



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ANEXO V

VÍA FÉRREA, OBRAS DE ARTE E INSTALACIONES

VIA

Detalles de VIA Permanente

VIA 1 y 2 ASC. / DESC.
de Km. 0 al Km. 25,7

FEDERICO LACROZE / Gral. LEMOS

Estaciones	Artigas	Arata	Beiró	El Libertador	A. Devoto	Lynch	B. F. Moreno	Lourdes	Tropezón	
Progresivas	0	1,3	2,1	3,9	4,6	5,3	6,6	7,6	8,6	9,9
Rieles	UIC 54 - RLS									
Durmientes	(BB) BiBloque Hormigón Armado 1550 / Km.									
Fijaciones	Clip "e"									
Balasto	(PP) Piedra Partida									
Velocidad	65 / 50			65 / 50						
Estado de Vía										

ASC. / DESC. = 100 Lbs. BS de 36 m. - (MD) 1660 / Km. - (TF) Tirafondos + Anclas "U" y "J" - (PP) Piedra Partida.

Estaciones	J. M. Bosch	M. Coronado	Podestá	J. Newbery	R. Darío	Ej. de Los Andes	Lasalle		
Progresivas	10	11,1	12,8	14,3	15,5	16,3	18	18,9	20
Rieles	100 Lbs. BS / U36 - 36 m.						100 Lbs. BS / U36 - 36 m.		
Durmientes	(MD) Madera Dura 1660 / Km.						(MD) Madera Dura 1660 / Km.		
Fijaciones	(TF) Tirafondos + Anclas "U" y "J"						(TF) Tirafondos + Anclas "U" y "J"		
Balasto	(PP) Piedra Partida						(PP) Piedra Partida		
Velocidad	65 / 50		65 / 50		65 / 50		65 / 50		
Estado de Vía									

ASC. / DESC. = UIC 54 RLS - (MD) 1660 / Km. - (TF) Tirafondos y (CE) Clavo Elástico - (PP) Piedra Partida.

Estaciones	Barrufaldi	Lozano	Agneta	Campo de Mayo	Sgto. Cabral	Gral. Lemos
Progresivas	20,8	21,9	23	23,9	24,9	25,7
Rieles	100 Lbs. BS / U36 - 36 m.					
Durmientes	(MD) Madera Dura 1660 / Km.					
Fijaciones	(TF) Tirafondos + Anclas "U" y "J"					
Balasto	(PP) Piedra Partida					
Velocidad	65 / 50					
Estado de Vía						

OBRAS DE ARTE

VIA	Progresiva			CARACTERISTICAS						Observaciones
	Km.	de Palo	a Palo	TIPO	Material	Ab. / Crr.	Tramos	Luz x Tramo	Total mtrs.	
METROVIAS S.A.										
FEDERICO LACROZE / Gral. LEMOS										
A / D	1	16	17	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	9,20	9,20	BN PUNTA ARENAS
A / D	2	4	5	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	6,20	12,40	BN Avda. CHORROARÍN
Asc.	3	8	9	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	8,20	16,40	BN Avda. BEIRÓ
Desc.	3	8	9	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	8,20	16,40	BN Avda. BEIRÓ
Asc.	4	3	4	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	1,00	1,00	
Desc.	4	3	4	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	1,00	1,00	
Asc.	4	3	4	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	0,80	0,80	
Desc.	4	3	4	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	0,80	0,80	
Asc.	4	13	14	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	8,80	17,60	BN SAN MARTÍN
Desc.	4	13	14	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	8,80	17,60	BN SAN MARTÍN
A / D	6	4	5	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	8,40	8,40	BN MOSCONI
Asc.	7	4	5	Celda	Hormigón Armado	Crr.	1	1,60	1,60	BN Peatonal DIAGONAL 103 / R. LAGE
Desc.	7	4	5	Celda	Hormigón Armado	Crr.	1	1,60	1,60	BN Peatonal DIAGONAL 103 / R. LAGE
A / D	7	12	13	Caño	PVC	Crr.	1	0,30	0,30	
A / D	8/9	15	0	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	1,00	1,00	
A / D	9	10	11	Alcantarilla	Hormigón Armado	Crr.	1	1,50	1,50	
Asc.	10	9	10	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	14,80	14,80	
Desc.	10	9	10	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	14,80	14,80	
A / D	10	12	13	Alcantarilla	Hormigón Armado	Crr.	1	1,20	1,20	
Asc.	11	7	8	Alcantarilla	Metálico	Crr.	1	4,80	4,80	BN Presidente ILLIA.
Desc.	11	7	8	Alcantarilla	Metálico	Crr.	1	4,80	4,80	BN Presidente ILLIA.
Asc.	12	4	5	Alcantarilla	Madera	Ab.	1	1,50	1,50	
Desc.	12	4	5	Alcantarilla	Metálico	Ab.	1	1,50	1,50	
Asc.	12	5	6	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	15,20	30,40	BN PANAMÁ
Asc.	12	5	6	Puente	Hormigón Armado	Crr.	2	15,20	30,40	BN PANAMÁ
A / D	12	7	8	Alcantarilla	Hormigón Armado	Crr.	1	1,50	1,50	
A / D	13	0	1	Caño	Metálico	Crr.	1	0,30	0,30	
Asc.	13	1	2	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	22,20	22,20	BN PERÓN.
Desc.	13	1	2	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	22,20	22,20	BN PERÓN.
Aux.	13	1	2	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	22,20	22,20	BN PERÓN.
Aux.	13	2	3	Alcantarilla	Metálico	Ab.	1	2,00	2,00	
A / D	14	6	7	Caño	PVC	Crr.	1	0,30	0,30	
A / D	14	6	7	Caño	PVC	Crr.	1	0,30	0,30	
A / D	15	3	4	Puente	Hormigón Armado	Crr.	1	38,00	38,00	ARROYO MORÓN
A / D	15	8	9	Alcantarilla	Hormigón Armado	Crr.	1	1,00	1,00	
A / D	15	8	9	Caño	PVC	Crr.	1	0,30	0,30	Solo se observa del lado descendente.
Asc.	16	1	2	Alcantarilla	Metálico	Crr.	1	1,50	1,50	
Desc.	16	1	2	Alcantarilla	Metálico	Crr.	1	1,50	1,50	
Asc.	16	2	3	Alcantarilla	Hormigón Armado	Crr.	1	1,75	1,75	
Desc.	16	2	3	Alcantarilla	Hormigón Armado	Crr.	1	1,75	1,75	

A/D	16	5	6	Caño	PVC	Crr.	1	0,30	0,30	
A/D	17	2	3	Alcantarilla	Mampostería	Crr.	1	0,40	0,40	
Asc.	17	12	13	Alcantarilla	Metálico	Ab.	1	2,40	2,40	
Desc.	17	12	13	Alcantarilla	Metálico	Ab.	1	2,40	2,40	
Asc.	17	13	14	Tajea	Hormigón Armado	Ab.	2	0,50	1,00	
Desc.	17	13	14	Tajea	Hormigón Armado	Ab.	2	0,50	1,00	
A/D	18	8	9	Celda	Hormigón Armado	Crr.	1	2,10	2,10	
Desc.	21	0	1	Caño	PVC	Crr.	1	2,10	2,10	
A/D	21	3	4	Celda	Hormigón Armado	Crr.	2	2,00	4,00	
A/D	22	1	2	Celda	Hormigón Armado	Crr.	2	2,00	4,00	
A/D	—	—	—	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	1,00	1,00	
A/D	23	5	6	Celda	Hormigón Armado	Crr.	1	2,00	2,00	
A/D	24	1	2	Caño	Hormigón Armado	Crr.	1	1,20	1,20	

Señalamiento Línea Urquiza



Descripción general de la Línea.

Esta línea presta servicios de pasajeros en un único ramal entre las estaciones Federico Lacroze y General Lemos en el Área Metropolitana de Buenos Aires en un tramo de 25 km electrificados por tercer riel sobre vía doble en todo su recorrido.

Sistemas y equipamientos de señalamiento existentes

El ramal mencionado presenta los siguientes sistemas de señalamiento:

Lacroze – Rubén Darío

Entre la estación Cabecera Federico Lacroze y la estación Intermedia Rubén Darío, sector de aproximadamente 18 km, se encuentra señalizado por un Sistema SEAL (Señalamiento Electro Automático Luminoso), con BAL (Bloqueo Automático Luminoso) entre estaciones, de la empresa GRS (General Railway Signal) de procedencia estadounidense, instalado hacia el año 1962, que responde a normativas de la FRA (Federal Railway Association) y a recomendaciones de la AREMA (American Railway Engineering and Maintenance of Way Association) (AAR en ese entonces).

Los elementos más significativos son:

Circuitos de vía de corriente alterna de baja tensión y 25 Hz de frecuencia.

Señales de tres aspectos (verde, amarillo y rojo) con lente único tipo Searchlight y señales de maniobra de dos aspectos con lentes independientes.

Máquinas de accionamiento de cambios eléctricos no taloneables con encerrojamiento interno. Accionamiento dual, eléctrico con motor de CC. de 24 Vcc, y de palanca manual exterior (hand throw).

El sistema está comandado por 5 cabinas: El Cano (Federico Lacroze), Lynch, Lourdes, Martín Coronado, Rubén Darío; en las que se concentran los enclavamientos, los grupos de relevadores que comandan los cambios y las señales. En las cabinas se ubican también las mesas de mando desde las cuales se opera

localmente en caso de requerirse la realización de maniobras. Todas cuentan con operadores permanentes.

Ejército de los Andes – Sargento Cabral

Desde la estación Ejército de los Andes hasta la estación Sargento Cabral, cuenta con un sistema de señalamiento mecánico instalado en los principios del ferrocarril, con cambios manuales, a excepción del enlace en la punta Sur de la estación Campo de Mayo, y señales de brazo comandadas desde cabinas que controlan el cuadro de la estación.

Los cabinas son los siguientes: Ejército de los Andes, Barrufaldi y Campo de Mayo.

En lo concerniente al enlace en la punta Sur de la estación Campo de Mayo se reemplazaron los antiguos cambios manuales accionados mediante barras por dos máquinas eléctricas marca Siemens no taloneables con encerrojamiento interno comandadas mediante botonera por el operador en caso de requerirse la realización de maniobras, encontrándose el mismo ubicado en el cabin de señales.

Terminal de Lemos

La cabecera de la estación Lemos fue automatizada con la instalación de material sacado del señalamiento marca Siemens de la Línea B de Subterráneos (circuitos de vía de audiofrecuencia y relevadores electromecánicos).

Barreras

Los cruces ferroviarios se encuentran protegidos mediante barreras automáticas de accionamiento electromecánico comandadas por los mismos circuitos de vía del señalamiento lateral y controladas desde armarios ubicados en cada cruce.

Energía Eléctrica

Subestaciones Rectificadoras
El Cano
Arata
Lynch
Bosch
Podestá
Pereyra
Barrufaldi
Campo de Mayo
Control Central de Energía Eléctrica
Lynch

Las Línea Urquiza fue inaugurada aproximadamente en 1970, en general las instalaciones eléctricas de las estaciones de pasajeros se encuentran en buen estado de mantenimiento, de las inspecciones realizadas en las 24 estaciones de la Línea, 8 no merecieron observaciones, en las restantes se registraron falencias relacionadas más con la inobservancia de las reglas del buen arte que con falta de intervención de mantenimiento. (Cajas de paso y/o de conexiones con exposición de conductores al alcance de público. Disposición de conductores sin canalizar expuestos al alcance del público. Tablero seccional con tapa deteriorada o faltante, con exposición de conductores expuestos al alcance del público).

Las subestaciones rectificadoras presentan buen estado de mantenimiento no habiendo merecido observaciones las inspecciones realizadas en las 8 subestaciones y en el Control Central de Energía.

Las subestaciones Bosch, Pereyra y Barrufaldi cuentan con equipamiento IATE y datan el año 1980, las restantes con equipamiento Toshiba datan del año 1970. Las acometidas de Edenor Paternal, Lynch, Pereyra y Tapalqué presentan como inconveniente que los cables de alimentación desde las mencionadas cámaras de la distribuidora hasta las subestaciones discurren por la vía pública en algunos casos hasta 1.500 metros.

La red de contacto por tercer riel de la Línea fue inspeccionada en su totalidad, (50 km), mereciendo observaciones consistentes en aproximadamente 30 % de Tapas de protección de riel conductor deterioradas y/o faltantes, Pilares de vía con cubierta de peine y casco protector faltante y Carteles indicadores de riesgo de electrocución deteriorado y/o faltante habiendo encarado el Concesionario la reposición de tapas de madera por tapas de plástico reforzado con fibra de vidrio.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: ANEXO V - VIA, OBRAS DE ARTE E INSTALACIONES (LU)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.