N° DE IDENTIFICACION: 3559894

RELEVO: Micucci

DIBUJO: Martin Paz

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

N° DE PLANO:

FIRMAS

G.P.S.

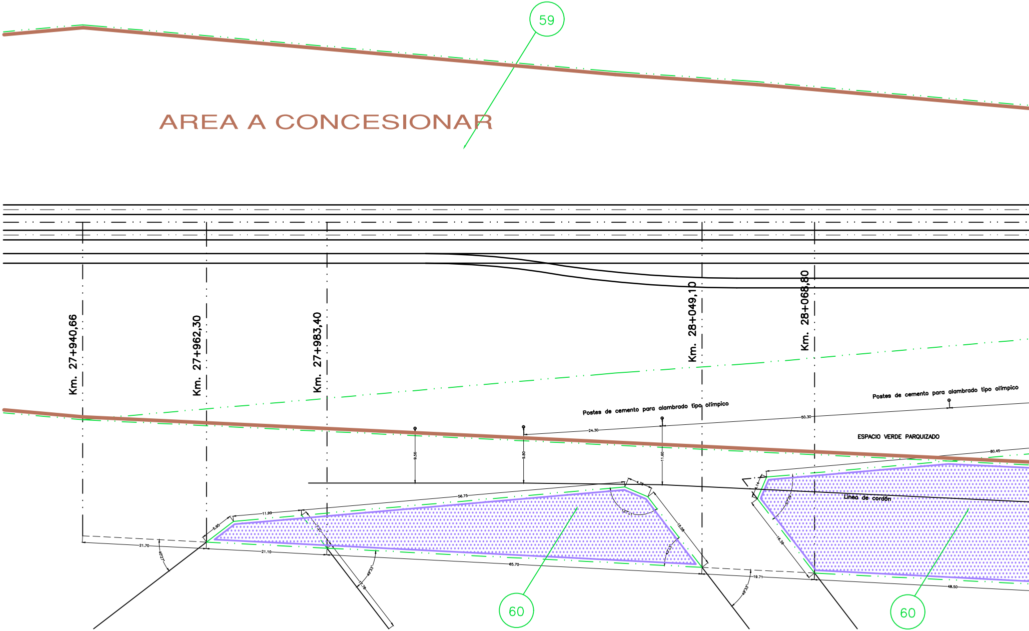
S 34° 30' 8.89"

W 58° 38' 28.54"

SUP. DE ESTACION: DON TORCUATO
De Km 28 +224,40 a Km 28+461,10

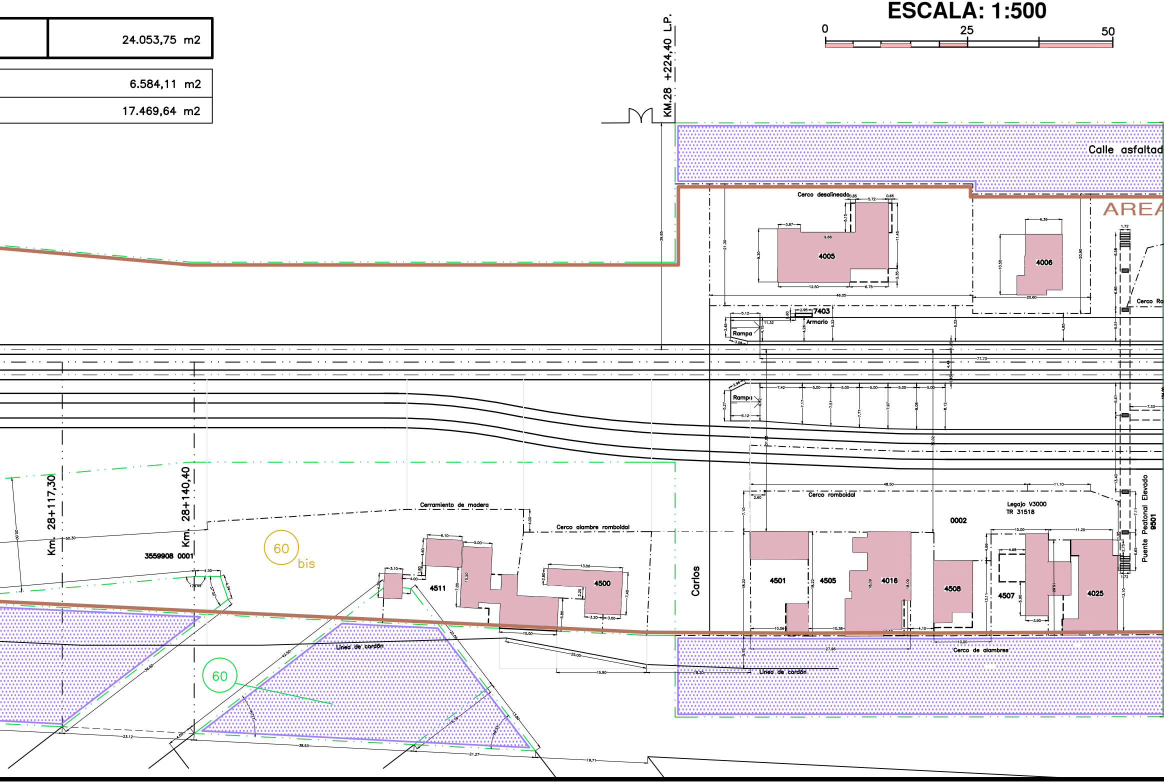
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :

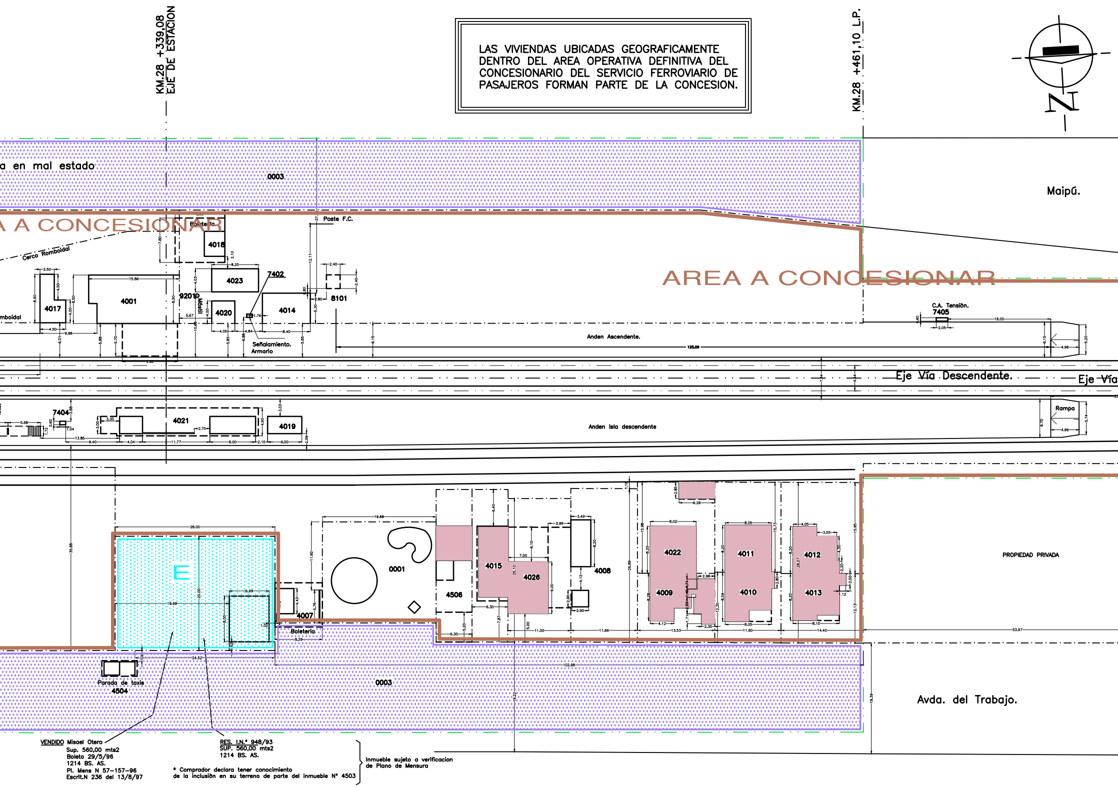
SUP. A CONCESIONAR :


59
AREA A CONCESIONAR
Km. 27+940,66
Km. 27+962,30
Km. 27+983,40
Km. 28+049,10
Km. 28+068,80
Postes de cemento para alambrado tipo olímpico
Postes de cemento para alambrado tipo olímpico
ESPACIO VERDE PARQUIZADO
Línea de cordón
24.30
50.30
80.45
9.56
9.80
11.60
56.75
11.99
5.95
7.23
21.70
21.10
65.70
40°27'
49°33'
17.78
4.35
122°31'
15.58
49°33'
19.71
4.14
57°29'
16.39
48.50
60
60

	24.053,75 m2
	6.584,11 m2
	17.469,64 m2

ESCALA: 1:500


0
25
50
KM.28 +224,40 L.P.
Calle asfaltad
AREA
Cerco desalineado
4005
4006
7403
Armario
Rampa
Rampa
Cerco Ro
Km. 28+117,30
Km. 28+140,40
3559908 0001
60 bis
60
Cerramiento de madera
Cerco alambre romboidal
4511
4500
Carlos
Cerco romboidal
0002
Legajo V3000
TR 31518
4501
4505
4016
4508
4507
4025
Puente Peatonal Elevado
9501
Linea de cordón
Linea de cordón
Cerco de alambres



KM.28 +339,08
EJE DE ESTACION
KM.28 +461,10 L.P.
N
a en mal estado
0003
Maipú.
A A CONCESIONAR
AREA A CONCESIONAR
Cerco Romboidal
Poste F.C.
4018
4023
7402
4001
4017
92019
Mástil
4020
4014
8101
Señalamiento.
Armario
Anden Ascendente.
C.A. Tensión.
7405
Eje Vía Descendente.
Eje Vía
7404
4021
4019
Anden isla descendente
Rampa
E
0001
4506
4007
Boletería
4015
4026
4008
4022
4009
4011
4010
4012
4013
PROPIEDAD PRIVADA
Parada de taxis
4504
0003
Avda. del Trabajo.

LAS VIVIENDAS UBICADAS GEOGRAFICAMENTE DENTRO DEL AREA OPERATIVA DEFINITIVA DEL CONCESIONARIO DEL SERVICIO FERROVIARIO DE PASAJEROS FORMAN PARTE DE LA CONCESION.

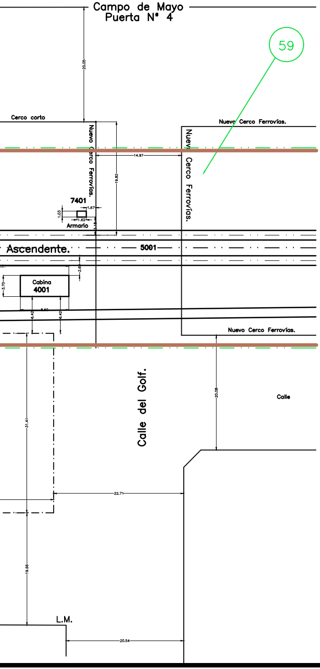
VENDIDO Misael Otero
Sup. 560,00 mts2
Boleto 29/5/96
1214 BS. AS.
Pl. Mens N 57-157-96
Escrit.N 236 del 13/8/97

RES. I.N.° 948/93
SUP. 560,00 mts2
1214 BS. AS.

* Comprador declara tener conocimiento
de la inclusiòn en su terreno de parte del inmueble N° 4503

Inmueble sujeto a verificacion
de Plano de Mensura

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.


Campo de Mayo
Puerta N° 4
59
20.05
Cerco corto
Nuevo Cerco Ferrovías.
Nuevo Cerco Ferrovías.
Nuevo Cerco Ferrovías.
14.97
19.82
7401
1.67
1.03
1.62
Armario
1.18
Ascendente.
5001
2.6
Cabina
4001
3.70
8.60
6.42
6.42
Nuevo Cerco Ferrovías.
Calle del Golf.
20.06
Calle
31.41
22.71
19.66
L.M.
20.54

ADIF

Administración de
Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION

DON TORCUATO

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

▭	AREA A CONCESIONAR
▭	AREA ADIF
▨	HABILITADO AL USO PUBLICO
E	VENDIDO – ESCRITURADO
■	VIVIENDAS
○	CON TITULO
— · · —	LIMITE TITULO

FECHA: 08/05/06 – F

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27370

N° DE ORDEN: 7034

N° DE IDENTIFICACION 3539702

RELEVO G. KERMAN

DIBUJO C.ZOLEZZI

N° DE PLANO:

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS

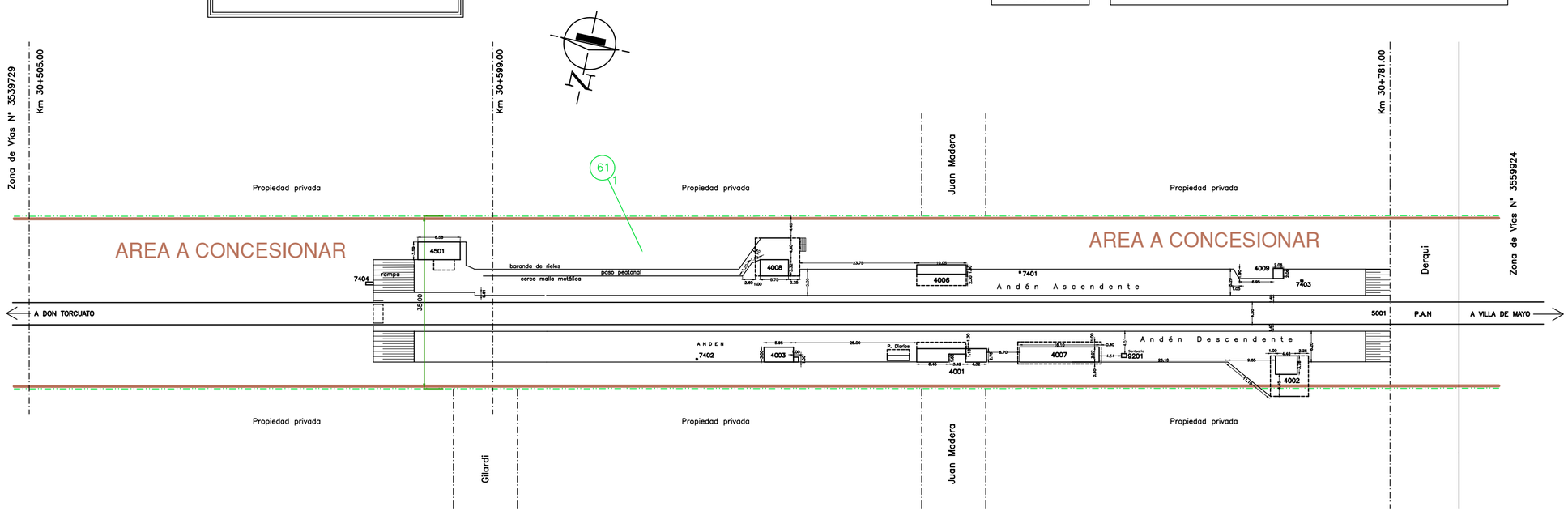
TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

ESCALA: 1:500

0 — 25 — 50

G.P.S.	
S	34° 33' 17"
W	58° 54' 18"

SUPERFICIE DE ESTACION: DEL Km 30+505.00 al Km 30+781.00	9.660,00 m2
SUP. ADMINISTRADA ADIF:	0,00 m2
SUP. A CONCESIONAR :	9.660,00 m2



ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
A. SOURDEAUX

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- LIMITE TITULO
- CON TITULO

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27381

N° DE ORDEN: 7036

N° DE IDENTIFICACION 3559916

RELEVO L. Corvalan

DIBUJO J. Ogando

MODIFICÓ PARCIAL Mujica/Campanella/Kerman 09/05/2016

N° DE PLANO:

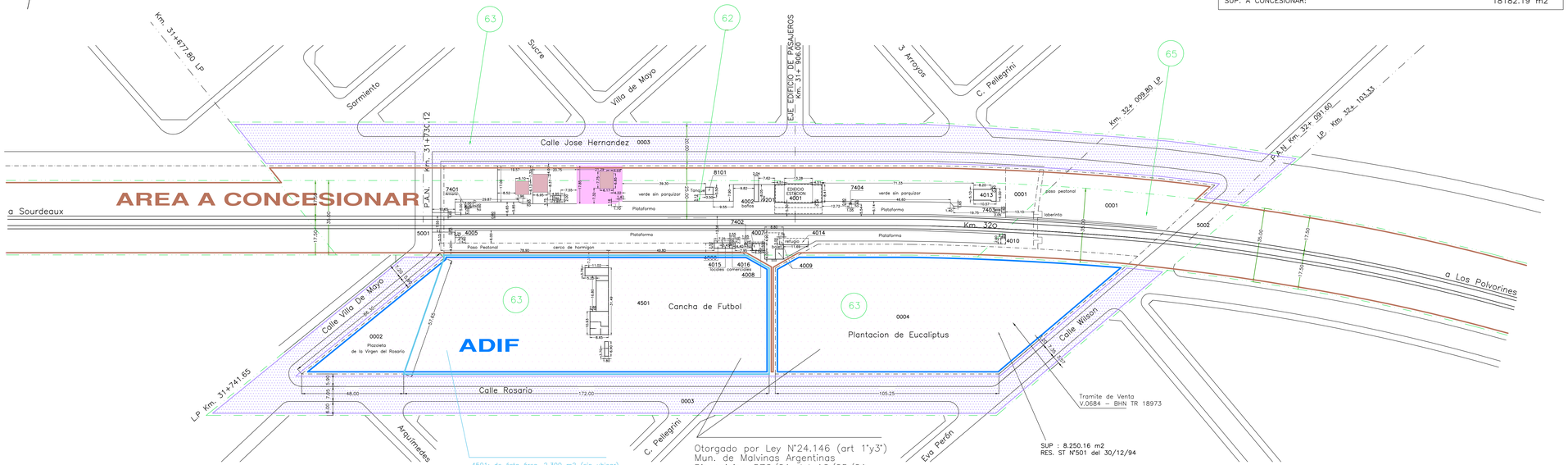
NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS

ESCALA: 1:1000

0 50 100

SUPERFICIE DE ESTACION: (Km 31+677,80 a Km 32+103,33)	55405.12 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	37222.93 m2
SUP. A CONCESIONAR:	18182.19 m2



ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
VILLA DE MAYO

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA ADIF
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- VIVIENDAS
- SOLICITUD LEY N° 24.146
- OTORGADO POR LEY N° 24.146
- LIMITE TITULO
- CON TITULO
- ACTA DE ENTREGA

FECHA: 10/09/2014

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27390

N° DE ORDEN: 7038

N° DE IDENTIFICACION 3539737

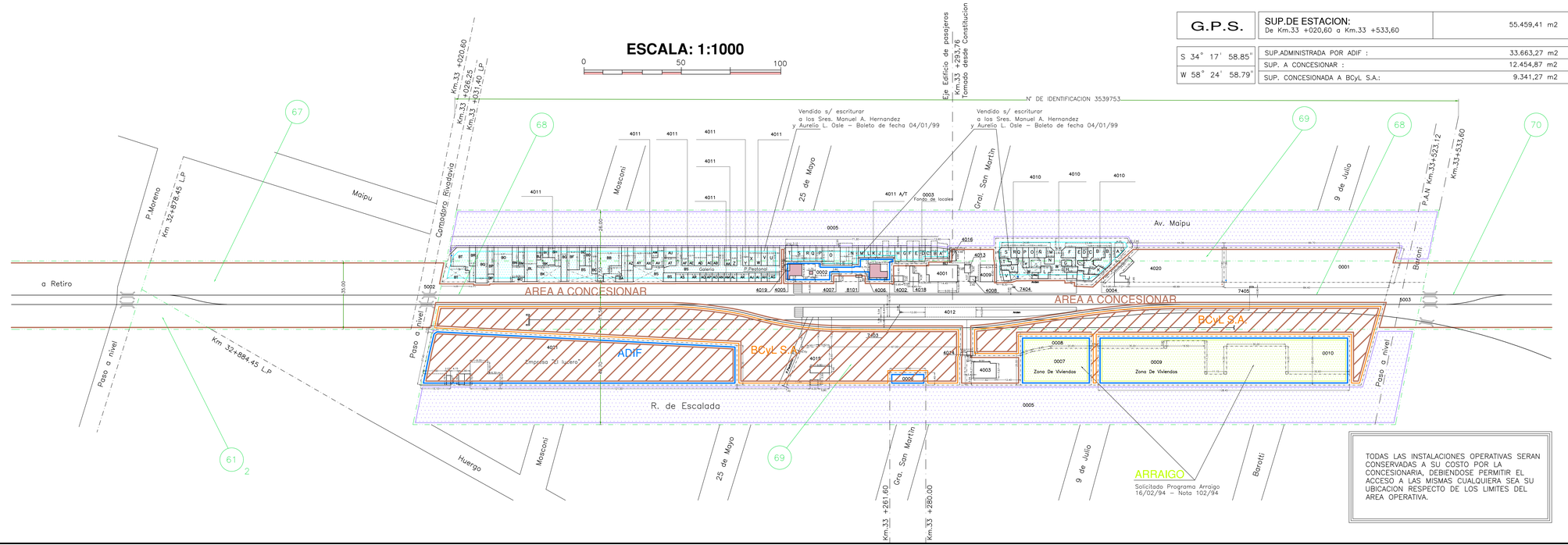
RELEVO: G. Clemente

DIBUJO: M. López

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura. La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

N° DE PLANO:

FIRMAS



G.P.S.	SUP.DE ESTACION: De Km.33 +020,60 a Km.33 +533,60	55.459,41 m2
S 34° 17' 58.85"	SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	33.663,27 m2
W 58° 24' 58.79"	SUP. A CONCESIONAR :	12.454,87 m2
	SUP. CONCESIONADA A BCyL S.A.:	9.341,27 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
LOS POLVORINES

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA SOLICITADA POR FERROVIAS
- AREA OPERATIVA PROVISORIA BCyL S.A.
- AREA ADIF
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- SOLICITUD PROGRAMA ARRAIGO
- VENDIDO SIN ESCRITURAR
- CON TITULO
- LIMITE TITULO

FECHA: 06/03/06 – G

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27410

N° DE ORDEN: 7040

N° DE IDENTIFICACION 3539753

RELEVO: Corvalan

DIBUJO: D. Smith, Arqta. M. Giordano

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

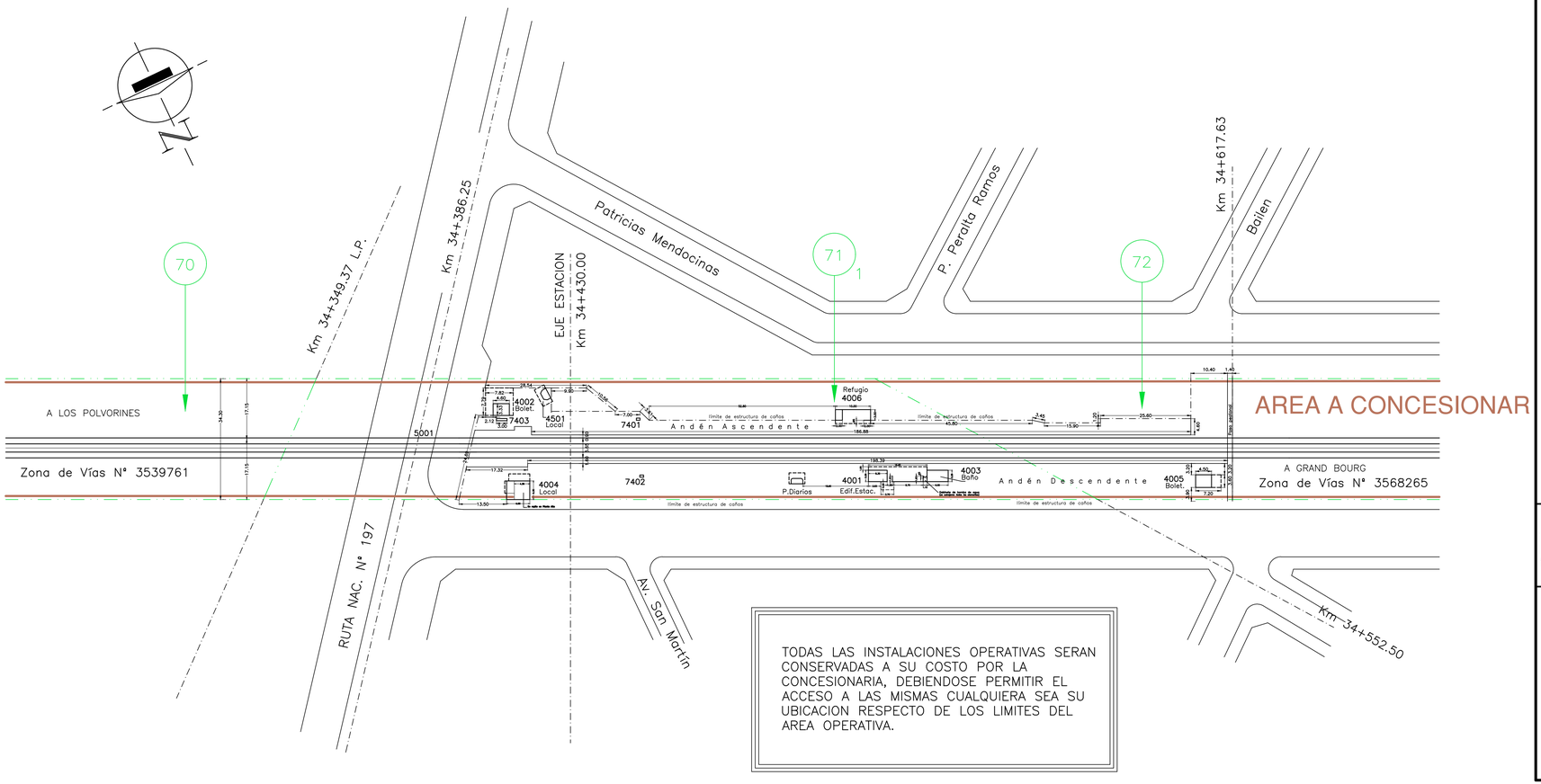
FIRMAS

ESCALA: 1:1000

0 — 50 — 100

G.P.S.	
S	34° 39' 57"
W	58° 47' 29"

SUPERFICIE DE ESTACION: (de Km 34+386,25 a Km 34+617,63)	7.916,74 m2
SUP. ADMINISTRADA POR ADIF :	0.00 m2
SUP. A CONCESIONAR :	7.916,74 m2



TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
PABLO NOGUES

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- LIMITE TITULO
- CON TITULO

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27421

N° DE ORDEN: 7042

N° DE IDENTIFICACION: 3559932

RELEVO: L. Corvalan

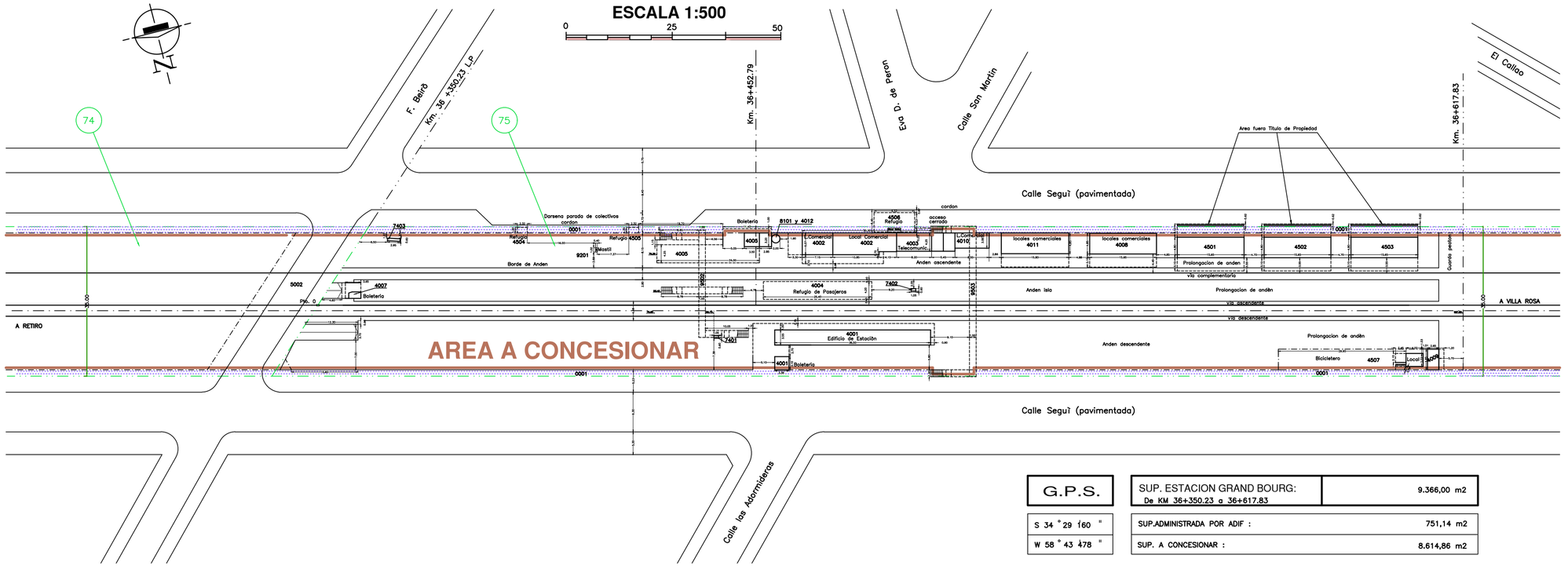
DIBUJO: J. Ogando

MODIFICÓ PARCIAL: Mujica/Campanella/Kerman 05/05/2016

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

N DE PLANO:

FIRMAS



G.P.S.	
S 34 ° 29 ' 60 "	
W 58 ° 43 ' 478 "	

SUP. ESTACION GRAND BOURG: De KM 36+350.23 a 36+617.83	9.366,00 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	751,14 m2
SUP. A CONCESIONAR :	8.614,86 m2

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
GRAND BOURG.
LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- CON TITULO
- LIMITE DE TITULO

FECHA: 17/05/06 – A

RAMAL: C.C

SECTOR: 27423

N° DE ORDEN: 7044

N° DE IDENTIFICACION: 3568273

RELEVO: Corvalan

DIBUJO: Martìn Paz.

N° DE PLANO:

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS

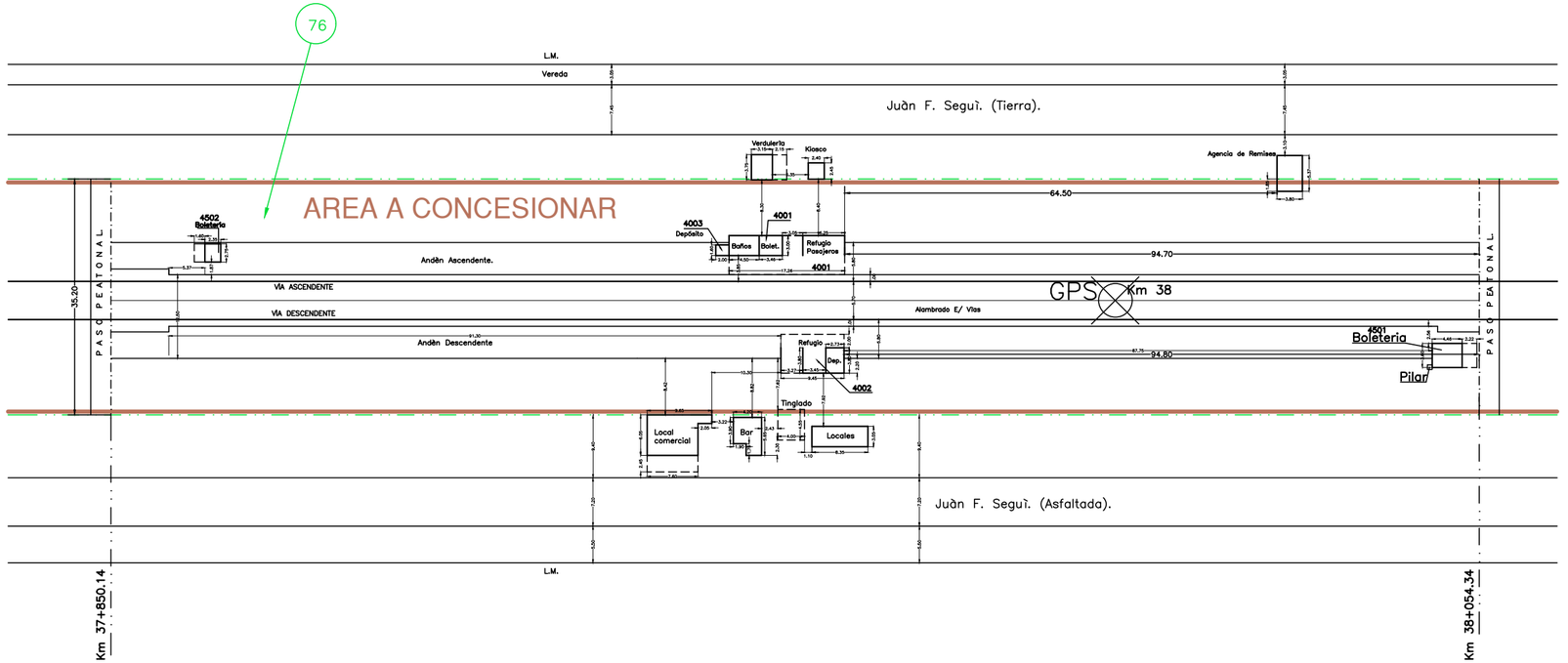
ESCALA: 1:500

0 — 25 — 50

G.P.S.
S 34° 28' 74.7"
W 58° 44' 34.6"

SUP. ESTACION: TIERRAS ALTAS DE KM. 37+850.14 A KM. 38+054.34	7.187,84 m2
SUP. A CONCESIONAR:	7.187,84 m2

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.



ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
TIERRAS ALTAS

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- LÍMITE TÍTULO
- CON TÍTULO

FECHA: 17/05/06 – B

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27425

N° DE ORDEN:

N° DE IDENTIFICACION: 3676319

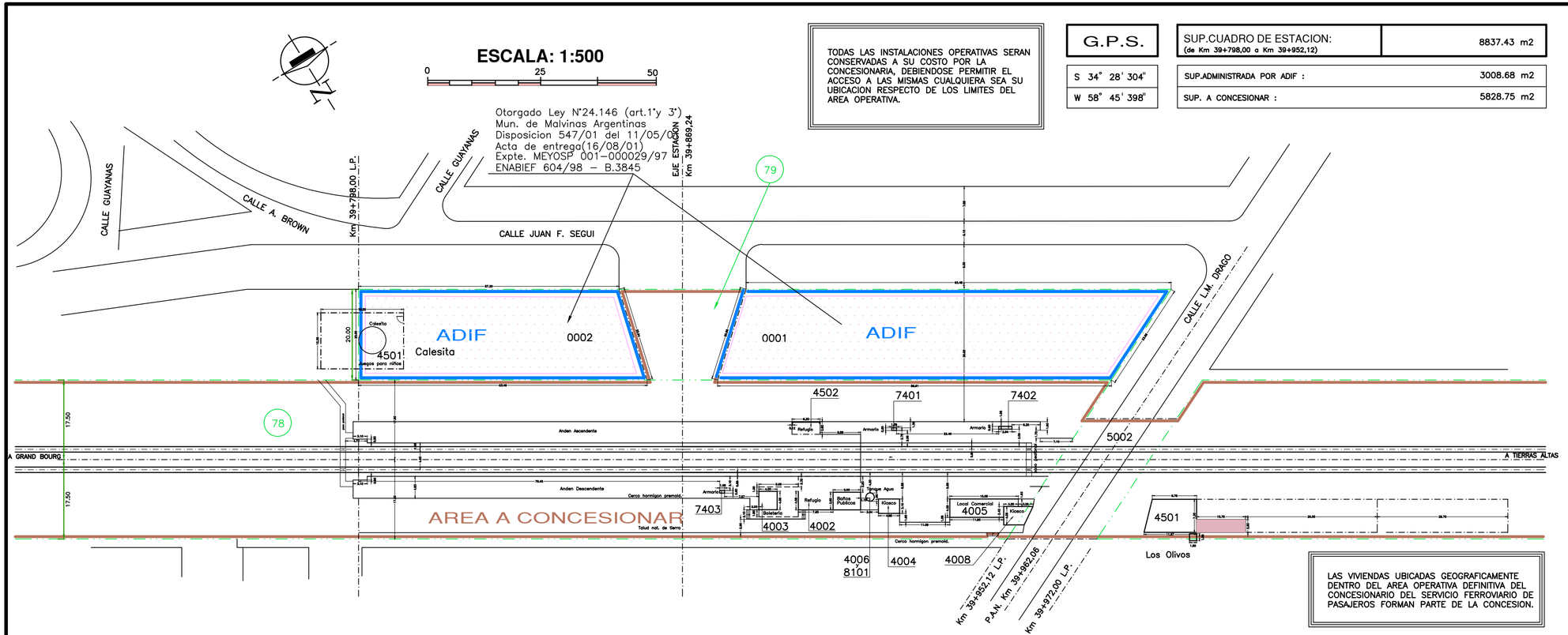
RELEVO: Corvalan

DIBUJO: M. Paz

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetas a mensura.

N° DE PLANO:

FIRMAS



TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.

G.P.S.	
S 34° 28' 304"	
W 58° 45' 398"	

SUP.CUADRO DE ESTACION: (de Km 39+798,00 a Km 39+952,12)	8837.43 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF :	3008.68 m2
SUP. A CONCESIONAR :	5828.75 m2

LAS VIVIENDAS UBICADAS GEOGRAFICAMENTE DENTRO DEL AREA OPERATIVA DEFINITIVA DEL CONCESIONARIO DEL SERVICIO FERROVIARIO DE PASAJEROS FORMAN PARTE DE LA CONCESION.

ADIF
Administración de Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
TORTUGUITAS

PLANO DE LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA ADIF
- VIVIENDAS
- LIMITE TITULO
- CON TITULO
- OTORGADO POR LEY N°24.146

FECHA: 23/05/06 - C

RAMAL: C.C.

SECTOR: 27430

N° DE ORDEN: 7046

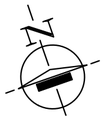
N° DE IDENTIFICACION 3539788

RELEVO: L. Corvalan

DIBUJO: J. Ogando

N° DE PLANO:

FIRMAS

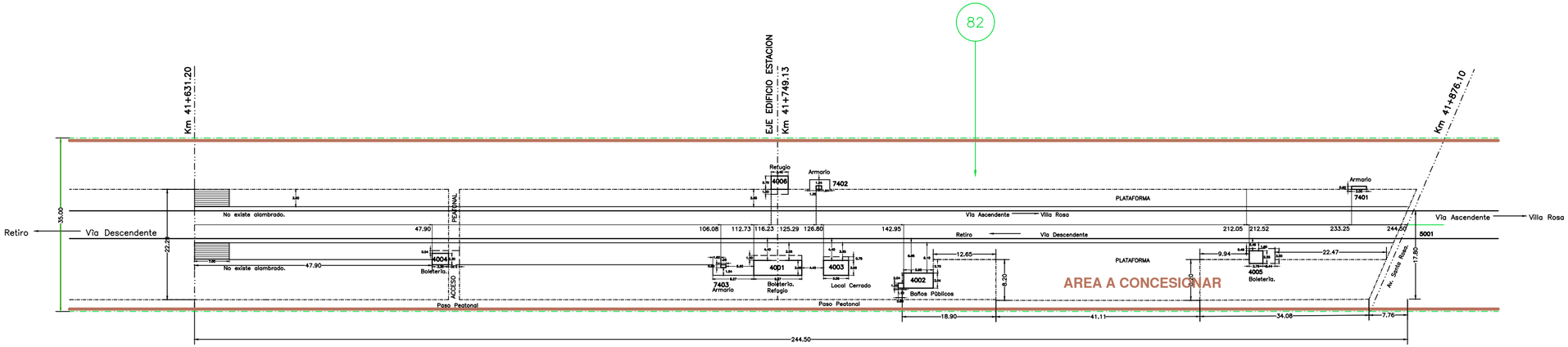


ESCALA: 1:500

0 50 100

G.P.S.
S 34° 27' 77.4"
W 58° 46' 53.0"

TODAS LAS INSTALACIONES OPERATIVAS SERAN CONSERVADAS A SU COSTO POR LA CONCESIONARIA, DEBIENDOSE PERMITIR EL ACCESO A LAS MISMAS CUALQUIERA SEA SU UBICACION RESPECTO DE LOS LIMITES DEL AREA OPERATIVA.



ADIF Administración de Infraestructuras Ferroviarias	ESTACION M. ALBERTI LIMITE FISICO DE LA CONCESION

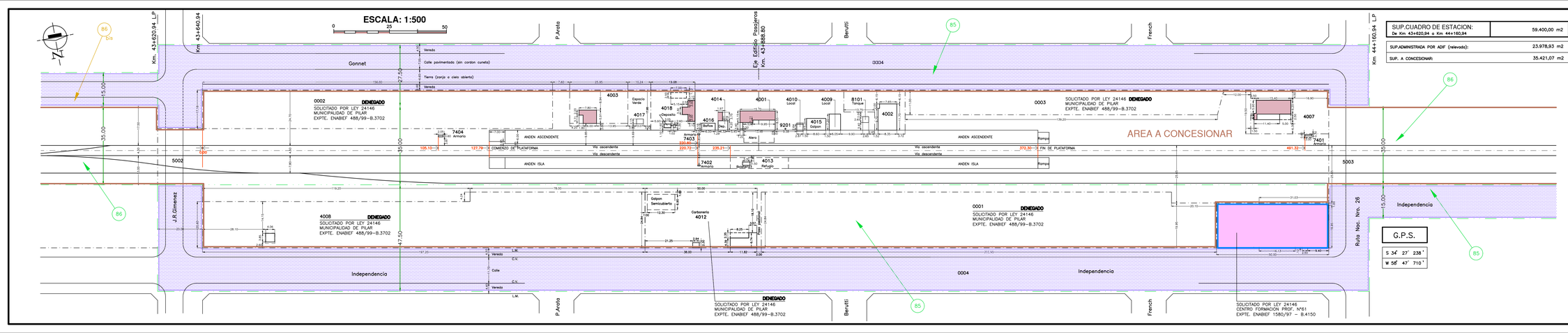
REFERENCIA:

- AREA A CONCESIONAR
- LIMITE DEL TITULO
- CON TITULO

FECHA:	23/05/06 – A
RAMAL:	C.C.
SECTOR:	27441
N° DE ORDEN:	7047
N° DE IDENTIFICACION	3568303
RELEVO	L. Corvalán
DIBUJO	L. Pitassi
N° DE PLANO:	

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

FIRMAS



SUP.CUADRO DE ESTACION: De Km 43+620,94 a Km 44+160,94	59.400,00 m2
SUP.ADMINISTRADA POR ADIF (relevada):	23.978,93 m2
SUP. A CONCESIONAR:	35.421,07 m2

ADIF Administración de Infraestructuras Ferroviarios

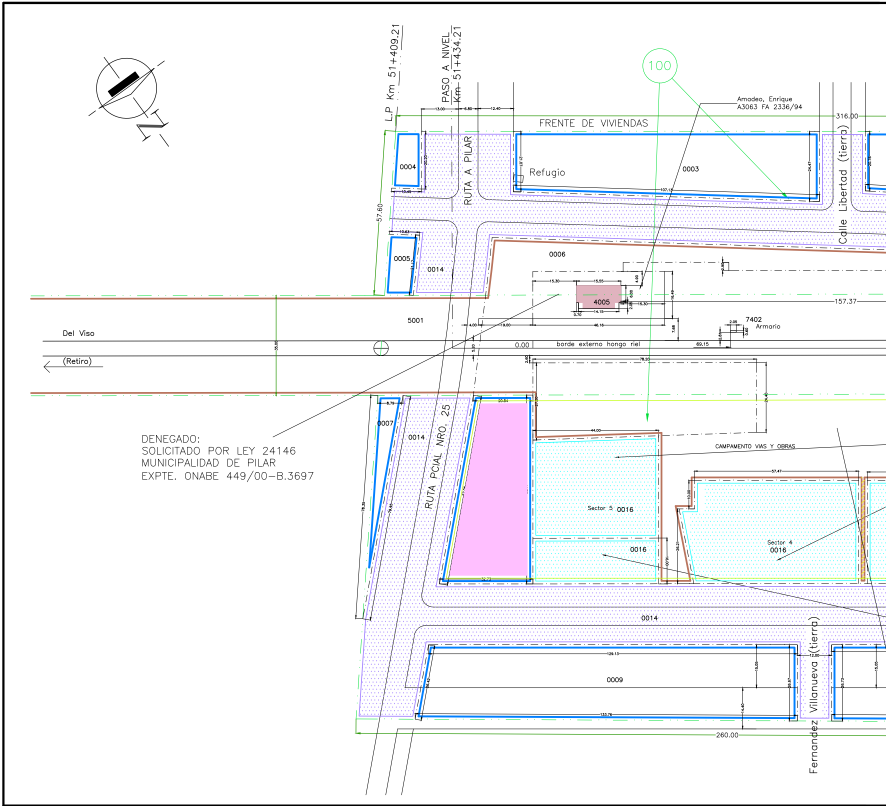
ESTACION
DEL VISO
LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:
- AREA A CONCESIONAR
- AREA ADIF
- HABILITADO AL USO PUBLICO
- SOLICITADO POR LEY 24146
- VIVIENDAS
- LIMITE TITULO
- CON TITULO
- SIN TITULO

FECHA: 31/05/06 - F
RAMAL: CC
SECTOR: 27450
Nº DE ORDEN: 7048
Nº DE IDENTIFICACION: 3550269
RELEVO: Corvalan
DIBUJO: G. Smittenaar M. Balza
Nº DE PLANO:

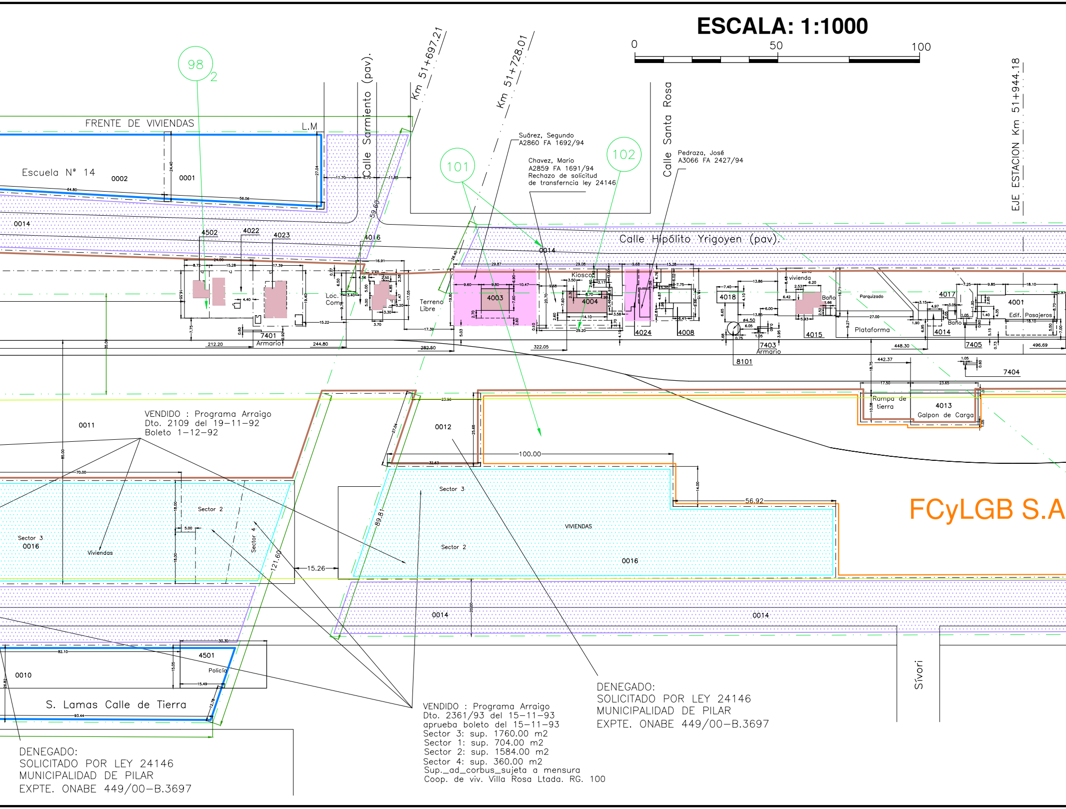
NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas. Estan sujetos a mensura.

FIRMAS


L.P Km 51+409.21
PASO A NIVEL
Km 51+434.21
100
Amadeo, Enrique
A3063 FA 2336/94
316.00
FRENTE DE VIVIENDAS
13.00
6.80
12.40
0004
20.20
10.45
RUTA A PILAR
Refugio
21.07
107.13
0003
24.47
Calle Libertad (tierra)
20.76
57.60
10.63
0005
21.17
0014
0006
2.90
15.30
15.55
4.90
6.00
4005
2.05
15.30
16.49
14.15
0.70
157.37
5001
4.00
19.00
46.16
7.68
7402
Armario
2.05
0.60
2.81
Del Viso
35.00
5.20
0.00
borde externo hongo riel
69.15
(Retiro)
2.60
78.20
24.40
8.79
0007
0014
RUTA PCIAL NRO. 25
20.84
27.30
44.00
CAMPAMENTO VIAS Y OBRAS
57.47
10.00
Sector 5 0016
78.35
79.45
26.21
16.00
0016
Sector 4
0016
32.73
0014
129.13
Villanueva (tierra)
12.00
15.05
0009
26.42
26.67
26.73
15.05
14.40
133.76
260.00
Fernandez

DENEGADO:
SOLICITADO POR LEY 24146
MUNICIPALIDAD DE PILAR
EXPTE. ONABE 449/00-B.3697

ESCALA: 1:1000



0
50
100
98
2
101
102
FRENTE DE VIVIENDAS
L.M
Calle Sarmiento (pav).
Km 51+697.21
Km 51+728.01
Calle Santa Rosa
EJE ESTACION Km 51+944.18
Escuela N° 14
0002
0001
0014
4502
4022
4023
4016
Calle Hipólito Yrigoyen (pav).
Suãrez, Segundo
A2860 FA 1692/94
Chavez, Mario
A2859 FA 1691/94
Rechazo de solicitud
de transferencia ley 24146
Pedraza, José
A3066 FA 2427/94
Loc. Com.
Terreno Libre
4003
Kiosco
4004
4024
4008
4018
vivienda
Baño
Parquizado
4017
4001
Edif. Pasajeros
Baño
4014
4015
Plataforma
7405
7401
Armario
7403
Armario
8101
7404
Rampa de tierra
4013
Galpon de Carga
0011
0012
100.00
56.92
FCyLGB S.A
Sector 3
0016
Viviendas
Sector 2
Sector 4
Sector 3
VIVIENDAS
Sector 2
0016
15.26
121.60
89.81
0014
0014
4501
Policía
0010
S. Lamas Calle de Tierra
Sívori
212.20
244.80
282.50
322.05
448.30
442.37
496.69

VENDIDO : Programa Arraigo
Dto. 2109 del 19-11-92
Boleto 1-12-92

VENDIDO : Programa Arraigo
Dto. 2361/93 del 15-11-93
aprueba boleto del 15-11-93
Sector 3: sup. 1760.00 m2
Sector 1: sup. 704.00 m2
Sector 2: sup. 1584.00 m2
Sector 4: sup. 360.00 m2
Sup._ad_corbus_sujeta a mensura
Coop. de viv. Villa Rosa Ltada. RG. 100

DENEGADO:
SOLICITADO POR LEY 24146
MUNICIPALIDAD DE PILAR
EXPTE. ONABE 449/00-B.3697

DENEGADO:
SOLICITADO POR LEY 24146
MUNICIPALIDAD DE PILAR
EXPTE. ONABE 449/00-B.3697

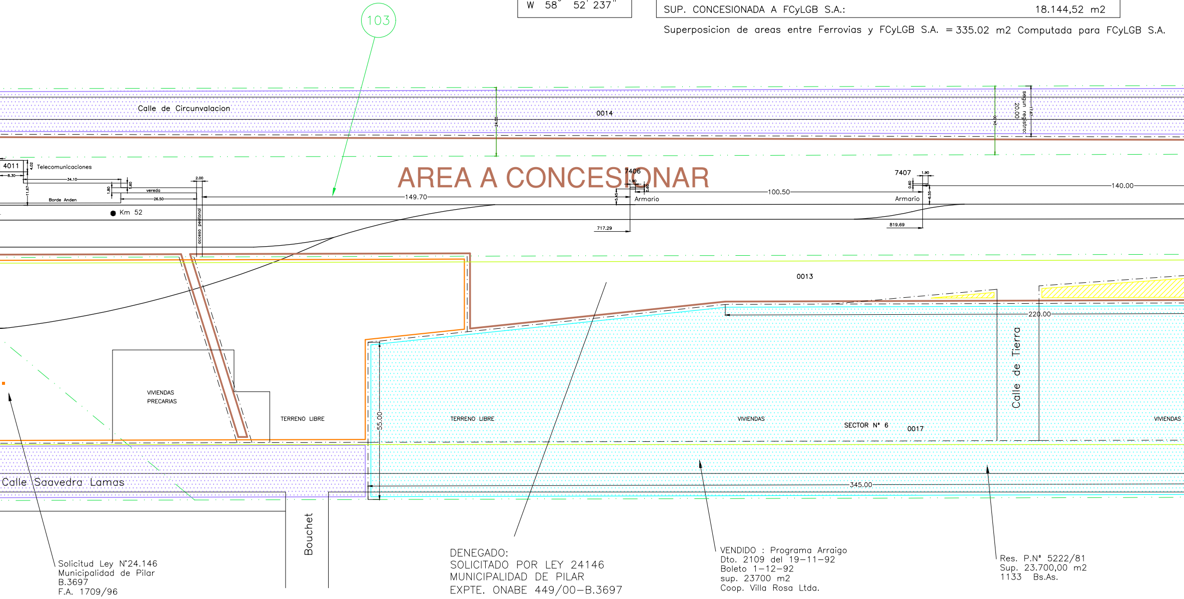
G.P.S.

S	34°	25'	58"
W	58°	52'	237"

SUP. ESTACION: VILLA ROSA Del Km 51+409,21 al Km 52+439,21	163.103,42 m2

SUP. ADMINISTRADA POR ADIF:	85.332,89 m2
SUP. A CONCESIONAR:	59.626,01 m2
SUP. CONCESIONADA A FCyLGB S.A.:	18.144,52 m2

Superposicion de areas entre Ferrovias y FCyLGB S.A. = 335.02 m2 Computada para FCyLGB S.A.

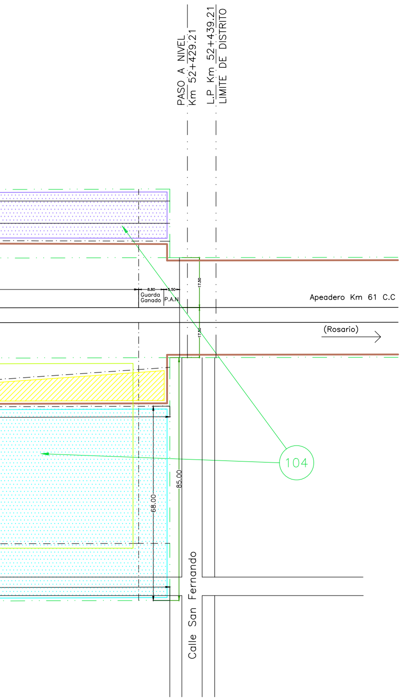

103
Calle de Circunvalacion
0014
24.00
24.00
segun registro:
20.00
17.67
AREA A CONCESIONAR
4011
4.02
Telecomunicaciones
8.30
34.10
11.67
1.80
1.60
vereda
26.50
2.00
Borde Anden
Km 52
acceso peatonal
149.70
7406
1.90
0.60
5.45
Armario
717.29
100.50
7407
1.90
0.60
6.55
Armario
819.69
140.00
0013
220.00
VIVIENDAS
PRECARIAS
TERRENO LIBRE
TERRENO LIBRE
55.00
VIVIENDAS
SECTOR N° 6
0017
Calle de Tierra
VIVIENDAS
Calle Saavedra Lamas
345.00
Bouchet

Solicitud Ley N°24.146
Municipalidad de Pilar
B.3697
F.A. 1709/96

DENEGADO:
SOLICITADO POR LEY 24146
MUNICIPALIDAD DE PILAR
EXPTE. ONABE 449/00-B.3697

VENDIDO : Programa Arraigo
Dto. 2109 del 19-11-92
Boleto 1-12-92
sup. 23700 m2
Coop. Villa Rosa Ltda.

Res. P.N° 5222/81
Sup. 23.700,00 m2
1133 Bs.As.


PASO A NIVEL
Km 52+429.21
L.P. Km 52+439.21
LIMITE DE DISTRITO
8.80
5.50
Guarda Ganado
P.A.N
17.50
17.50
Apeadero Km 61 C.C
(Rosario)
104
85.00
68.00
Calle San Fernando

ADIF
Administración de
Infraestructuras Ferroviarias

ESTACION
VILLA ROSA

LIMITE FISICO DE LA CONCESION

REFERENCIA:

- ☐ AREA A CONCESIONAR
- ☐ AREA OPERATIVA PROVISORIA FCyLGB S.A.
- ☐ AREA ADIF
- ▨ HABILITADO AL USO PUBLICO
- ▨ VENDIDO A PROGRAMA ARRAIGO
- ■ VIVIENDAS
- ▨ INTRUSADO
- ■ SOLICITADO POR LEY 24146
- ☐ AFECTADO A PROGRAMA ARRAIGO
- — · · — LIMITE TITULO ○ CON TITULO

FECHA:
11/09/06 – G

RAMAL:
C.C

SECTOR:
27480

N° DE ORDEN:
7050

N° DE IDENTIFICACION
3539842

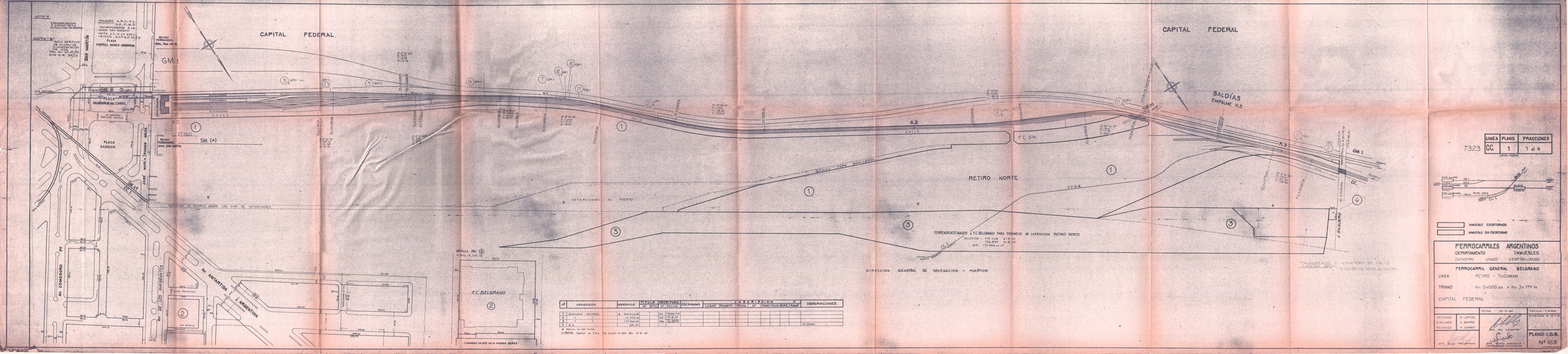
RELEVO
Corvalan

DIBUJO
M. Paz

NOTA: Las magnitudes del presente plano son indicativas y sujetas a mensura.
La representación gráfica de vías e instalaciones ferroviarias es meramente ilustrativa.

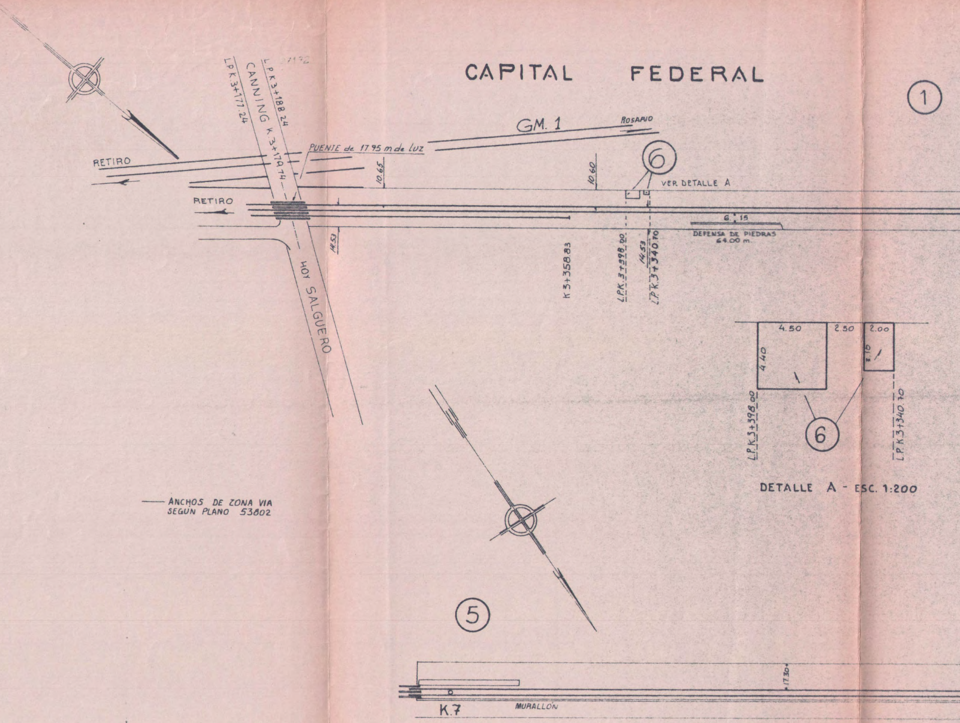
N° DE PLANO:

FIRMAS


CAPITAL FEDERAL
CAPITAL FEDERAL
RETIRO NORTE
SALDÍAS
EMPALME K.3
PLAZA CANADA
PLAZA FUERZA AEREA ARGENTINA
RETIRO FERROCARRIL GRAL. San MARTIN
RETIRO FERROCARRIL GRAL. BELGRANO
SALVADOR M. del CARRIL
F.C. BELGRANO
F.C. S.M.
F.C.G.B.
K.1
K.2
K.3
K.0
GM 1
GM 2
GM 3
GM 4
GM 5
GM 6
GM 7
GM 8
SM. (A)
INTERCAMBIO AL PUERTO
ENTREGA AL PUERTO DESDE LAS VIAS DE INTERCAMBIO
TERRENOS DESTINADOS A F.C. BELGRANO PARA ENSANCHE DE LA ESTACION RETIRO NORTE
DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION Y PUERTOS
TRANSFERIDO AL MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL POR DECRETO 4875 AÑO 1949
COMANDO GRUPO DE LA FUERZA AEREA
DETALLE Nº 6
Av. SAN MARTIN
Av. CORRIENTES
Av. DE LOS INMIGRANTES
Av. ANTARTIDA ARGENTINA
CALLE
CALLAO
ESMERALDA
SUIPACHA
TALCAHUANO
MARIANO MORENO
SARMIENTO
MAIPU
LAVALLE
VIAMONTE
TUCUMAN
CORRIENTES
CHARCAS
PARAGUAY
SANTA FE
ALVEAR
AGUERO
AV. LIBERTADOR
AV. PRESIDENTE MARCELO T. DE ALVEAR
AV. DEL LIBERTADOR GRAL. SAN MARTIN
AV. DEL LIBERTADOR GRAL. BELGRANO
AV. DEL LIBERTADOR GRAL. M. BELGRANO
AV. DEL LIBERTADOR GRAL. J. DE SAN MARTIN

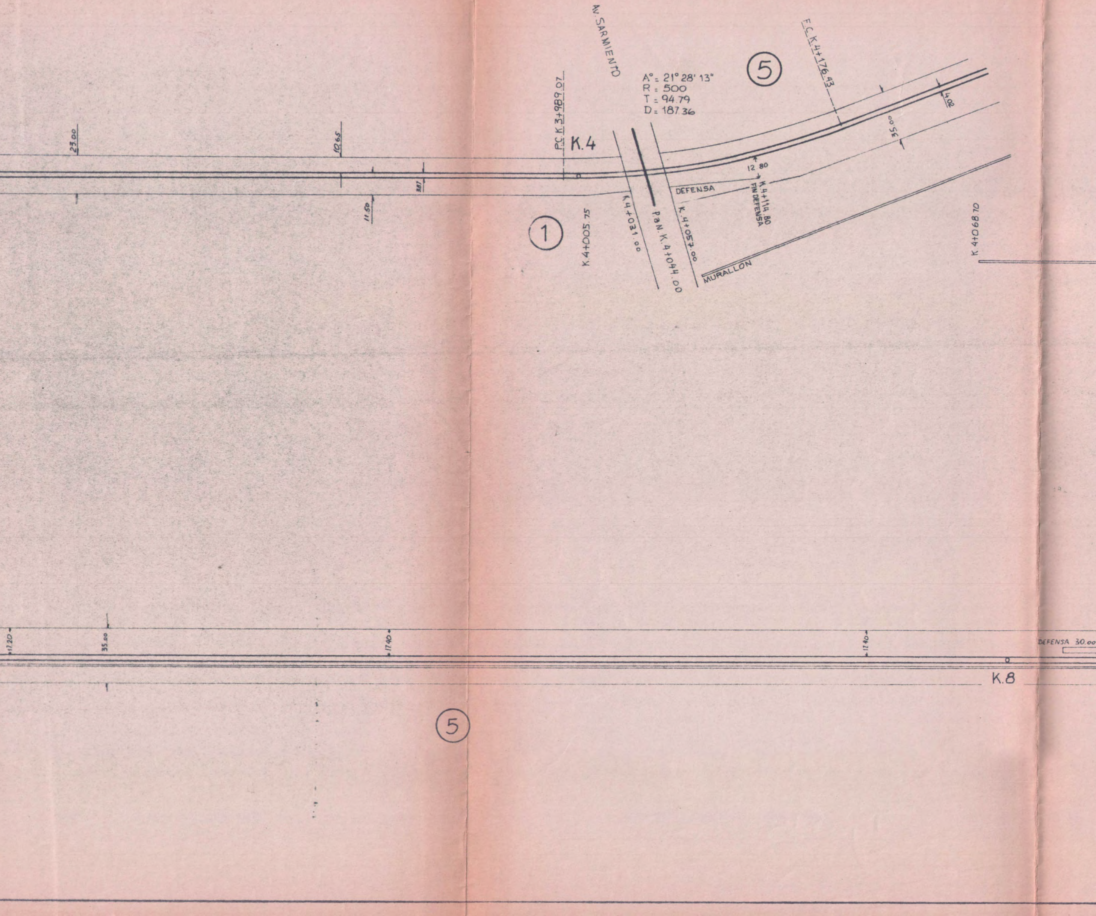
CAPITAL FEDERAL

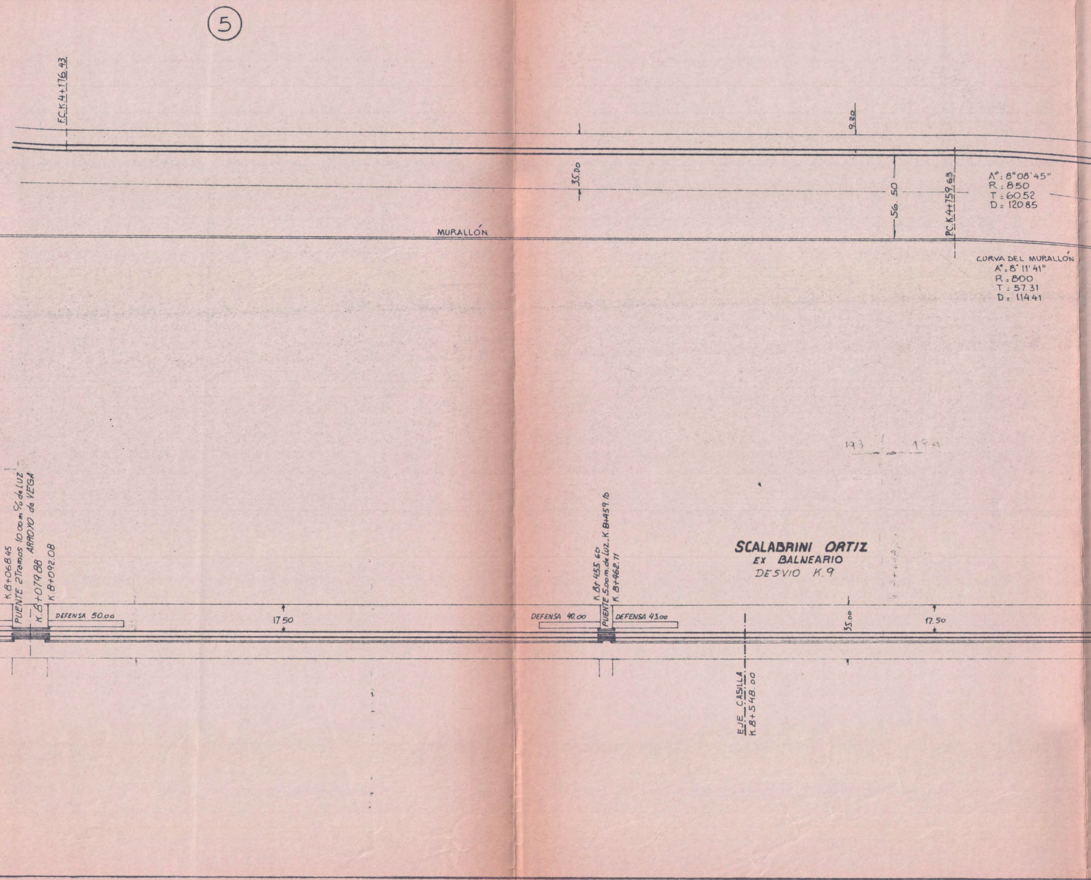
①


L.P.K.3+188.24
CANNING K.3+179.74
L.P.K.3+177.24
GM. 1
ROSARIO
PUENTE de 17.95 m de luz
RETIRO
RETIRO
10.65
10.60
6
VER DETALLE A
6.15
DEFENSA DE PIEDRAS
64.00 m.
14.53
K3+358.83
L.P.K.3+398.00
14.53
L.P.K.3+340.70
HOY SALGUERO
4.50
2.50
2.00
4.40
2.10
L.P.K.3+398.00
L.P.K.3+340.70
6
5
17.30
K.7
MURALLÓN

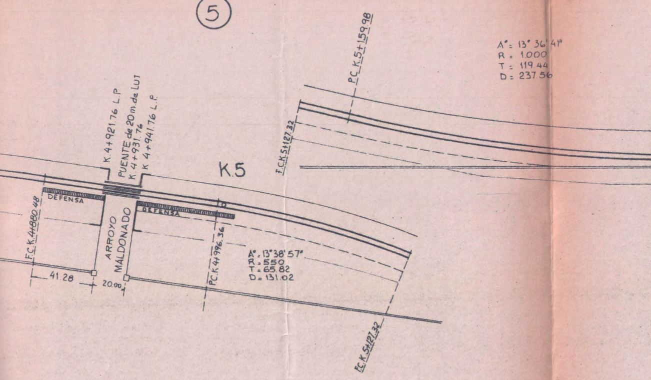
DETALLE A - ESC. 1:200

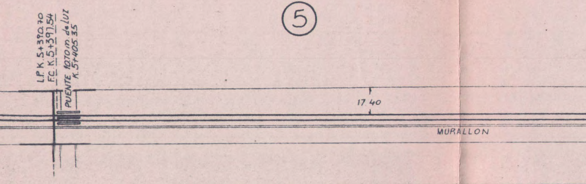
ANCHOS DE ZONA VIA SEGUN PLANO 53802


23.00
10.65
11.50
3.87
AV. SARMIENTO
P.C. K.3+989.07
K.4
A° = 21° 28' 13"
R = 500
T = 94.79
D = 187.36
⑤
F.C. K.4+176.43
4.02
35.00
12.80
DEFENSA
K.4+114.80 FIN DEFENSA
①
K.4+005.75
K.4+031.00
P.a.N. K.4+044.00
K.4+057.00
MURALLON
K.4+068.70
17.20
35.00
17.40
17.40
DEFENSA 30.00
K.8
⑤



⑤
F.C.K.4+176.43
9.20
35.00
56.50
P.C.K.4+759.63
A°: 8°08'45"
R: 850
T: 60.52
D: 120.85
MURALLÓN
CURVA DEL MURALLÓN
A°: 8° 11' 41"
R: 800
T: 57.31
D: 114.41
193
194
K.8+068.45
PUENTE 2Tramos 10.00m % de LUZ
ARROYO de VEGA
K.8+079.88
K.8+092.08
DEFENSA 50.00
17.50
DEFENSA 40.00
K.8+455.60
PUENTE 5.00m. de LUZ_K.8+459.10
K.8+462.71
DEFENSA 43.00
SCALABRINI ORTIZ
EX BALNEARIO
DESVIO K.9
35.00
17.50
EJE CASILLA
K.8+548.00

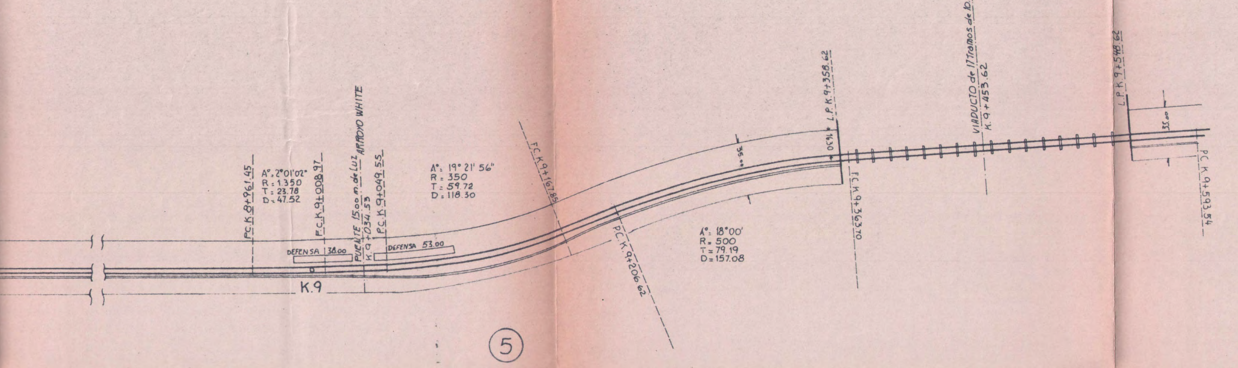

5
A°= 13° 36' 41"
R = 1.000
T = 119.44
D = 237.56
P.C. K.5+159.98
K.4+921.76 L.P
PUENTE de 20 m. de LUZ
K 4+931.76
K 4+941.76 L.P.
K.5
F.C.K.5+127.32
F.C.K.4+880.48
DEFENSA
DEFENSA
ARROYO MALDONADO
P.C.K.4+996.36
A°= 13°38'57"
R = 550
T = 65.82
D = 131.02
41.28
20.00
F.C.K.5+127.32

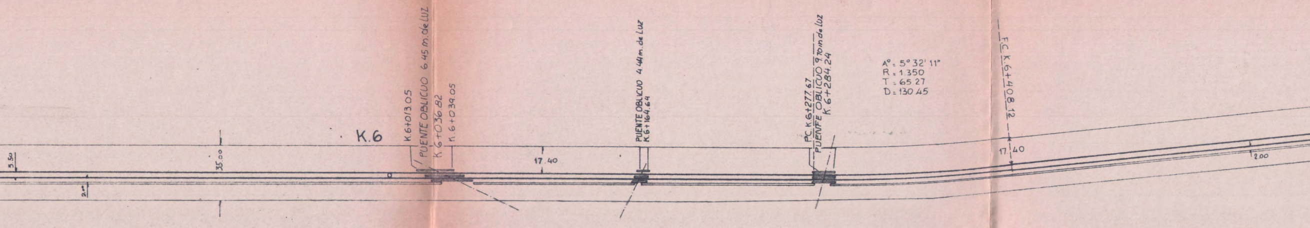

5
L.P. K.5+390.70
F.C. K.5+397.54
PUENTE 10.70 m. de LUZ
K.5+405.35
17.40
MURALLON

Nº	VENDEDOR	SUPERFICIE	TITULO		ESCRITURA		ESCRIBANO
			Nº	Nº F.C.	Nº	FECHA	
1	GOBIERNO NACIONAL	* 19.656.48			Ley	5092/07	
5	TIERRAS FISCALES	214.002.20					
6	F.C.C. ARGENTINO	26.00			548	5-10-14	J. CASTRO
1	F.C.C.C. Extension a Bs.As	2.692.55	237	3	729	31-12-14	H. J. FERRARI

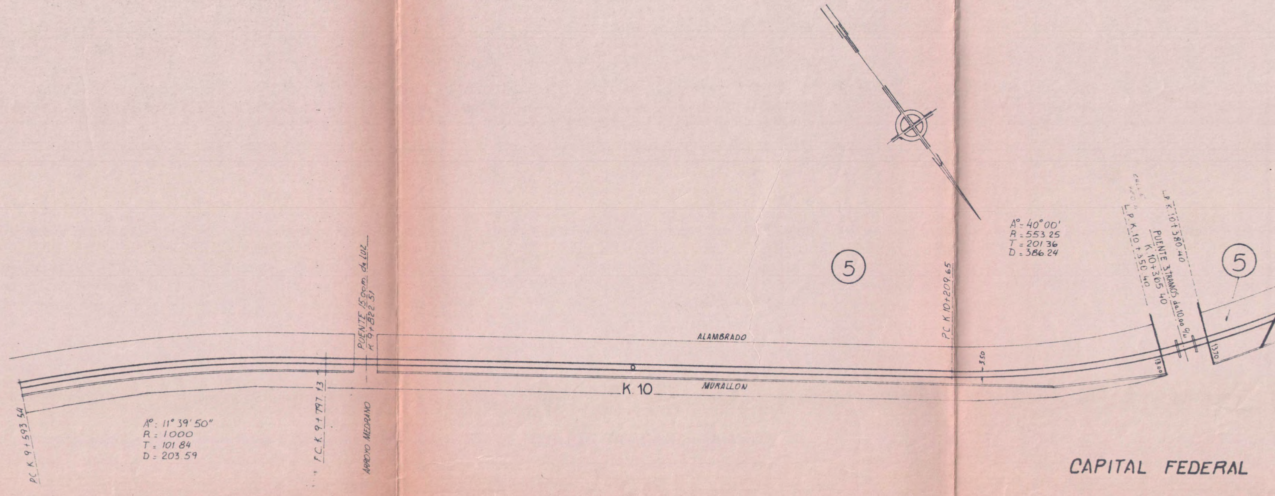
* PARCIAL de ESTE PLANO

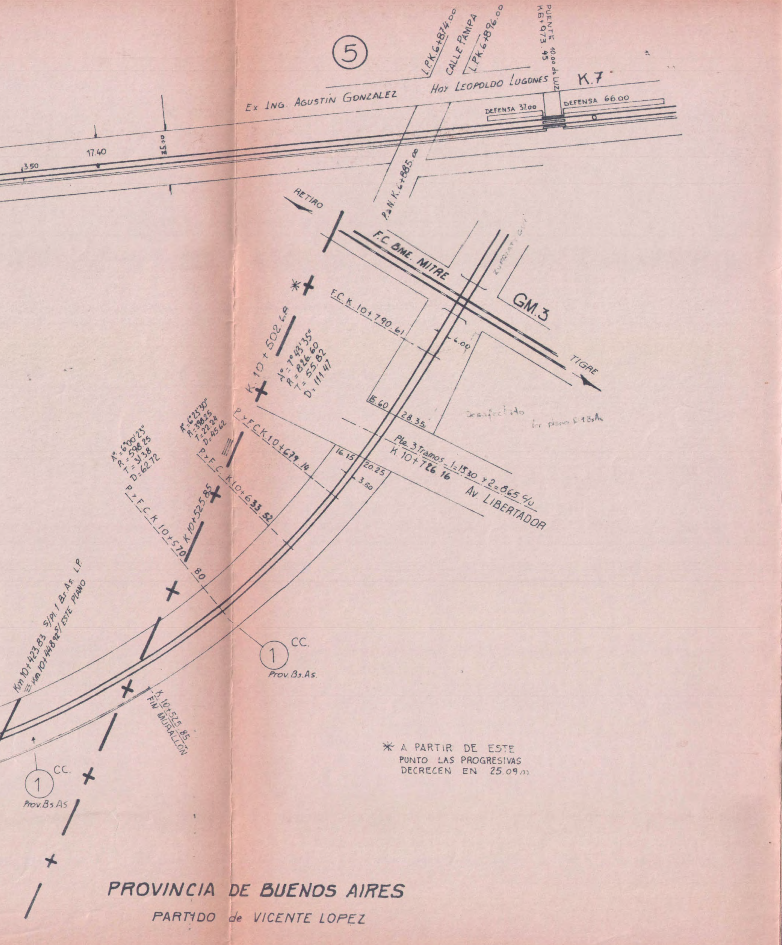
(1) **NOTA:** TRANSF. AL E.N.A. POR ESCRIT. Nº303 DEL 5-5-49


P.C.K.8+961.45
A°= 2°01'02"
R = 1.350
T = 23.78
D = 47.52
F.C.K.9+008.97
PUENTE 15.00 m. de LUZ
K.9+034.53
ARROYO WHITE
P.C.K.9+049.55
DEFENSA 38.00
DEFENSA 53.00
K.9
A°= 19° 21' 56"
R = 350
T = 59.72
D = 118.30
F.C.K.9+167.85
P.C.K.9+206.62
35.00
A°= 18°00'
R = 500
T = 79.19
D = 157.08
16.30
L.P.K.9+358.62
F.C.K.9+363.70
VIADUCTO de 17 Tramos de 10.00 c/u
K.9+453.62
L.P.K.9+548.62
35.00
P.C.K.9+593.54
5


3.50
2.
35.00
K.6
K.6+013.05
PUENTE OBLICUO 6.45 m. de LUZ
K.6+036.82
K.6+039.05
17.40
PUENTE OBLICUO 4.44 m. de LUZ
K.6+164.64
P.C. K.6+277.67
PUENFE OBLICUO 9.70 m de luz
K.6+284.24
A° = 5° 32' 11"
R = 1.350
T = 65.27
D = 130.45
F.C. K.6+408.12
17.40
2.00

INSCRIPCION (1)								OBSERVACIONES
LUGAR	REGISTR.	FECHA	N°	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANSF.	
								CAPITAL FEDERAL
								S/ESCRITURAR
								FALTA TITULO
Bs. As.	LA PLATA	11-1-46	1725		16 v.		B.5-1	Pcia. de Bs. As.

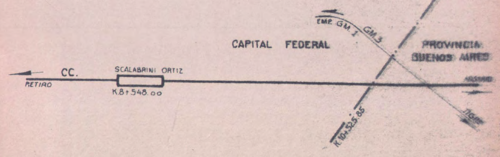

A° = 40° 00'
R = 553.25
T = 201.36
D = 386.24
5
L.P. K.10+380.40
PUENTE 3 TRAMOS de 10.00 m/u
K.10+365.40
L.P. K.10+350.40
5
ALAMBRADO
PUENTE 15.00 m. de LUZ
K.9+822.51
PC K.10+209.65
3.50
13.00
13.70
K.10
MURALLON
PC K.9+593.54
A°: 11° 39' 50"
R = 1000
T = 101.84
D = 203.59
F.C. K.9+797.13
ARROYO MEDRANO
CAPITAL FEDERAL


5
L.P.K.6+874.00
CALLE PAMPA
L.P.K.6+896.00
PUENTE 10.00 de LUZ
K.6+973.45
Ex ING. AGUSTIN GONZALEZ
HOY LEOPOLDO LUGONES
K.7
DEFENSA 37.00
DEFENSA 66.00
3.50
17.40
25.00
P.a N. K.6+885.00
RETIRO
F.C. BME. MITRE
GM.3
TIGRE
F.C. K.10+790.61
6.00
K.10+502.6.P.
Δ° = 7°43'35"
R = 826.60
T = 55.82
D = 111.47
15.60
28.35
Desafectado
Ver plano 1 Bs.As.
Pte. 3 Tramos - 1 = 15.30 y 2 = 8.65 c/u
K.10+726.16
Av. LIBERTADOR
16.15
20.25
3.60
Δ° = 6°23'30"
R = 398.25
T = 22.24
D = 45.62
P. y F.C. K.10+679.14
P. y F.C. K.10+633.52
Δ° = 6°00'23"
R = 598.25
T = 31.38
D = 62.72
K.10+525.85
P. y F.C. K.10+570
80
Km 10+423.83 S/Pl. 1 Bs.As. L.P.
≡ Km 10+448.92 S/ ESTE PLANO
1 CC. Prov. Bs. As.
K.10+525.85 FIN MURALLÓN
1 CC. Prov. Bs. As
✱ A PARTIR DE ESTE PUNTO LAS PROGRESIVAS DECRECEN EN 25.09 m
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARTIDO de VICENTE LOPEZ

7.300

LINEA	PLANO	FRACCIONES
CC.	2	1_5_6

CAPITAL FEDERAL


CAPITAL FEDERAL
PROVINCIA BUENOS AIRES
EMP. GM. 1
GM.3
CC.
RETIRO
SCALABRINI ORTIZ
K.8+548.00
K.10+525.85
TIGRE

☐ INMUEBLE ESCRITURADO

☐ INMUEBLE SIN ESCRITURAR

FERROCARRILES ARGENTINOS

DEPARTAMENTO INMUEBLES

CATASTRO ÚNICO CENTRALIZADO

FERROCARRIL GENERAL BELGRANO

LÍNEA : RETIRO - TUCUMAN

TRAMO : Km. 3+179.74 A Km. 10+525.85

CAPITAL FEDERAL

FECHA : 30-1-85

ESCALA : 1:2000

ACTUALIZADO AL 26-4-85

ESTUDIADO	R. LAPIDO
DIBUJADO	A. BAHRDT
REVISADO	A. RAVERA

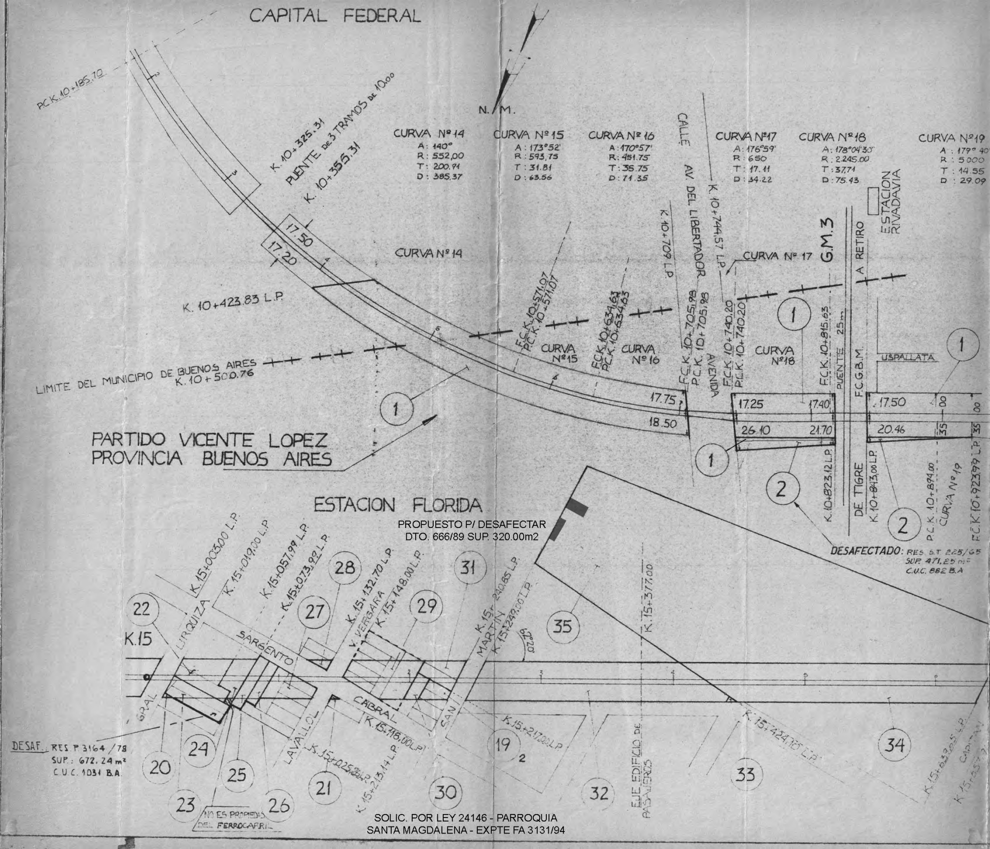
JEFE DIV. CATASTRO

JEFE SECC. REGISTROS

JEFE DEPTO. INMUEBLES Y EXPLOTACIONES COLATERALES

PLANO: I.G.B.

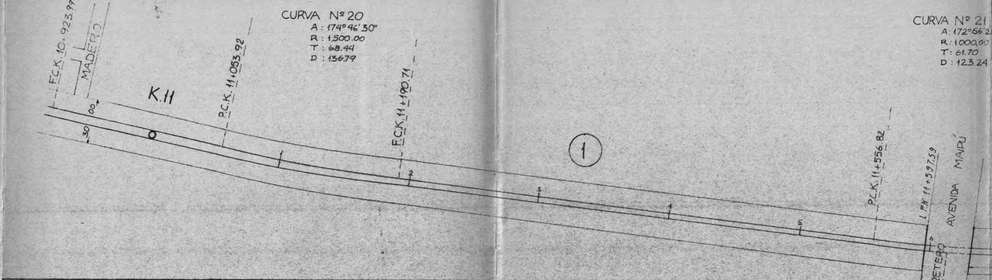
N° 459


CAPITAL FEDERAL
N. M.
P.C.K. 10+185.70
K. 10+325.31
PUENTE DE 3 TRAMOS DE 10,00
K. 10+355.31
CURVA Nº 14
A: 140°
R: 552,00
T: 200.91
D: 385.37
CURVA Nº 15
A: 173°52'
R: 593.75
T: 31.81
D: 63.56
CURVA Nº 16
A: 170°57'
R: 451.75
T: 35.75
D: 71.35
CURVA Nº 17
A: 176°59'
R: 650
T: 17.11
D: 34.22
CURVA Nº 18
A: 178°04'30"
R: 2.245.00
T: 37.71
D: 75.43
CURVA Nº 19
A: 179° 40
R: 5000
T: 14.55
D: 29.09
CALLE
AV. DEL LIBERTADOR
K. 10+709 L.P.
K. 10+744.57 L.P.
ESTACION RIVADAVIA
G.M.3
A RETIRO
17.50
17.20
CURVA Nº 14
CURVA Nº 17
K. 10+423.83 L.P.
F.C.K. 10+571.07
P.C.K. 10+571.07
F.C.K. 10+634.63
P.C.K. 10+634.63
F.C.K. 10+705.98
P.C.K. 10+705.98
F.C.K. 10+740.20
P.C.K. 10+740.20
F.C.K. 10+815.63
PUENTE 25m
F.C.G.B.M.
USPALLATA
CURVA Nº15
CURVA Nº16
CURVA Nº18
AVENIDA
LIMITE DEL MUNICIPIO DE BUENOS AIRES
K. 10+500.76
1
17.75
18.50
17.25
17.40
26.10
21.70
17.50
20.46
00
35
PARTIDO VICENTE LOPEZ
PROVINCIA BUENOS AIRES
2
K. 10+823.12 L.P.
DE TIGRE
K. 10+843.00 L.P.
P.C.K. 10+894.00
CURVA Nº 19
F.C.K. 10+923.99 L.P.
DESAFECTADO: RES. S.T. 225/65
SUP. 471.25 m²
C.U.C. 882 B.A.
ESTACION FLORIDA
K. 15+003.00 L.P.
K. 15+019.00 L.P.
K. 15+057.99 L.P.
K. 15+073.92 L.P.
K. 15+132.70 L.P.
K. 15+148.00 L.P.
K. 15+240.85 L.P.
K. 15+249.00 L.P.
K. 15+377.00
K.15
URQUIZA
SARGENTO
V. VERGARA
SAN MARTIN
70°20'
GRAL
LAVALLOL
CABRAL
K. 15+118.00 L.P.
K. 15+025.38 L.P.
K. 15+213.14 L.P.
K. 15+217.00 L.P.
K. 15+424.16 L.P.
K. 15+633.65 L.P.
K. 15+657
CAPITAN
EJE EDIFICIO DE PASAJEROS
22
28
27
31
29
35
20
23
24
25
26
21
30
19
32
33
34
DESAF. RES. P. 3164 / 78
SUP.: 672.24 m²
C.U.C. 1031 B.A.
NO ES PROPIEDAD DEL FERROCARRIL

PROPUESTO P/ DESAFECTAR
DTO. 666/89 SUP. 320.00m2

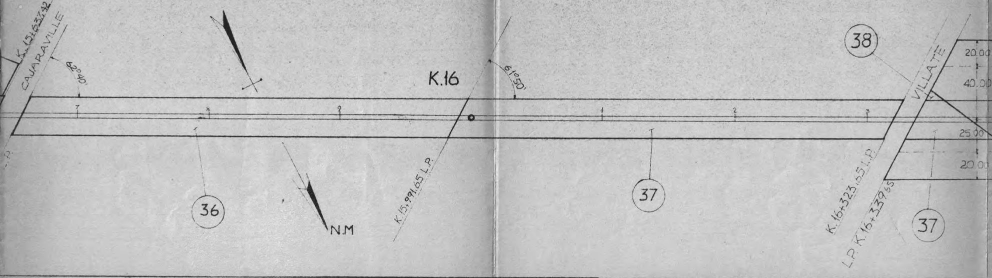
SOLIC. POR LEY 24146 - PARROQUIA
SANTA MAGDALENA - EXPTE FA 3131/94

PARTIDO VICENTE LOPEZ


CURVA Nº 20
A : 174º 46' 30"
R : 1.500.00
T : 68.44
D : 136.79
CURVA Nº 21
A: 172º56'2
R: 1000,00
T: 61.70
D : 123.24
F.C.K. 10+923.99
MADERO
K.11
00
30
P.C.K. 11+053.92
F.C.K. 11+190.71
1
2
3
4
5
6
①
P.C.K. 11+556.82
L.P.K 11+597.59
AVENIDA MAIPÚ
PUENTE CARRETERO
K. 11+615.47

Nº	VENDEDOR	SUPERFICIE m²	TITULO Nº	TITULO NºOR.	TITULO NºF.C.C.	ESCRITURA Nº	ESCRITURA FECHA	ESCRIBANO	INSCRIPCION LUGAR	INSCRIPCION REGISTRO	INSCRIPCION FECHA	INSCRIPCION Nº	INSCRIPCION TOMO	INSCRIPCION FOLIO	INSCRIPCION SERIE	INSCRIPCION TRANSF.	OBSERVACIONES
19	F.C.C.C. EXTEN. A Bs. As.	3.530.60	237	16	21	729	31-12-14	H.J. FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1725	/	16.V.L.		B.5 Nº 1	
20		11,37															S/ESCRIT. L.25 Mz.42 *
21		2.72															" L.30 Mz.40 *
22	F.C.C.C. EXTEN. A Bs. As.	820.29	237	17	22	729	31-12-14	H.J. FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1725	/	16.V.L.		B.5 Nº 1	INCLUIDO SOBRANTE 4.86m²
23	"	862.53	"	19	24	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
24	"	515.88	"	20	25	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
25	"	374.98	"	21	26	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
26	"	299,98	"	22	27	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
27	"	591,05	"	23	28	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
28	"	112,14	"	24	29	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
29	"	1.447,39	"	25	30	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	S/ESCRIT. 729. SUP. 2118,86m² PLANILLA EXT. Bs. As. S. 1447,39 m²
30	"	184,33	"	26	31	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
31	"	532,51	"	27	32	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
32	"	5.226,06	"	28	33	"	"	"	"	"	"	"	/	"		"	
33		26,94	34	/	34	/	29-9-08										ACTA DE POSESION S/ESCRITURAR

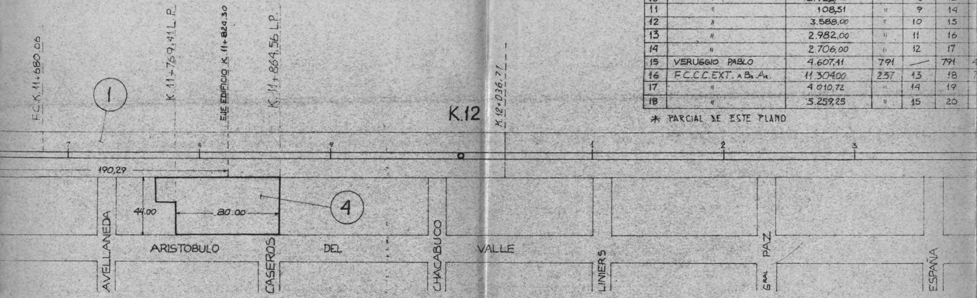
* VER PLANO 75/L


K.15+637.42 L.P.
CAJARAVILLE
82°10'
K.16
61°50'
7
8
9
1
2
3
VILLATE
20.00
40.00
25.00
20.00
38
36
37
37
N.M
K.15+991.65 L.P.
K.16+323.65 L.P.
L.P. K.16+339.65

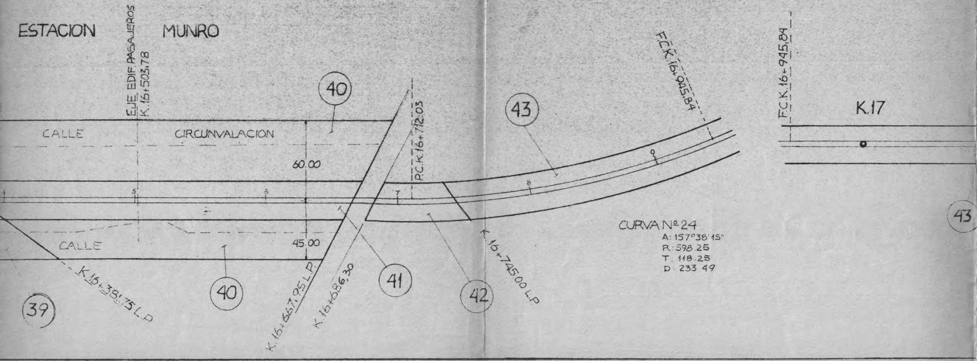
Nº	VENDEDOR	SUPERFICIE m²	TITULO Nº	TITULO NºOR.	TITULO NºF.C.
1	F.C.C.C. EXTENSION a Bs. As.	* 88 604,20	237	2	3
2	"	401,95	"	"	"
4	"	3.783.76	"	18	7
5	"	6.791,60	"	1	5
6	"	1.865,50	"	3	8
7	"	6.420,25	"	4-5	9-10
8	"	726,00	"	6	11
9	"	202,66	"	7	12
10	"	3.925,75	"	8	13
11	"	108,51	"	9	14
12	"	3.588,00	"	10	15
13	"	2.982,00	"	11	16
14	"	2.706,00	"	12	17
15	VERUGGIO PABLO	4.607,41	791	—	791
16	F.C.C.C.EXT. a Bs. As.	11.304,00	237	13	18
17	"	4.010,72	"	14	19
18	"	5.259,25	"	15	20

* PARCIAL DE ESTE PLANO

ESTACION ARISTOBULO DEL VALLE


F.C.K.11+680.06
K.11+769.41 L.P.
EJE EDIFICIO K.11+824.30
K.11+864.56 L.P.
K.12+036.71
K.12
1
7
8
9
1
2
3
190,29
44.00
80.00
4
AVELLANEDA
ARISTOBULO
CASEROS
DEL
CHACABUCO
VALLE
LINIERS
GRAL PAZ
ESPAÑA

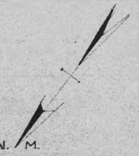
ESTACION MUNRO

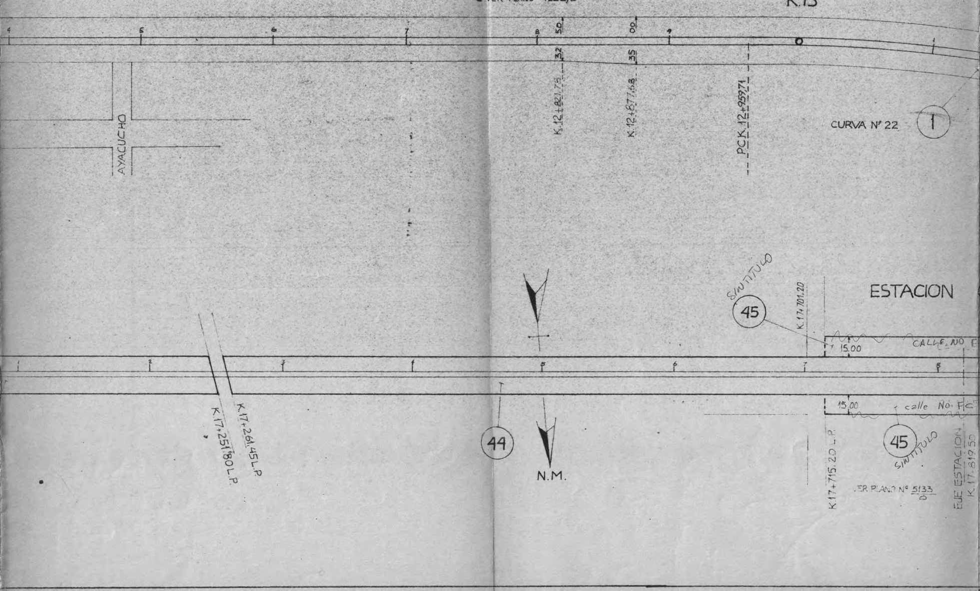

EJE EDIF. PASAJEROS K.16+503.78
40
43
P.C.K.16+712.03
F.C.K.16+945.84
F.C.K.16+945.84
K.17
CALLE
CIRCUNVALACION
60.00
45.00
CALLE
5
6
7
8
9
K.16+381.75 L.P
K.16+667.95 L.P.
K.16+686.30
K.16+745.00 L.P
39
40
41
42
43
CURVA Nº 24
A: 157°38'15"
R: 598.25
T: 118.25
D: 233.49

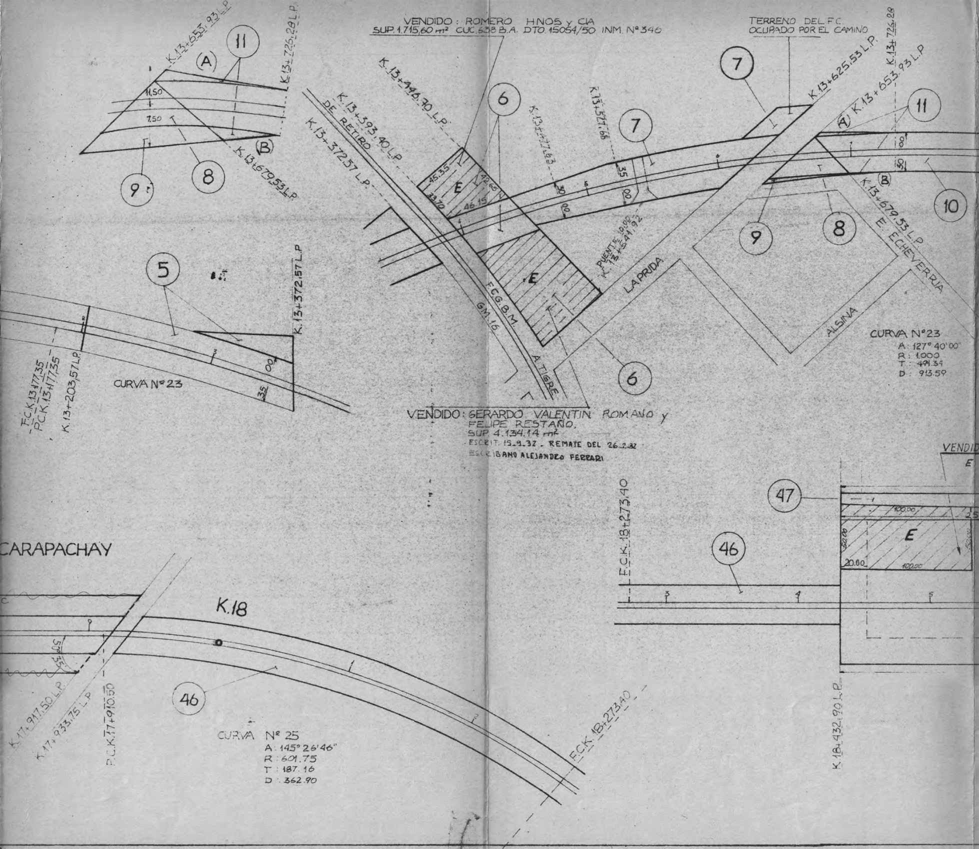
SCRITURA		ESCRIBANO	INSCRIPCION								OBSERVACIONES
Nº	FECHA		LUGAR	REGISTRO	FECHA	Nº	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANSF.	
29	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1.725	—	16.V.L.	—	B.5 Nº 1	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	21.S.I	—	B.S. Nº21	VEND. 26-2-32-4.134,19 m² *
	"	"	"	"	"	"	—	16.V.L. 21.S.F.	—	B.S. Nº 1 B.S. Nº 21	
	"	"	"	"	"	"	—	16.V.L.	—	B.S. Nº 1	JUEZ FEDERAL TESTIM. Nº 2
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	DEDUC. 16,25 m² P/ TRIAN. CAMIN.
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
78	5-9-29	"	"	"	18-9-29	1165	—	VICENTE LOPEZ	—	"	PLANOS 3779/0 y 3794/0
29	31-12-14	"	"	"	11-1-16	1725	—	16.V.L.	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	

* VER PLANO 4252/0

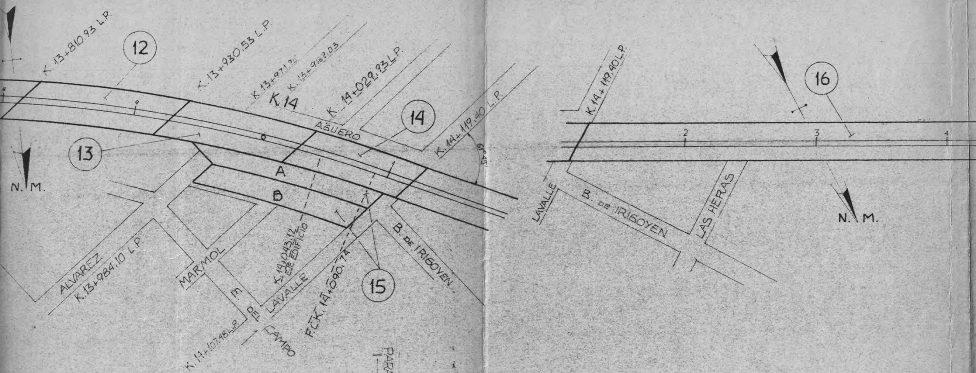
CURVA Nº 22
A: 170°40'
R: 1.336.04
T: 109.06
D: 217.64




K.13
4
5
6
7
8
9
50
00
0
1
32
35
K.12+821.75
K.12+877.68
P.C.K.12+959.71
CURVA Nº 22
1
AYACUCHO
SIN TITULO
45
ESTACION
K.17+701.20
CALLE NO F
15.00
1
2
3
4
5
6
7
8
K.17+261.45 L.P.
K.17+251.80 L.P.
44
N.M.
15.00
calle No F.C.
45
SIN TITULO
K.17+715.20 L.P.
VER PLANO Nº 5133/0
EJE ESTACION K.17+819.50

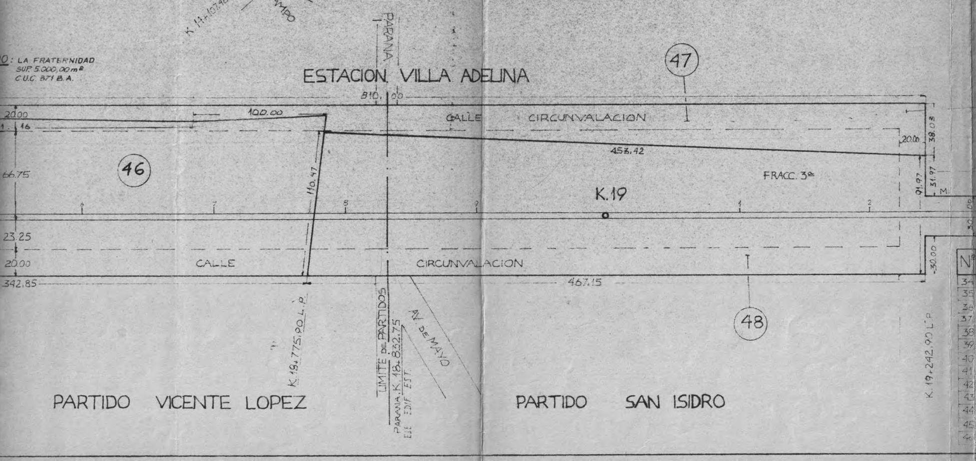

VENDIDO: ROMERO HNOS y CIA
SUP. 1.715,60 m² CUC. 638 B.A. DTO. 15054/50 INM. Nº 346
TERRENO DEL F.C.
OCUPADO POR EL CAMINO
K.13+653.93 L.P.
K.13+726.28 L.P.
(A)
(B)
11
11,50
7,50
8
9
K.13+679.53 L.P.
K.13+446.70 L.P.
K.13+393.40 L.P.
DE RETIRO
K.13+372.57 L.P.
6
K.13+477.63
K.13+527.68
7
7
K.13+625.53 L.P.
K.13+653.93 L.P.
K.13+726.28
(A)
11
(B)
10
8
9
K.13+679.53 L.P.
E. ECHEVERRIA
45.35
43.66
33.70
46.15
E
E
30
00
35
00
30
00
PUENTE 10.00
K.13+541.92
LAPRIDA
F.C.G.B.M.
GM.16
A TIGRE
ALSINA
6
CURVA Nº23
A: 127° 40'00"
R: 1.000
T: 491.34
D: 913.59
5
K.13+372.57 L.P.
F.C.K.13+177.35
P.C.K.13+177.35
K.13+203.57 L.P.
CURVA Nº 23
00
35
VENDIDO: GERARDO VALENTIN ROMANO y
FELIPE RESTAÑO.
SUP. 4.134.14 m²
ESCRIT. 15-9-32 - REMATE DEL 26-2-32
ESCRIBANO ALEJANDRO FERRARI
CARAPACHAY
K.18
50
35
46
K.17+917.50 L.P.
K.17+933.75 L.P.
P.C.K.17+910.50
CURVA Nº 25
A: 145° 26'46"
R: 601.75
T: 187.16
D: 362.90
F.C.K.18+273.40
F.C.K.18+273.40
46
47
100.00
100.00
52.00
20.60
E
25
K.18+432.90 L.P.
VENDID
E

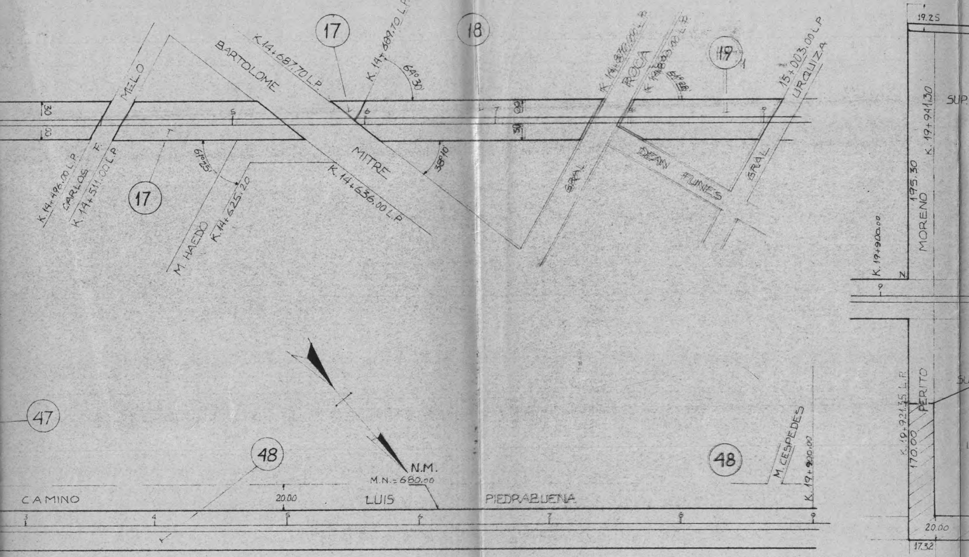
PARADA MIGUEL M. PADILLA


K. 13+810.93 L.P.
12
K. 13+930.53 L.P.
K. 13+971.92
K. 13+989.03
K. 14
K. 14+029.93 L.P.
14
K. 14+119.40 L.P.
61°45'
AGUERO
13
N. M.
A
B
ALVAREZ
K. 13+984.10 L.P.
MARMOL
E. DEL CAMPO
K. 14+107.48 L.P.
K. 14+043.12 EJE EDIFICIO
LAVALLE
F.C.K. 14+090.74
15
B. DE IRIGOYEN
K. 14+119.40 L.P.
16
2
3
4
LAVALLE
B. DE IRIGOYEN
LAS HERAS
N. M.

0: LA FRATERNIDAD
SUP. 5.000,00 m^2
C.U.C. 371 B.A.

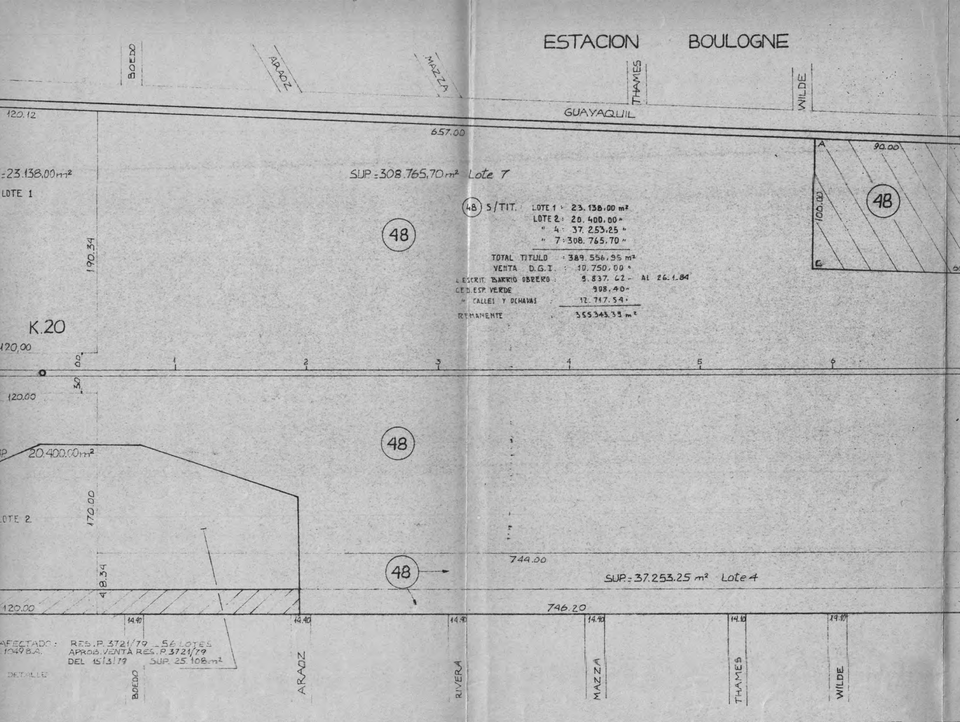
ESTACION VILLA ADELINA


PARANA
47
810.00
20.00
100.00
16
CALLE CIRCUNVALACION
453.42
20.00
38.03
66.75
46
110.47
FRACC. 3ª
91.97
31.97
M.
K. 19
6
7
8
9
1
2
30.00
23.25
20.00
CALLE CIRCUNVALACION
30.00
342.85
467.15
K. 18+775.90 L.P.
LIMITE DE PARTIDOS
PARANA K. 18+832.75 EJE EDIF. EST.
AV. DE MAYO
48
K. 19+242.90 L.P.
PARTIDO VICENTE LOPEZ
PARTIDO SAN ISIDRO
N°
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45



MELO
CARLOS F.
K.14+496,00 L.P.
K.14+511,00 L.P.
BARTOLOME
MITRE
K.14+687,70 L.P.
K.14+689,70 L.P.
64°30'
17
18
119
K.14+870,00 L.P.
ROCA
K.14+880,00 L.P.
15+003,00 L.P.
URQUIZA
GRAL.
DEAN FUNES
GRAL.
38°10'
69°50'
K.14+636,00 L.P.
M. HAEDO
K.14+625,20
17
30
30
5
6
7
8
9
47
48
48
N.M.
M.N.=680,00
CAMINO LUIS PIEDRABUENA
20,00
3
4
M. CESPEDES
K.19+900,00
19.25
SUP.
MORENO
195,30
K.19+941,30
K.19+900,00
PERITO
K.19+921,35 L.P.
170,00
20,00
17,32

VENDEDOR	SUPERFICIE m²	TITULO Nº	TITULO Nº OR	TITULO Nº F.C.C	ESCRITURA Nº	ESCRITURA FECHA	ESCRIBANO	INSCRIPCION LUGAR	INSCRIPCION REGISTRO	INSCRIPCION FECHA	INSCRIPCION Nº	INSCRIPCION TOMO	INSCRIPCION FOLIO	INSCRIPCION SERIE	INSCRIPCION TRANSF.	OBSERVACIONES
F.C.C.C. EXT. a Bs. As.	6.273,00	237	29	35	729	31-12-14	H.J. FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1725	—	16.V.L	—	B5 Nº 1	
GUTIERREZ D.A. y OTROS	27.702,40	36	—	36	185	17-8-17	"	"	"	27-9-17	181	—	VICENTE LOPEZ	—	"	PLANO Nº 104/L
F.C.C.C. EXTEN. a Bs. As.	10.062,00	237	30	37	729	31-12-14	"	"	"	11-1-16	1725	—	16.V.L.	—	"	
"	11.223,00	"	31	38	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
"	49,12		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
"	2.970,00	"	32	39	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
"	21.617,10	"	34	40	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	8.586,00	"	33	41	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	1.794,00	"	35	42	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
	15.203,70	"	36	43	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	
"	19.734,00	"	37	44	"	"	"	"	"	"	"	—	21.S.I	—	B5 Nº 7	
	5.804,47											—		—		S/ESCRIT. EST. CARAPACHAY
F.C.C.C. EXTEN. a Bs. As.	50.092,00	237	38	45	729	31-12-14	H.J. FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1725	—	16.V.L	—	B5 Nº 1	P/ESCRIT. 334-8/9/25 Se RECTIF. SUP. TITULO 757-1/9/54


ESTACION BOULOGNE
BOEDO
ARAOZ
MAZZA
THAMES
WILDE
GUAYAQUIL
120.12
657.00
=23.138,00m²
LOTE 1
SUP.=308.765,70m² Lote 7
48
190.34
A
90.00
100.00
C
K.20
120,00
0
00
30
1
2
3
4
5
6
120.00
20.400,00m²
170.00
LOTE 2
48.34
744.00
SUP.=37.253.25 m² Lote 4
120.00
746.20
14.40
RIVERA
14.10
DETALLE

(48) S/TIT.: LOTE 1 : 23.138,00 m²
LOTE 2: 20.400,00 "
" 4: 37.253,25 "
" 7: 308.765,70 "

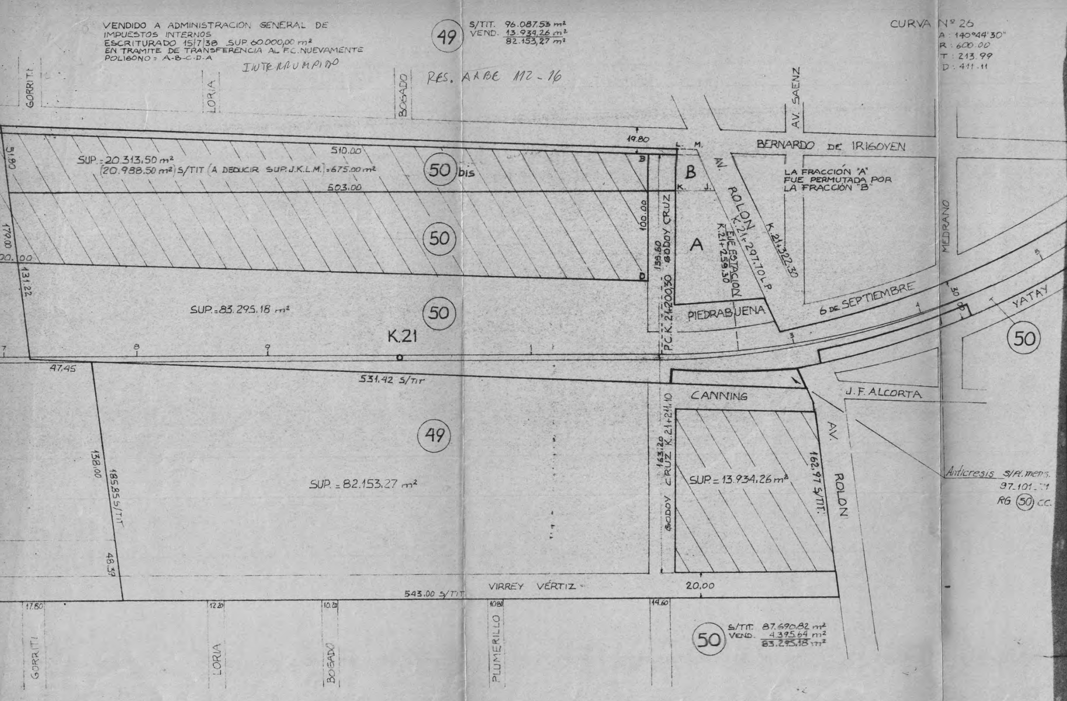
TOTAL TITULO : 389.556,95 m²
VENTA D.G.I. : 10.750,00 "
ESCRIT. BARRIO OBRERO : 9.837.62 " AL 26-1-84
CED. ESP. VERDE : 908.40 "
" CALLES Y OCHAVAS : 12.717.54 "
REMANENTE : 355.343.39 m²

AFECTADO: RES. P. 3721/79 _ 56 LOTES
1049 B.A. APROB. VENTA RES. P. 3721/79
DEL 15/3/79 SUP. 25.108 m²

VENDEDOR	SUPERFICIE m²	TITULO			ESCRITURA		ESCRIBANO	INSCRIPCION								OBSERVACIONES
		Nº	NºOR	NºF.C.	Nº	FECHA		LUGAR	REGISTRO	FECHA	Nº	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANS.	
F.C.C.C. EXTEN. a Bs. As.	16.828.20	237	39-40	46-47	729	31-12-14	H.J.FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1725	—	21 S. I	—	B5.Nº 7	REVENDIDO 14-1-10. 2 FRAC. SUP. 11.169,40 Y 5.013.20m²
F.C.C.C. EXT. a Bs. As., A.W. DE ORTIZ, D.M. MUNRO CIA. ARG. TIERR. LTDA.	355.343.39	742	—	742	336	4-11-22	"	"	"	6-12-22	607	—	S. ISIDRO	—	B5.Nº 7	PROTOCOLIZACION PL. 1680/0 (1)
F.C.C.C. EXTEN. a Bs. As.	82.153.27	70		49	374	9-9-15	"	"	"	10-1-16	1413	—	6 S. I	—	"	
"	83.295.18	70		48	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	(3)
THE ARG. NORT. LAND C. y OTRO	2.433.60	735	—	—	255	31-8-21	"	"	"	"	336	—	S. ISIDRO	—	"	PL. 1144/0

Nº
52
53
50 bis

(1) y 2 V


GORRITI
LORIA
BOSADO
AV. SAENZ
BERNARDO DE IRIGOYEN
MEDRANO
49
50 bis
50
49
50
50
19.80
L.
M.
B
K.
J.
B
D
A
510.00
503.00
51.80
170.00
00.00
131.22
100.00
133.50
BODOY CRUZ
P.C.K. 21+200.30
AV. ROLON
K. 21+297.70 L.P.
K. 21+322.30
EJE ESTACION
K. 21+259.30
PIEDRABUENA
6 DE SEPTIEMBRE
YATAY
CURVA N° 26
A: 140°44'30"
R: 600.00
T: 213.99
D: 411.11
K.21
7
8
9
1
3
4
5
30
47.45
531.42 S/TIT
CANNING
J.F. ALCORTA
BODOY CRUZ K. 21+211.10
163.20
AV. ROLON
162.97 S/TIT.
138.00
185.85 S/TIT
48.39
VIRREY VÉRTIZ
543.00 S/TIT
20.00
17.80
12.20
10.20
10.80
14.60
GORRITI
LORIA
BOSADO
PLUMERILLO

VENDIDO A ADMINISTRACION GENERAL DE
IMPUESTOS INTERNOS
ESCRITURADO 15/7/38 SUP. 60.000,00 m²
EN TRAMITE DE TRANSFERENCIA AL F.C. NUEVAMENTE
POLIGONO = A-B-C-D-A

INTERRUMPIDO

RES. AABE 112-16

49 S/TIT. 96.087,53 m²
VEND. 13.934,26 m²
82.153,27 m²

SUP. = 20.313,50 m²
(20.988,50 m²) S/TIT (A DEDUCIR SUP. J.K.L.M.) = 675.00 m²

LA FRACCIÓN "A"
FUE PERMUTADA POR
LA FRACCIÓN "B"

SUP. = 83.295,18 m²

SUP. = 82.153,27 m²

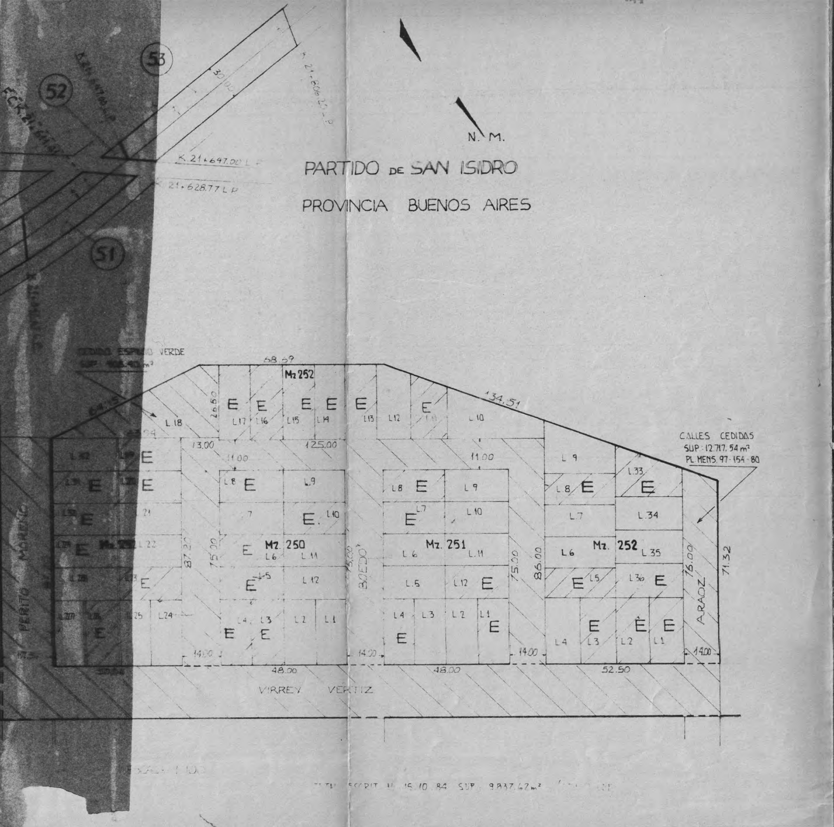
SUP. = 13.934,26 m²

Anticresis S/Pl. mens.
97-101-[illegible]
RG (50) CC.

50 S/TIT. 87.690,82 m²
VEND. 4.395,64 m²
83.295,18 m²

VENDEDOR	SUPERFICIE m²	TITULO			ESCRITURA		ESCRIBANO	INSCRIPCION								OBSERVACIONES
		N°	N° OR.	N° F.C.	N°	FECHA		LUGAR	REGISTRO	FECHA	N°	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANS.	
	45.83	50		50	/	29-9-08										ACTA DE POSESION
F.C.C.C. EXTEN. A Bs. As.	4.731,67	237	41	51	729	31-12-14	H.J. FERRARI	Bs. As.	LA PLATA	11-1-16	1725		215.I		BS. N°7	
CIA ARGENTINA DE TIERRAS DEL NORTE LTDA	—	69		69	39	13-3-16	DANTE SCOTTI		"	4-4-16	12629		129		"	(2)

NDIDA 1 FRACC. AL ESTADO 15/7/38 ESCRIT. EN TRAMITE DEVOLUCION. (3) VEND. 1 FRACC. AL ESTADO 15/7/38. ESCRIT. 8/7/38 N° 493 ESCRIBANO J.E. GARRIDO



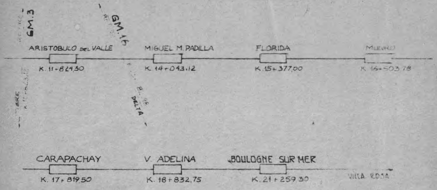
53
52
51
F.C.K. 21+646.80
K. 21+606.20 L.P.
N. M.
K. 21+647.00 L.P.
K. 21+628.77 L.P.
PARTIDO DE SAN ISIDRO
PROVINCIA BUENOS AIRES
CEDIDO ESPACIO VERDE
SUP. 908.40 m²
68.59
134.51
Mz 252
Mz. 250
Mz. 251
Mz. 252
CALLES CEDIDAS
SUP. 12.717,54 m²
PL. MENS. 97-154-80
E
L 18
L 17
L 16
L 15
L 14
L 13
L 12
L 10
L 9
L 8
L 7
L 6
L 5
L 4
L 3
L 2
L 1
L 33
L 34
L 35
L 36
L 21
L 22
L 24
L 25
13.00
11.00
125.00
87.20
75.00
86.00
76.00
71.32
14.00
48.00
52.50
BOEDO
ARAOZ
PERITO MORENO
VIRREY VERTIZ

TITUL. ESCRIT. [illegible] 15.10.84 SUP. 9.837,62 m² [illegible]

7300

LINEA	PLANO	FRACCIONES
C.C.	1	1-2-4 AL 53 y 50 bis

BUENOS AIRES



GM.3
GM.16
ARISTOBULO DEL VALLE
K. 11+824,30
MIGUEL M. PADILLA
K. 14+043.12
FLORIDA
K. 15+377,00
MUNRO
K. 16+503.78
DELTA
CARAPACHAY
K. 17+819,50
V. ADELINA
K. 18+832,75
BOULOGNE SUR MER
K. 21+259.30
VILLA ROSA

☐ INMUEBLE ESCRITURADO

☐ INMUEBLE SIN ESCRITURAR

FERROCARRILES ARGENTINOS
DEPARTAMENTO - INMUEBLES
CATASTRO UNICO CENTRALIZADO

FERROCARRIL GENERAL BELGRANO

LINEA: RETIRO - TUCUMAN
EX-FERROCARRIL CENTRAL CORDOBA

TRAMO: K. 10+187,70 A K. 21+806,20

PROVINCIA: BUENOS AIRES

PARTIDOS: VICENTE LOPEZ — SAN ISIDRO

FECHA:

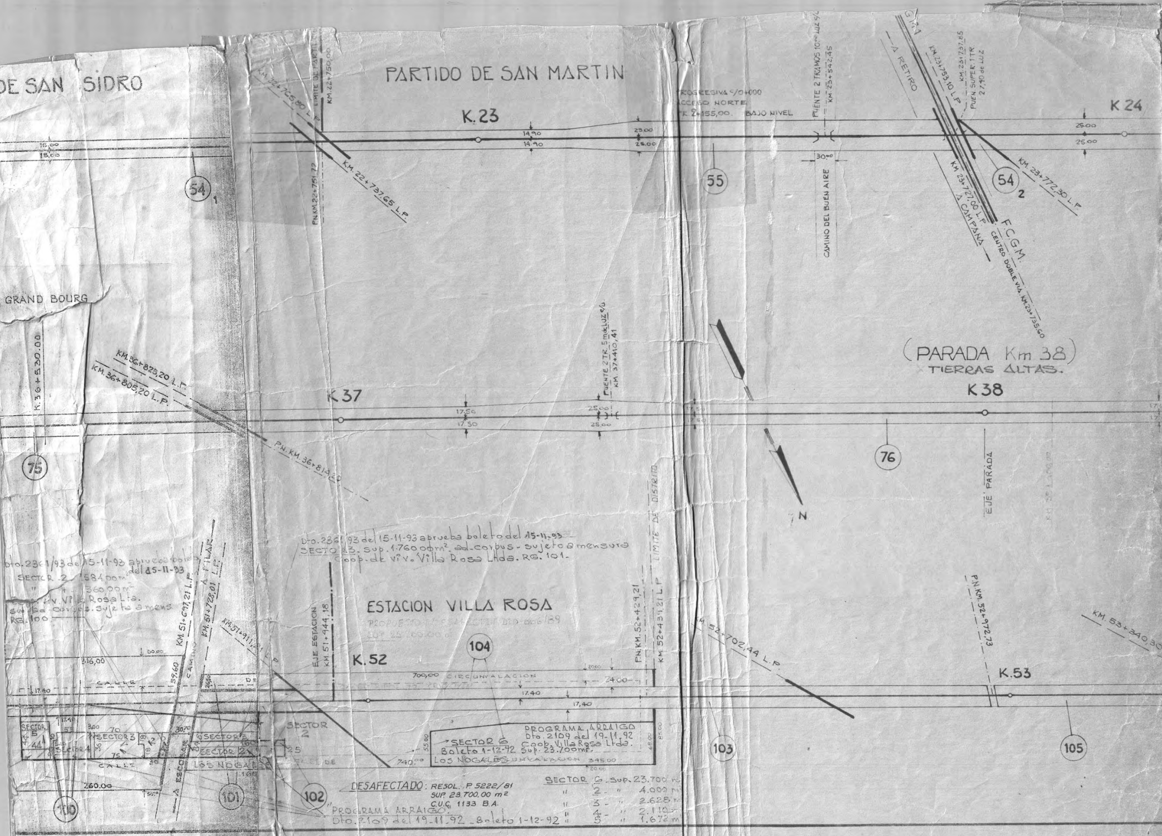
ESCALA: 1:1000
ACTUALIZADO AL [illegible]

ESTUDIADO R. LAPIDO
DIBUJADO M.C. DELGAUDIO
REVISADO R. LAPIDO

JEFE SECCION REGISTROS

JEFE DEPTO INMUEBLES

PLANO
N° I.G.B. 188


DE SAN SIDRO
PARTIDO DE SAN MARTIN
K.23
K 24
KM.22+765,80 L.P.
LIMITE DE PARTIDO KM.22+750,00
P.N.KM.22+751,72
KM.22+737,65 L.P.
15,00
15,00
14.90
14.90
25.00
25.00
54 1
55
PROGRESIVA s/0+000
ACCESO NORTE
PR. 2+155,00. BAJO NIVEL
PUENTE 2 TRAMOS 10,00 LUZ c/u
KM.23+542,45
30,00
CAMINO DEL BUEN AIRE
G.M.
A RETIRO
KM.23+753,10 L.P.
KM.23+737,85
PUEN. SUPER. 1 TR.
27,40 de LUZ
KM 23+727,00 L.P.
A CAMPANA
54 2
KM.23+772,30 L.P.
F.C.G.M.
CENTRO DOBLE VIA KM.23+735,60
GRAND BOURG
K.36+830,00
KM.36+823,20 L.F.
KM.36+805,20 L.P.
P.N.KM.36+814,20
K 37
17,50
17,50
PUENTE 2 TR. 5,00 de LUZ c/u
KM.37+410,41
25,00
25,00
75
(PARADA Km 38)
TIERRAS ALTAS.
K 38
17,50
17,50
76
EJE PARADA
N
LIMITE DE DISTRITO
A PILAR
KM.51+697,21 L.P.
KM.51+728,01 L.F.
KM.51+911,21 L.P.
EJE ESTACION KM.51+944,18
ESTACION VILLA ROSA
104
K.52
P.N.KM.52+429,21
KM.52+439,21 L.P.
KM.52+702,44 L.P.
P.N.KM.52+972,73
K.53
KM.53+340,30
316,00
50,00
57,60
CAMINO
CALLE
DE
17.40
700,00 CIRCUNVALACION
20,00
24.00
17.40
17,40
SECTOR 5
44
44
SECTOR 4
SECTOR 3
SECTOR 3
SECTOR 2
SECTOR 2
3,00
70
75
55
30,70
18
36
1,60
25
CALLE
LOS NOGALES
A ESCOBAR
SECTOR 2
740,00
55,00
68,00
85,00
345,00
20,00
260,00
50,00
100
101
102
103
105

Dto. 2361/93 del 15-11-93 aprueba boleto del 15-11-93
SECTOR 2 584,00 m²
" 4 360,00 m²
Coop. de Viv. Villa Rosa Lta.
sup. ad-corpus. sujeto a mens.
RG. 100

Dto. 2361/93 del 15-11-93 aprueba boleto del 15-11-93
SECTOR 3. Sup. 1.760,00 m². ad-corpus - sujeto a mensura
Coop. de viv. Villa Rosa Ltda. RG. 101.

PROPUESTO DESAFECTAR DTO 806/89
SUP. 23.700,00 m²

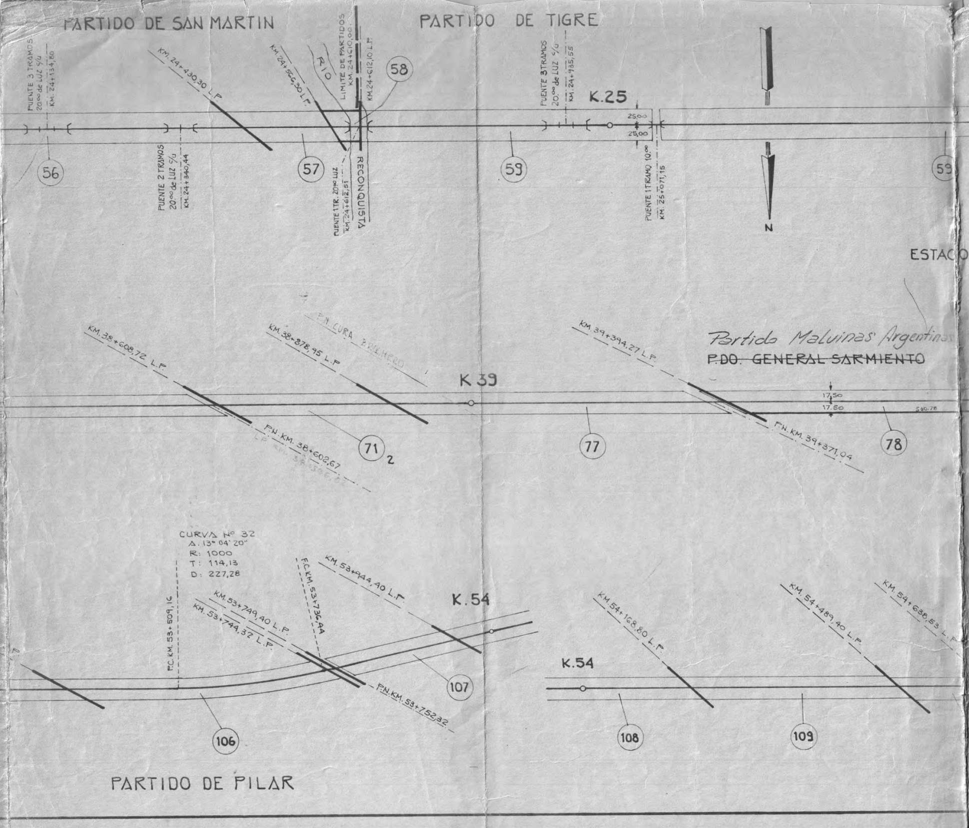
PROGRAMA ARRAIGO
Dto. 2109 del 19-11-92
Coop. Villa Rosa Ltda.
Sup. 23.700 m².

SECTOR 6
Boleto 1-12-92

DESAFECTADO: RESOL. P 5222/81
SUP. 23.700.00 m²
C.U.C. 1133 B.A.

"PROGRAMA ARRAIGO"
Dto. 2109 del 19-11-92 _ Boleto 1-12-92 "

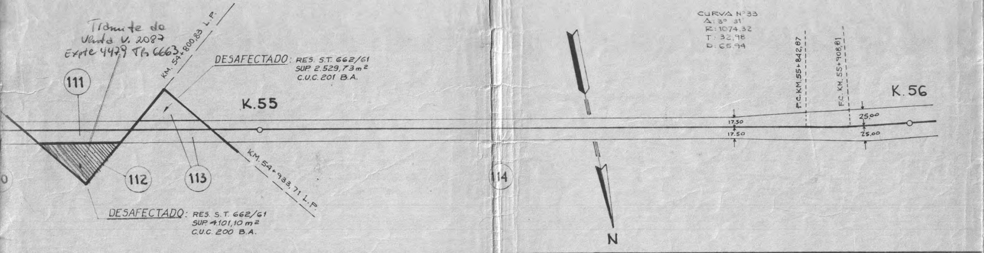
SECTOR	6	Sup.	23.700 m
"	2	"	4.000 m
"	3	"	2.628 m
"	4	"	2.110
"	5	"	1.672 m

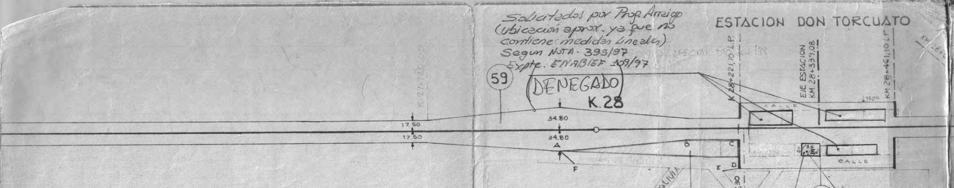

PARTIDO DE SAN MARTIN
PARTIDO DE TIGRE
PUENTE 3 TRAMOS 20.00 de LUZ c/u KM. 24+134,80
KM. 24+430,30 L.P.
KM. 24+566,30 L.P.
RIO
LIMITE DE PARTIDOS KM. 24+610,00
KM. 24+612,10 L.P.
58
PUENTE 3 TRAMOS 20.00 de LUZ c/u KM. 24+935,55
K.25
25,00
25,00
56
PUENTE 2 TRAMOS 20.00 de LUZ c/u KM. 24+340,44
57
PUENTE 1 TR. 20.00 LUZ KM. 24+612,51
RECONQUISTA
59
PUENTE 1 TRAMO 10.00 KM. 25+071,15
59
N
ESTAC
Partido Malvinas Argentinas
~~P.DO. GENERAL SARMIENTO~~
KM. 38+608,72 L.P.
P.N. CURA BROCHERO
KM. 38+878,95 L.P.
K 39
KM. 39+394,27 L.P.
17,50
17.50
530.78
P.N. KM. 38+602,67
L.P. KM. 38+596,82
71
2
77
P.N. KM. 39+371,04
78
CURVA Nº 32
Δ: 13° 04' 20"
R: 1000
T: 114,13
D: 227,28
P.C. KM. 53+509,16
KM. 53+749,40 L.P.
KM. 53+744,32 L.P.
F.C. KM. 53+736,44
KM. 53+944,40 L.P.
K.54
107
P.N. KM. 53+752,32
106
K.54
KM. 54+168,80 L.P.
KM. 54+489,40 L.P.
KM. 54+638,53 L.P.
108
109
PARTIDO DE PILAR

AP. VTE E. MONTES
59
K.26
K.27
20,70
20,50
18,50
18,00
17,20
17,20
17,50
17,50

Nº	VENDEDOR	SUPERFICIE m2	TITULO			ESCRITURA		ESCRIBANO	LUGAR
			Nº	NºORD.	NºF.C.	Nº	FECHA		
54	N.N.	28.227,51	52		52		20-8-06		
55	F.C.C.C. XTENSION A BS. AS.	39.527,00	237	43	53	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS
56	"	32.900,00	"	44	54	"	"	"	"
57	"	6.800,00	"	45	55	"	"	"	"
58	N.N.	2.025,00							
59	F.C.C.C. EXTENSION A BS. AS	185.755,50	237	46	56	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS
60 A C	ALVEAR, TORCUATO A.	1.608,21	2938	-	-	448	12-5-48	JORGE E. GARRIDO	"
60 B	PEPIN, LUI A. y DUPONT, ANDRES	628,60	2937	-	-	1193	12-11-48	"	"
60 D	VILA, ULIO F.	766,75	3023	-	-	637	22-8-49	"	"
60 BIS	N.N.	[illegible]

N TORTUGUITAS
PROPUESTO P/DESAFEC. [illegible] 666/04
SUP. 3419,00 m²
KM. 39+798,00 L.P.
EJE ESTACION KM. 39+869,24
PLANO Nº 199 A C
LIMITE PARTIDOS KM. 39+960,00
KM. 39+952,12 L.P.
L.M. DRAGO
KM. 39+972,00 L.P.
79
20,00
K40
P.N. KM. 39+962,06
80
KM. 40+202,90 L.P.
KM. 40+314,60 L.P.
81
P.N. KM. 40+314,00
PARTIDO DE PILAR
17,50
17,50
K.41
82


Trámite de
Venta V. 2087
Expte 4479 Th 6663
111
KM. 54+800,83 L.P.
DESAFECTADO: RES. S.T. 662/61
SUP. 2.529,73 m²
C.U.C. 201 B.A.
K.55
112
113
KM. 54+933,71 L.P.
DESAFECTADO: RES. S.T. 662/61
SUP. 4.101,10 m²
C.U.C. 200 B.A.
0
114
N
CURVA Nº 33
Δ: 3° 31'
R: 1074,32
T: 32,98
D: 65,94
F.C. KM. 55+842,87
F.C. KM. 55+908,81
K.56
17,50
17,50
25,00
25,00


ESTACION DON TORCUATO
K.27+720,00
17,50
17,50
59
K.28
34.80
34.80
A
B
C
D
E
F
K 28+221,10 L.P.
EJE ESTACION
KM. 28+339,08
KM. 28+461,10 L.P.
1,5p0
CALLE
CALLE
28
E
KM 28+

Solicitados por Prop. Arrigo
(ubicación aprox. ya que no
contiene medidas lineales)
Segun NOTA - 395/97
Expte. ENABIEF 109/97

(DENEGADO)

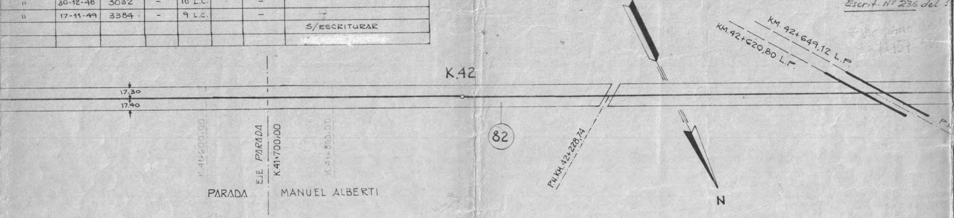
BOLIVIA
KM.28+228,30
P.N. KM.28+228,30
60
59

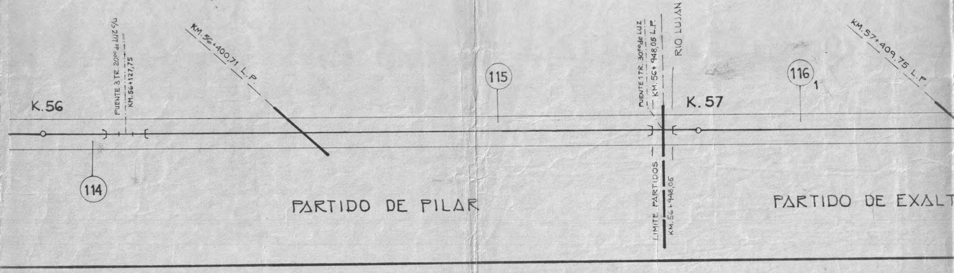
SUP. A-B-C-D-E-F-A
VER DETALLE

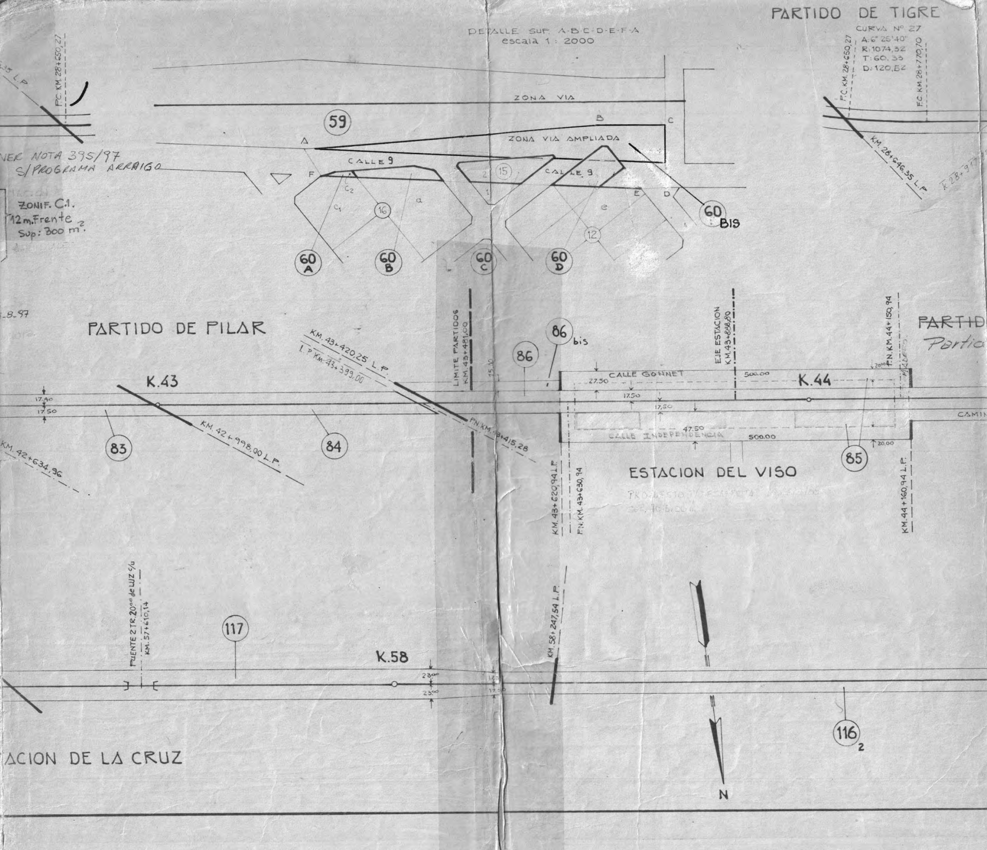
DESAFECTADO
RES. IN° 948/93
SUP.: 560,00 m²
CUC. 1214 Bs.As.
F.A. 656/93

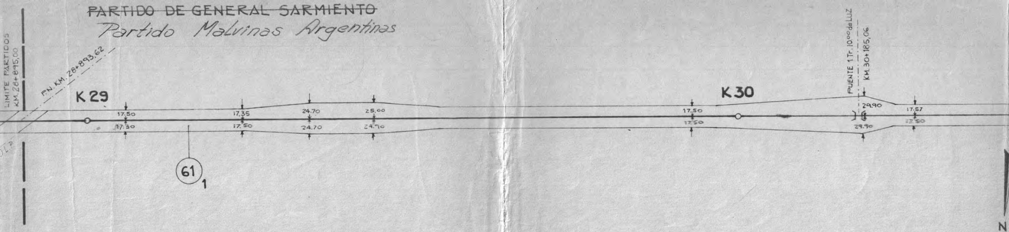
Vendido: Misael Otero
E.
Sup. 560,00 m²
CUC. 1214 Bs. As.
Pl. Mens. 57-157-96
Escrit. N° 236 del

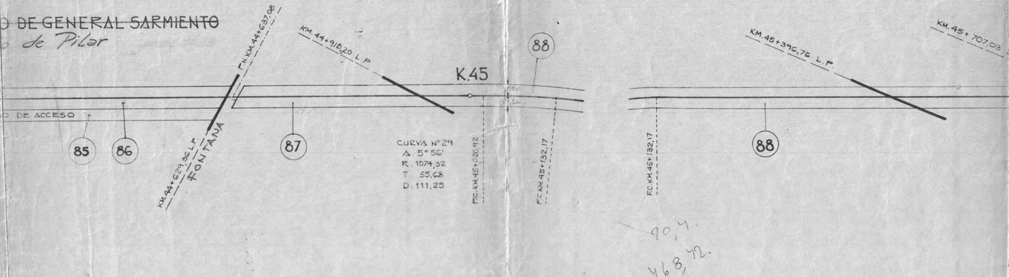
NSCRIPCION (1)							OBSERVACIONES
REGISTR.	FECHA	N°	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANSF.	
LA PLATA	11-1-16	1725	-	110/111 S.M.		B.S. N° 11	
"	"	"	-	"		"	
"	"	"	-	"		"	
							S/ESCRITURAR
LA PLATA	11-1-16	1725	-	12 L.C.		B.S. N° 9	
"	1-4-49	792	-	9 L.C.		-	
"	30-12-48	3032	-	10 L.C.		-	
"	17-11-49	3384	-	9 L.C.		-	
							S/ESCRITURAR

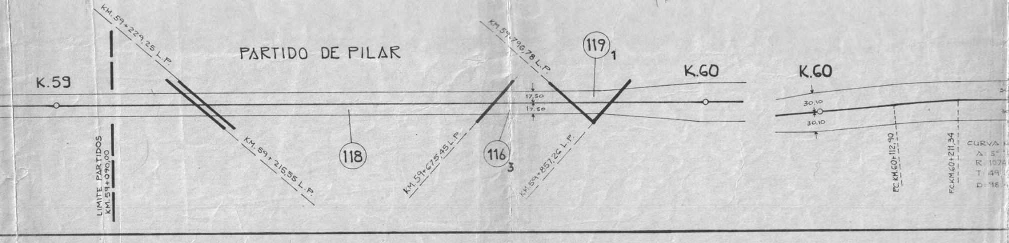

KM. 42+649,12 L.P.
KM. 42+620,80 L.P.
K.42
17,30
17,40
82
P.N. KM. 42+228,74
N
EJE PARADA
K41+700,00
K.41+600,00
K.41+800,00
PARADA
MANUEL ALBERTI

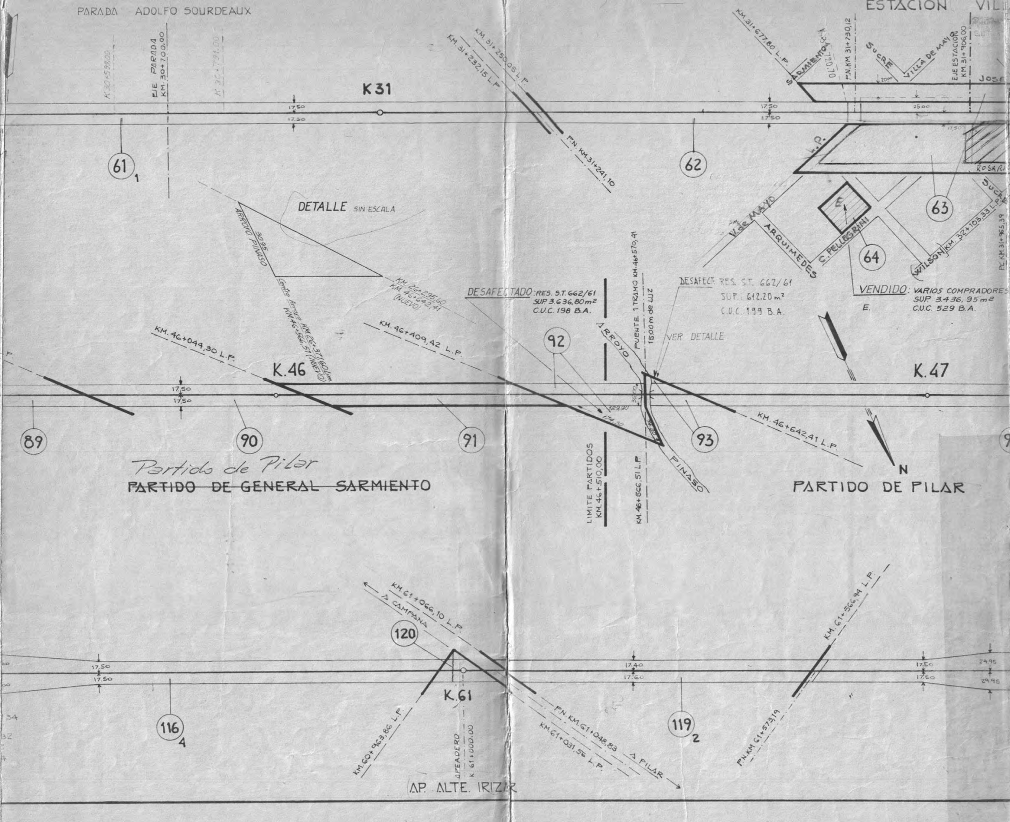

K.56
PUENTE 3 TR. 20,00 de LUZ c/u
KM. 56+127,75
KM. 56+400,71 L.P.
114
115
PUENTE 1 TR. 30,00 de LUZ
KM. 56+948,05 L.P.
RIO LUJAN
K. 57
LIMITE PARTIDOS
KM. 56+948,05
116
1
KM. 57+409,75 L.P.
PARTIDO DE PILAR
PARTIDO DE EXALT

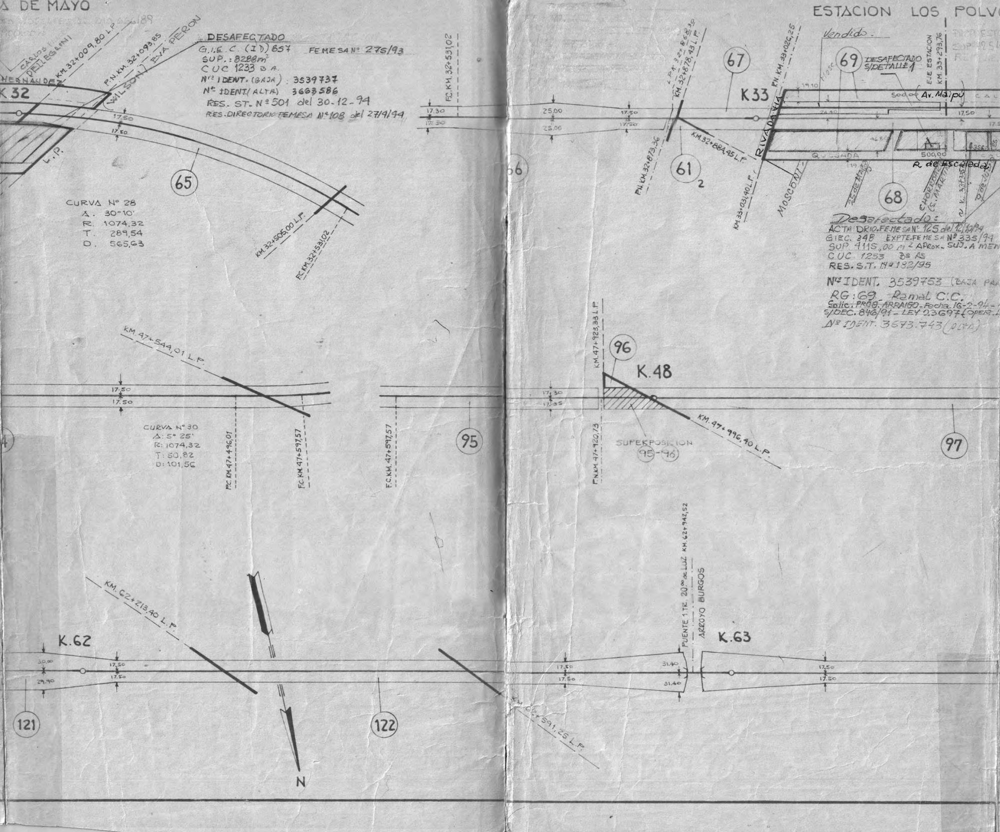

PARTIDO DE TIGRE
DETALLE SUP. A-B-C-D-E-F-A
escala 1 : 2000
CURVA Nº 27
A: 6° 25'40"
R: 1074,32
T: 60,33
D: 120,52
P.C. KM. 28+650,27
F.C. KM. 28+770,70
KM. 28+646,35 L.P.
K 28+917
35 L.P.
P.C. KM. 28+650,27
ZONA VIA
ZONA VIA AMPLIADA
A
B
C
D
E
F
59
CALLE 9
CALLE 9
15
16
12
c1
c2
a
e
1
2
60 BIS
60 A
60 B
60 C
60 D
VER NOTA 395/97
S/PROGRAMA ARRAIGO
ZONIF. C.1.
12 m. Frente
Sup: 300 m².
-8-97
PARTIDO DE PILAR
~~PARTID~~
Partid
KM. 43+420,25 L.P.
L.P. KM. 43+399,00
LIMITE PARTIDOS KM. 43+481,00
15,10
86
86 bis
K.43
17.40
17.50
83
84
KM. 42+998,00 L.P.
KM. 42+634,96
P.N. KM. 43+415,28
EJE ESTACION KM. 43+888,80
P.N. KM. 44+150,94
MADERO
CALLE GONNET
27.50
17.50
17,50
500.00
K.44
20.00
47.50
CALLE INDEPENDENCIA
500.00
20.00
CAMIN
85
KM. 43+620,94 L.P.
P.N. KM. 43+630,94
KM. 44+160,94 L.P.
ESTACION DEL VISO
PUENTE 2 TR. 20.00 de LUZ c/u KM. 57+610,14
117
K.58
23.00
23.00
17.50
17.50
KM. 58+247,54 L.P.
116 2
N
ACION DE LA CRUZ


~~PARTIDO DE GENERAL SARMIENTO~~
Partido Malvinas Argentinas
LIMITE PARTIDOS
KM. 28+895,00
P.N. KM. 28+893,62
K 29
17.50
17.30
17.35
17.50
24.70
24.70
25.00
24.90
61
1
K 30
17.50
17.50
PUENTE 1 Tr. 10.00 de LUZ
KM. 30+185,06
29.90
29.90
17.57
17.50
N


~~DE GENERAL SARMIENTO~~
de Pilar
DE ACCESO
85
86
KM.44+629,36 L.P.
FONTANA
P.N. KM. 44+637,08
87
KM. 44+910,20 L.P.
K.45
CURVA Nº 29
Δ: 5° 56'
R: 1074,32
T: 55,68
D: 111,25
P.C. KM.45+020,92
88
F.C. KM.45+132,17
F.C. KM.45+132,17
KM.45+396,76 L.P.
88
KM.45+707,03
20,4.
468,42.


K.59
KM.59+229,25 L.P.
LIMITE PARTIDOS
KM.59+090,00
PARTIDO DE PILAR
KM.59+215,55 L.P.
118
KM.59+675,45 L.P.
116
3
17,50
17.50
KM.59+796,78 L.P.
119
1
KM.59+857,26 L.P.
K.60
K.60
30.10
30.10
P.C. KM.60+112,90
F.C. KM.60+211,34
CURVA N
Δ: 5°
R: 107
T: 49
D: 98


PARADA ADOLFO SOURDEAUX
K 30+599,00
EJE PARADA
KM. 30+700,00
K 30+791,00
K31
17,50
17,50
61
1
KM. 31+232,15 L.P.
KM. 31+250,05 L.P.
P.N. KM. 31+241,10
62
ESTACION VIL
KM. 31+677,80 L.P.
SARMIENTO
720,70
P.N. KM 31+730,12
SUCRE
VILLA DE MAYO
20,00
25,00
EJE ESTACION
KM. 31+906,00
JOSE
17,50
L.P.
ROSARI
SUCRE
63
V. de MAYO
ARQUIMEDES
C. PELLEGRINI
E.
64
WILSON
KM. 32+103,33 L.P.
P.C. KM. 31+965,39
DETALLE SIN ESCALA
ARROYO PINASO
30,95
Centro Arroyo KM 26+371,60 Lim.
KM. 46+566,51 (NUEVO)
KM. 26+295,60
KM. 46+642,41
(NUEVO)
DESAFECTADO: RES. S.T. 662/61
SUP. 3.636,80 m²
C.U.C. 198 B.A.
DESAFECT. RES. S.T. 662/61
SUP. 612,20 m²
C.U.C. 199 B.A.
VENDIDO: VARIOS COMPRADORES
SUP. 3.436,95 m²
C.U.C. 529 B.A.
E.
KM. 46+044,30 L.P.
KM. 46+409,42 L.P.
K.46
17,50
17,50
89
90
91
92
ARROYO
PUENTE 1 TRAMO KM. 46+570,41
15,00 m de LUZ
VER DETALLE
35,00
129,30
174,30
93
K.47
KM. 46+642,41 L.P.
N
LIMITE PARTIDOS
KM. 46+510,00
KM. 46+566,51 L.P.
PINASO
Partido de Pilar
~~PARTIDO DE GENERAL SARMIENTO~~
PARTIDO DE PILAR
KM. 61+066,10 L.P.
A CAMPANA
120
17,50
17,50
116
4
K.61
KM. 60+963,86 L.P.
APEADERO
K 61+000,00
AP. ALTE. IRIZAR
P.N. KM. 61+048,83
KM. 61+031,56 L.P.
A PILAR
17,40
17,60
119
2
KM. 61+566,94 L.P.
P.N. KM 61+573,19
17,50
17,50
29,95
29,95



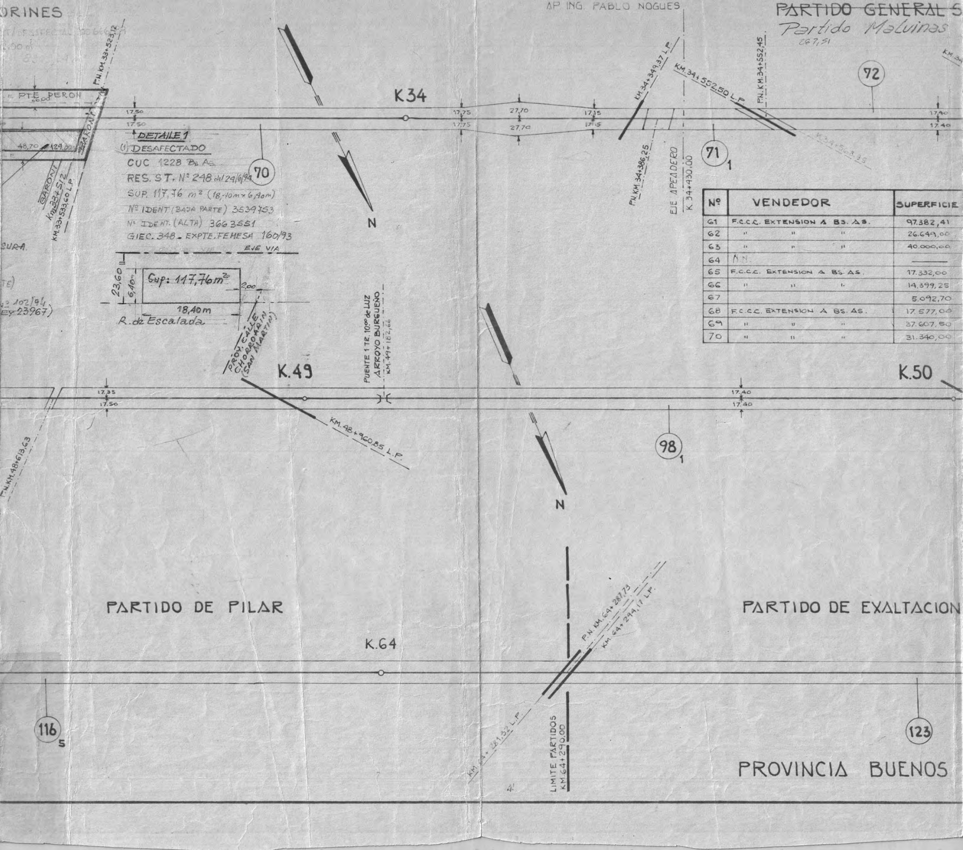
A DE MAYO
ESTACION LOS POLVO
K 32
HERNANDEZ
CARLOS
PELLEGRINI
KM.32+009,80 L.P.
P.N.KM.32+093,85
WILSON
EVA PERON
L.P.
17,50
17,50
65
CURVA Nº 28
Δ. 30°10'
R. 1074,32
T. 289,54
D. 565,63
KM.32+505,00 L.P.
F.C.KM.32+531,02
F.C.KM.32+531,02
17,30
17,30
66
25,00
25,00
17,50
17,50
L.P.K.32+868,30
KM.32+878,43 L.P.
P.N.KM.32+873,36
61
2
KM.32+884,45 L.P.
67
K33
P.N.KM.33+026,25
RIVADAVIA
KM.33+031,40 L.P.
MOSCONI
Vendido.
69
DESAFECTADO S/DETALLE 1
EJE ESTACION KM.33+293,76
19,10
24,40
500,00
Av. Maipú
QUESADA
500,00
R. de Escalada
25 de Mayo
68
CHORROARIN (S. MARTIN)
17,50
KM.47+544,01 L.P.
17,50
17,50
CURVA Nº 30
Δ: 5° 25'
R: 1074,32
T: 50,82
D: 101,56
F.C.KM.47+496,01
F.C.KM.47+597,57
F.C.KM.47+597,57
95
KM.47+923,33 L.P.
96
K.48
17,30
17,35
P.N.KM.47+920,73
SUPERPOSICION
95-96
KM.47+996,40 L.P.
97
KM.62+213,40 L.P.
K.62
30,00
29,40
17,50
17,50
121
122
N
KM.62+591,25 L.P.
PUENTE 1 TR. 20m de LUZ KM.62+942,52
ARROYO BURGOS
31,40
31,40
K.63
17,50
17,50

DESAFECTADO
G.I.E.C. (ID) 857 FEMESA Nº 275/93
SUP.: 8288 m²
CUC 1233 B.A.
Nº IDENT. (BAJA): 3539737
Nº IDENT. (ALTA) 3663586
RES. ST. Nº 501 del 30-12-94
RES. DIRECTORIO FEMESA Nº 108 del 27/4/94

Desafectado:
ACTA DRIO. FEMESA Nº 125 del 12/10/94
GIEC. 348 EXPTE. FEMESA Nº 335/94
SUP. 4115,00 m² APROX. SUJ. A MEN
CUC 1253 Bs As
RES. S.T. Nº 182/95

Nº IDENT. 3539753 (BAJA PAR

RG: 69 Ramal C.C.
Solic.: PROG. ARRAIGO - Fecha 16-2-94 -
S/DEC. 846/91 - LEY 23697 (OPER.
Nº IDENT. 3673.743 (ALTA)


ORINES
AP ING. PABLO NOGUES
~~PARTIDO GENERAL S~~
Partido Malvinas
267,51
KM.34
72
E PTE PERON
26,00
P.N.KM.33+523,12
BARONI
48,70
129,00
BARONI
Km33+S/Z
KM.33+533,60 L.P.
SURA.
TE)
102/94
EY 23967)
17,50
17,50
K34
17,75
17,75
27,70
27,70
17,15
17,15
KM.34+349,37 L.P.
KM.34+552,50 L.P.
P.N.KM.34+552,45
K.34+563,35
P.N.KM.34+386,25
EJE APEADERO
K.34+430,00
71
1
17,40
17,40
70
N
EJE VIA
23,60
6,40
Sup: 117,76m2
2,00
18,40m
R. de Escalada
PROY. CALLE CHORROARIN (SAN MARTIN)
K.49
PUENTE 1 TR. 10,00 de LUZ
ARROYO BURGUEÑO
KM.49+182,66
17,35
17,50
KM.48+960,85 L.P.
P.N.KM.48+613,63
17,40
17,40
98
1
K.50
N
PARTIDO DE PILAR
PARTIDO DE EXALTACION
K.64
P.N.KM.64+287,73
KM.64+294,17 L.P.
KM.64+281,32 L.P.
LIMITE PARTIDOS
KM.64+290,00
116
5
123
PROVINCIA BUENOS
4'

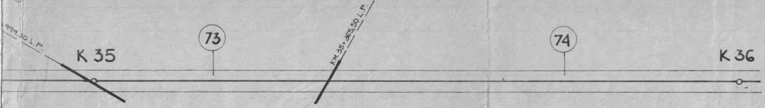
DETAILE 1

(1) DESAFECTADO
CUC 1228 Bs. As.
RES. S.T. Nº 248 del 29/6/94
SUP. 117,76 m² (18,40m × 6,40m)
Nº IDENT. (BAJA PARTE) 3539753
Nº IDENT. (ALTA) 3663551
GIEC. 348 - EXPTE. FEMESA 160/93

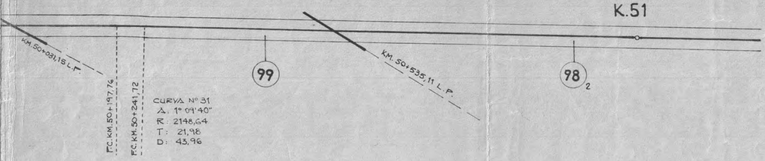
Nº	VENDEDOR	SUPERFICIE
61	F.C.C.C. EXTENSION A BS. AS.	97.382,41
62	" " "	26.649,00
63	" " "	40.000,00
64	N.N.	———
65	F.C.C.C. EXTENSION A BS. AS.	17.332,00
66	" " "	14.399,25
67		5.092,70
68	F.C.C.C. EXTENSION A BS. AS.	17.577,00
69	" " "	37.607,50
70	" " "	31.340,00

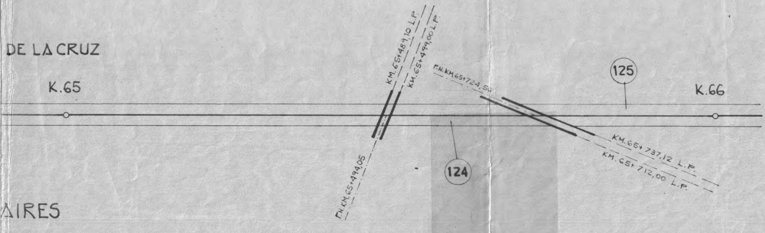
~~RMIENTO~~
rgentinas

PROVINCIA BUENOS AIRES


999,10 L.P.
73
KM.35+365,50 L.P.
74
K 35
K 36

TITULO			ESCRITURA		ESCRIBANO	INSCRIPCION								OBSERVACIONES
Nº	Nº ORD.	Nº F.C.	Nº	FECHA		LUGAR	REGISTR.	FECHA	Nº	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANSF.	
237	47	57	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	–	27 G.S.		B.S. Nº 3	
"	48	58	"	"	"	"	"	"	"	–	"		"	
"	49	59	"	"	"	"	"	"	"	–	"		"	
68	–	68		31-12-17										4 FRACC. - 3 VEND. PLANO 58/L
237	50	60	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	–	27 G.S.		B.S. Nº 3	
"	51	61	"	"	"	"	"	"	"		"		"	
62	–	62		6-11-09										TERRENO FISCAL. ACTA POSESION
237	52	63	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS	LA PLATA	11-1-16	1725	–	27 G.S		B.S. Nº 3	
"	53	64	"	"	"	"	"	"	"	–	"		"	
"	54	65	"	"	"	"	"	"	"	–	"		"	


K.51
KM. 50+031,15 L.P.
KM. 50+535,11 L.P.
99
98
2
F.C. KM. 50+197,76
F.C. KM. 50+241,72
CURVA Nº 31
A: 1° 09'40"
R: 2148,64
T: 21,98
D: 43,96


DE LA CRUZ
K.65
K.66
KM. 65+489,10 L.P.
KM. 65+499,00 L.P.
P.N. KM 65+724,56
125
KM. 65+737,12 L.P.
KM. 65+712,00 L.P.
P.N. KM. 65+494,05
124

AIRES

Nº	VENDE
71	F.C.C.C. EXTEN
72	" "
73	" "
74	" "
75	" "
76	" "
77	" "
78	" "
79	E.D.I.F. Y C.A. S
80	F.C.C.C. EXTENS
81	" "
82	" "
83	" "
84	" "
85	" "
86	" "
87	" "
88	" "
89	" "
90	" "
91	
92	F.C.C.C. EXTENSIO
93	" "
94	" "
95	" "
96	" "
97	" "
98	" "
99	
100	F.C.C.C. EXTENSION
101	" "
102	" "
103	" "
104	" "
105	" "
106	" "
107	" "
108	" "
109	" "
110	
111	
112	
113	F.C.C.C. EXTENS
114	" "
115	" "
116	" "
117	" "
118	" "
119	" "
120	" "
121	" "
122	" "
123	" "
124	" "
125	" "
86 bis	N.N.

EDOR	SUPERFICIE m2	TITULO			ESCRITURA		ESCRIBANO	INSCRIPCION								OBSERVACIONES
		N°	N°ORD.	N°F.C.	N°	FECHA		LUGAR	REGISTR.	FECHA	N°	TOMO	FOLIO	SERIE	TRANSF.	
ON A BS. AS.	16.816,80	237	55	74	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	-	27.G.S.		BS. N° 3	1 FRACC. EN KM. 38+608,72
"	15.638,00	"	56	66	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	12.823,30	"	57	67	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	34.458,20	"	58	71	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	15.890,00	"	59	72	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	65.152,50	"	60	73	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	18.036,20	"	61	75	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	19.524,75	"	-62	76	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
R.L.	3.719:20	3314			674	29-12-51	J.E. GARRIDO	LA PLATA	G. SARMIENTO	20.3.52	1185				—	EST. TORTUGUITAS
N A BS AS.	8.064,00	237	-63	77	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	-	40 PIL.		BS. N° 10	
"	3.909,50	"	64	78	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	80.717,00	"	65	79	"	"	" "	"	"	"	"	-	27 G.G.		BS. N° 3	
"	12.458,25	"	67	80	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	14.544,25	"	66	81	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	49.579,50	"	69	83	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	42.297,50	"	68	82	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	9.576,00	"	70	84	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	17.763,60	"	71	85	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	10.859,45	"	72	86	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	11.804,45	"	73	87	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
	12.785,50															FALTA TITULO DE PROPIEDAD
A BS. AS.	9.219,30	237	74	88	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	-	27.G.S.		B.S. N° 3	
"	3.268,70	"	75	89	"	"	" "	"	"	"	"	-	40 PIL.		B.S. N° 10	
"	31.556,00	"	76	90	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	15.750,00	"	77	91	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	SUPERPOSICION-VENDIDA DOS VECES
"	500.00	"	78	92	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	" " " "
"	33.789,00	"	79	93	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	78.148,00	"	80	95	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
	17.633,00	94	-	94	88	6-12-07										
A BS. AS.	49.144,75	237	81	96	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	-	40 PIL		B.S. N° 10	
"	30.310,50	"	83	98	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	6.412,00	"	82	97	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	27.650,00	"	84	99	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	52.374,20	"	85	100	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	22.300,50	"	86	101	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	14.367,50	"	87	102	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	6.825,00	"	88	103	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	7.854,00	"	89	104	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	11.221,00	"	90	105	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
	5.197,50	106	-	106	14	8-04-07										
	5.680,50	108	-	108	85	15-11-07										
	4.101,10	107	-	107	100	20-12-07										
ON A BS. AS.	7.188,23	237	91	109	729	31-12-14	HORACIO J. FERRARI	BS. AS.	LA PLATA	11-1-16	1725	-	40 PILAR		B.S. N° 10	
"	59.758,50	"	92	110	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	27.380,00	"	93	111	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	176.724,26	"	94	118	"	"	" "	"	"	"	"	-	40 PILAR 5 E.CRUZ		B.S. N° 10 N° 4	13 FRACC. (10) PILAR, (3) E. DE LA CRUZ
"	39.495,50	"	95	112	"	"	" "	"	"	"	"	-	40 PILAR		B.S. N° 10	
"	15.617,00	"	96	113	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	19.774,88	"	98	115	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	2.590,69	"	97	114	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	27.704,50	"	99	116	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	12.999,00	"	100	117	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	41.828,50	"	101	119	"	"	" "	"	"	"	"	-	5. E.CRUZ		B.S. N° 4	
"	7.465,50	"	102	120	"	"	" "	"	"	"	"	-	"		"	
"	27.411,30	"	104	121	"	"	" "	"	"	"	"	-	40 PILAR		B.S. N° 10	
	3.600,00															S/ESCRIT.

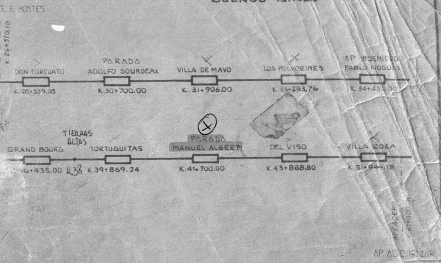
GM.1
K. 23+735,60

CARPETA Nº 2

LINEA	PLANO	FRACCIONES
CC.	2	54 AL 125

7300

BUENOS AIRES


E. MONTES
K. 26+510,10
DON TORCUATO
K. 28+339,08
PARADA
ADOLFO SOURDEAX
K.30+700,00
VILLA DE MAYO
K. 31+906,00
LOS POLVORINES
K. 33+293,76
AP. INGENIERO
PABLO NOGUES
K. 34+43_,00
GRAND BOURG
_6+435,00
K.38
TIERRAS ALTAS
TORTUGUITAS
K. 39+869,24
PARADA
MANUEL ALBERTI
K.41+700,00
DEL VISO
K.43+888,80
VILLA ROSA
K. 51+944,18
APEADERO
AP. ALBERTI IRIZAR

▭ INMUEBLE ESCRITURADO

▭ INMUEBLE SIN ESCRITURAR

FERROCARRILES ARGENTINOS
DEPARTAMENTO INMUEBLES
CATASTRO UNICO CENTRALIZADO

FERROCARRIL GENERAL BELGRANO

LINEA: RETIRO - TUCUMAN

TRAMO: KM.21+806,20 AL KM.66+000,00

PROVINCIA: BUENOS AIRES
PARTIDOS: SAN ISIDRO - SAN MARTIN - TIGRE - ~~GENERAL SARMIENTO~~ MALVINAS ARGENTINAS - PILAR - EXALTACION DE LA CRUZ

		FECHA: 24-5-1983	ESCALA: 1-4000
ESTUDIADO DIBUJADO REVISADO	R. LAPIDO A. OCHOA V. REGA	JEFE DIV. CATASTRO	ACTUALIZADO AL 16-4-[illegible]
JEFE SECC. REGISTROS		JEFE DEPTO. INMUEBLES	PLANO: Nº IGB. 224

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ESTABLECIMIENTOS

CONSIDERACIONES

En el presente apartado se expone el listado de ESTABLECIMIENTOS existente en la LINEA BELGRANO NORTE, según la información suministrada -bajo declaración jurada- por el ACTUAL OPERADOR.

Conforme lo establecido en el Artículo 2.12 del PCP, el inventario que resulte definitivo será preparado por el ORGANISMO DE CONTROL en conjunto con la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS S.E. y constatado por el CONCESIONARIO dentro de los NOVENTA (90) días corridos de la firma del CONTRATO DE CONCESIÓN.

INFRAESTRUCTURA
ESTABLECIMIENTOS
DETALLE DE INSTALACIONES Y CUADRILLAS

1) DEPÓSITO DE MATERIALES

Denominación	Ubicación	Observaciones
Almacén Infraestructura	Boulogne Sur Mer Predio Infraestructura	Atiende a los Departamentos de Infraestructura, Transporte y Gerencia de Recursos Humanos

2) TALLERES

Ubicación	Denominación	Secciones y equipamiento
Boulogne Sur Mer Predio Infraestructura	Taller Reparaciones Vía	Reparación máquinas y herramientas de vía – Mantenimiento de automotores Trabajos menores de herrería y soldadura 1 agujereadora de pie 1 agujereadora de banco 1 torno paralelo 1 fragua 1 motocompresor
Boulogne Sur Mer Predio Infraestructura	Taller Reparaciones Señalamiento	Reparación de máquinas de cambio – Reparación de máquinas de barreras – Reparación de señales – trabajos menores de herrería 1 agujereadora de banco 1 torno paralelo 1 amoladora de banco
Boulogne Sur Mer Predio Infraestructura	Taller reparaciones Herrería Obras	Trabajos herrería y soldadura de mediana complejidad. 1 Equipo Movil de Colector de Humo Soldadora ESAB Lh1 425 Agujereadora Barbero ABM 16” 1 Piedra de banco chica 1HP 1 Piedra de banco Grande 1Sensitiva DEWAL d28710
Boulogne Sur Mer Predio Infraestructura	Taller reparaciones Carpintería Obras	1 Sierra SINFÍN 1 Garlopa de Banco 1 Dobladora 1 Cepilladora (No funciona) 1 Escopladora (No funciona) 1 Piedra de Banco(No funciona) 1 Pulidora de Banco 3 Mesa de trabajo

IF-2019-56453565-APN-SSTF#MTR

Ubicación	Denominación	Secciones y equipamiento
Boulogne Sur Mer Predio Infraestructura	Taller de reparaciones Telecomunicaciones y electricidad	Reparación de equipos de aire acondicionado – reparación de equipos de telefonía – reparación de equipos de audio – reparación de luminarias – mantenimiento de UPS 1 amoladora de banco 1 agujereadora de banco

3) CUADRILLAS

Denominación	Residencia	Movilidad	Equipo
Cuadrilla vía Nº 1	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	1 bateador de balasto 1 tirafondeadora 1 agujereadora de durmientes
Cuadrilla vía Nº 2	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	1 bateador de balasto 1 tirafondeadora 1 agujereadora de durmientes
Cuadrilla vía Nº 3	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	1 bateador de balasto 1 tirafondeadora 1 agujereadora de durmientes
Cuadrilla vía Nº 4	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	1 bateador de balasto 1 tirafondeadora 1 agujereadora de durmientes
Cuadrilla de soldadura	Boulogne Sur Mer	Vehículo de calle	2 motosoldadoras 1 equipo de soldadura aluminotérmica 1 tranchador hidráulico 1 equipo de oxicorte 1 amoladora de carril 1 amoladora de mano
Cuadrilla Obra Nº 1	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	Herramientas según demanda.
Cuadrilla Obra Nº 2	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	
Cuadrilla Obra Nº 3	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	
Cuadrilla Obra Nº 4	Boulogne Sur Mer	Servicio contratado (personal) + vehículo de calle (herramientas y materiales)	

MATERIAL RODANTE

ESTABLECIMIENTOS

- **Desvío de coches Boulogne Sur Mer**

Ubicación geográfica:

Calle: Virrey Vértiz y Gorriti
Partido: San Isidro
Provincia: Buenos Aires

Series que atiende:

Parque de coches remolcados compuesto por:

MARCA	CANTIDAD
Máterfer	54 unidades
Aerfer	44 unidades
Fiat III	23 unidades
Minden Deutz	9 unidades
Werkspoor	4 unidades
TOTAL	**134 unidades**

Todos ellos disponibles y afectados a la prestación de servicios en el corredor Retiro-Villa Rosa.

Tipo de intervenciones:

Alistamientos, limpieza interior, lavados generales.
Mantenimientos programados livianos (tipos Examen, A, AB) y pesados (tipos ABC, Reparación Parcial) según especificaciones, de acuerdo con planes anuales aprobados por el ente regulador.
Las reparaciones pesadas del tipo General tanto de los coches y como de órganos de parque se complementan con la terciarización en talleres externos con infraestructura y experiencia para tal fin.
Mantenimientos correctivos y accidentales en general.

Principales máquinas y equipos:

Según inventarios correspondientes. Entre las principales se encuentran:

- 4 gatos eléctricos de 20 Tn c/u para levante de coches marca SEFAC
- 2 gatos de 5 Tn c/u marca Joyce
- Compresores de aire Marca Sullair
- Malacate de 10 Tn marca Forvis
- Torno paralelo marca travis T2080
- Torno paralelo de 1200 mm marca Celada
- 2 cepilladoras marca: Huge y Bromberg
- Fresadora de 1200 mm
- 2 Sierras mecánica marca Fomac
- 4 soldadoras de 550 A
- 4 MIG marca Esab
- 2 soldadoras tipo invertir marca Esab
- 2 equipos plasma marca Merle
- Equipo hidráulico para cambio de tracciones
- Torno bajo piso marca Rafamet
- Compresor portátil marca Shamal 4HP
- 2 agujereadoras de pie
- Banco regulador y calibrador de válvulas de freno Knorr Bremse KB1
- Aparejo de 1500 kg
- Equipo de soldadora autógena competo con manómetro y 10 de manguera
- Equipo cortador del tipo oxicorte
- Cepilladora Cimbro para madera
- Agujereadora de pie marca Atlas 1 hp
- 2 sierras sin fin
- 3 lijadoras de cinta
- 2 amoladoras marcha Bosch
- 3 atornilladoras inalámbricas Bosch

- **Deposito de locomotoras y coches motores Boulogne Sur Mer**

Ubicación geográfica:

Calle: Virrey Vértiz y Gorriti
Partido: San Isidro
Provincia: Buenos Aires

Series que atiende:

Parque de locomotoras compuesto por:

MARCA	MODELO	CANTIDAD
General Motors	G 22 CU	23 unidades
General Motors	GL 22	2 unidades
ALCO	RSD35	1 unidad
General Electric	U10	2 unidades
TOTAL		**28 unidades**

Parque de coches motores compuesto por:

MARCA	CANTIDAD
Alerce	**5 unidades**

Todos ellos disponibles y afectados a la prestación de servicios en el corredor Retiro-Villa Rosa.

Tipo de intervenciones:

Alistamientos, lavados integrales, abastecimiento de gasoil, aceite y agua tratada en los distintos subsistemas de las unidades.
Mantenimientos programados livianos (tipo Examen, A, AB, ABC) y pesados (tipo Numerales) según manuales y especificaciones, de acuerdo con planes anuales aprobados por el ente regulador.
Las reparaciones pesadas del tipo Numeral y de órganos de parque se complementan con la terciarización a talleres externos con infraestructura y experiencia para tal fin.
Mantenimientos correctivos y accidentales en general.
Reparaciones y pruebas de equipos auxiliares.

Principales máquinas y equipos:

Según inventarios correspondientes. Entre las principales se encuentran:

- 2 puentes grúas de 35Tn/5Tn.
- Autoelevador marca Yale
- 4 gatos eléctricos de 25 Tn c/u para levante marca EMA
- 4 gatos eléctricos de 25 Tn c/u para levante marca Joyce
- Torno paralelo de 3000mm marca Visa Argentina
- Compresores de aire Marca Sullair
- Soldadora tipo inverter marca Esab
- 2 soldadoras de 550 A
- Equipo plasma marca Merle
- Caldera para lavado de piezas marca Equa 150 kcal/h
- 2 Taquímetros de 90/600 lb/pie marca Proto

- Llave Multiplicadora Bancadas SWEENEY-2340 Mod. 235/A
- 3 Torquimetros de 120/600 lbs./pie Mando de ¾ marca Proto
- Torquimetro Cab. Rachet Mando 1/2" de 50/250 Lb/pie.
- Cabina de resistencias para prueba de potencia y regulación de Motor Diesel
- 2 agujereadoras de pie
- Aparejo de 1500 kg
- Equipo de soldadora autógena competo con manómetro y 10 de manguera
- Equipo cortador del tipo oxicorte
- 4 amoladoras marcha Bosch
- Atornilladora de impacto neumática de 1”
- Banco de prueba equipo de válvulas de freno 26L
- Planta de combustible con capacidad de depósito de 200.000 litros (4 tanques aéreos de 50 m^3) y 2 puestos de abastecimiento con surtidores de alto caudal

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2019-56453565-APN-SSTF#MTR

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Viernes 21 de Junio de 2019

Referencia: ANEXO III - INMUEBLES (LBN)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 38 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2019.06.21 15:57:38 -03'00'

Alberto Pérez
Asistente administrativo
Subsecretaría de Transporte Ferroviario
Ministerio de Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=SECRETARIA DE GOBIERNO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2019.06.21 15:57:48 -03'00'