

ANEXO V - ESTRUCTURA DE COSTOS - ENERO 2019



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

| RUBROS | DF \$/km | SGI \$/km | SGII \$/km | INP \$/km | PROV \$/km | MUNI 1 \$/km | MUNI 2 \$/km |
|--|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1. COMBUSTIBLE | 12,953 | 12,604 | 9,579 | 8,443 | 10,791 | 10,699 | 10,193 |
| 2. LUBRICANTES | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 |
| 3. NEUMATICOS | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 |
| 4. ENGRASE Y LAVADO | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 |
| 5. REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE | 6,590 | 5,337 | 9,119 | 3,532 | 4,678 | 5,972 | 5,069 |
| . Reparación y mant. chasis (incluye boletera y rampa) | 4,566 | 3,698 | 5,868 | 2,447 | 3,241 | 4,138 | 3,512 |
| . Reparación y Mant. carrocería | 2,024 | 1,639 | 3,251 | 1,085 | 1,437 | 1,835 | 1,557 |
| 6. DEPRECIACION DEL MATERIAL RODANTE | 7,934 | 6,426 | 5,484 | 4,252 | 5,632 | 6,210 | 5,271 |
| . Chasis (incluye boletera y rampa) | 5,530 | 4,479 | 3,554 | 2,964 | 3,926 | 4,325 | 3,671 |
| . Carrocería | 2,404 | 1,947 | 1,931 | 1,288 | 1,706 | 1,885 | 1,600 |
| 7. SEGURO DEL VEHÍCULO | 2,649 | 2,146 | 1,556 | 1,420 | 1,881 | 2,248 | 1,908 |
| . Responsabilidad civil | 0,698 | 0,566 | 0,346 | 0,374 | 0,496 | 0,633 | 0,537 |
| . Costo de Franquicia | 0,698 | 0,566 | 0,346 | 0,374 | 0,496 | 0,633 | 0,537 |
| . Chasis | 0,873 | 0,707 | 0,559 | 0,468 | 0,620 | 0,685 | 0,581 |
| . Carrocería | 0,380 | 0,307 | 0,305 | 0,203 | 0,269 | 0,298 | 0,253 |
| 8. PATENTES Y TNFT | 0,118 | 0,132 | 0,081 | 0,087 | 0,026 | 0,033 | 0,028 |
| 9. SALARIOS DEL PERSONAL | 35,628 | 28,393 | 17,909 | 18,703 | 26,126 | 30,622 | 26,129 |
| Personal de conducción | 29,328 | 23,232 | 14,453 | 15,288 | 21,602 | 24,912 | 21,283 |
| Personal de tráfico | 2,312 | 1,653 | 1,107 | 1,094 | 1,448 | 2,095 | 1,778 |
| Personal de mantenimiento | 2,508 | 2,240 | 1,500 | 1,482 | 1,963 | 2,273 | 1,929 |
| Personal de administración | 1,480 | 1,268 | 0,849 | 0,839 | 1,112 | 1,341 | 1,138 |
| 10. SEGUROS DEL PERSONAL | 1,836 | 1,463 | 0,923 | 0,965 | 1,347 | 1,579 | 1,348 |
| 11. MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES | 0,252 | 0,204 | 0,163 | 0,133 | 0,176 | 0,202 | 0,171 |
| Conservación de inmuebles | 0,027 | 0,022 | 0,014 | 0,013 | 0,018 | 0,023 | 0,019 |
| Depreciación de inmuebles | 0,041 | 0,033 | 0,022 | 0,021 | 0,028 | 0,035 | 0,030 |
| Conservación de máquinas y herramientas | 0,050 | 0,041 | 0,035 | 0,027 | 0,036 | 0,039 | 0,033 |
| Depreciación de máquinas y herramientas | 0,134 | 0,108 | 0,092 | 0,072 | 0,095 | 0,105 | 0,089 |
| 12. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES | 0,045 | 0,024 | 0,016 | 0,013 | 0,017 | 0,022 | 0,019 |
| 13. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO | 3,341 | 2,581 | 2,159 | 1,684 | 2,230 | 2,489 | 2,113 |
| . Chasis (incluye boletera y rampa) | 2,002 | 1,621 | 1,281 | 1,073 | 1,421 | 1,571 | 1,333 |
| . Carrocería | 0,870 | 0,705 | 0,699 | 0,466 | 0,618 | 0,682 | 0,579 |
| . Máquinas y herramientas | 0,066 | 0,053 | 0,045 | 0,035 | 0,047 | 0,051 | 0,044 |
| . Inmuebles | 0,403 | 0,201 | 0,134 | 0,109 | 0,145 | 0,185 | 0,157 |
| 14. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE | 0,044 | 0,037 | 0,023 | 0,024 | 0,032 | 0,040 | 0,034 |
| 15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE | 0,093 | 0,076 | 0,046 | 0,050 | 0,066 | 0,085 | 0,072 |
| 16. A.C.TRANS | 0,007 | 0,006 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,006 |
| 17. PEAJES | 0,000 | 0,000 | 0,132 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA | 0,356 | 0,225 | 0,083 | 0,555 | 0,354 | 0,548 | 0,651 |
| SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES | 73,626 | 61,431 | 49,054 | 41,657 | 55,140 | 62,534 | 54,790 |
| 19. GASTOS GENERALES | 2,277 | 1,900 | 1,517 | 1,288 | 1,705 | 1,934 | 1,695 |
| COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS | 75,90 | 63,33 | 50,57 | 42,95 | 56,85 | 64,47 | 56,49 |
| 20. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES | 0,911 | 0,760 | 0,607 | 0,515 | 0,682 | 0,774 | 0,678 |
| Impuesto al cheque | 0,911 | 0,760 | 0,607 | 0,515 | 0,682 | 0,774 | 0,678 |
| 21. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS | 0,108 | 0,144 | 0,180 | 0,183 | 0,249 | 0,312 | 0,236 |
| 22. Costo de gerenciamiento | 2,578 | 2,167 | 1,713 | 1,477 | 1,954 | 2,225 | 1,959 |
| 23. Saldo Técnico a Favor IVA | 0,144 | 0,146 | 0,145 | 0,096 | 0,111 | 0,114 | 0,120 |
| COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA | 79,64 | 66,55 | 53,22 | 45,22 | 59,84 | 67,89 | 59,48 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universit

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

| RUBROS | DF \$/km | SGI \$/km | SGII \$/km | INP \$/km | PROV \$/km | MUNI 1 \$/km | MUNI 2 \$/km |
|---|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| ÍNDICE PASAJERO KILÓMETRO (IPK) | 3,08 | 2,28 | 0,73 | 0,72 | 2,50 | 3,27 | 2,43 |
| Tarifa media sin compensación ($T_m = C_m / IPK$) | 25,84 | 29,20 | 73,14 | 63,18 | 23,96 | 20,78 | 24,47 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 2- CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

| CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|--|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS | 9.862.878 | 11.542.148 | 9.985.432 | 1.469.215 | 8.026.029 | 6.789.049 | 4.253.970 |
| KILOMETRAJE ANUAL RECORRIDO POR LA EMPRESA | 3.199.355 | 5.064.763 | 13.723.786 | 2.052.945 | 3.213.911 | 2.078.379 | 1.750.086 |
| PARQUE MOVIL DE LA EMPRESA TIPO (vehículos) | 57 | 73 | 122 | 20 | 41 | 34 | 24 |
| RECAUDACIÓN POR VENTA DE BOLETOS | 102.155.074 | 123.518.607 | 349.208.922 | 38.320.073 | 80.298.430 | 61.479.781 | 41.402.057 |
| RECORRIDO PRODUCTIVO MEDIO ANUAL POR VEHICULO (Km) | 55.853 | 68.965 | 112.675 | 104.210 | 78.688 | 61.630 | 72.610 |
| KILOMETRAJE IMPRODUCTIVO (%) | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en km) | 558.534 | 689.646 | 1.126.748 | 1.042.104 | 786.880 | 616.297 | 726.099 |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en años) | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| VELOCIDAD COMERCIAL (Km/Hora) | 12,86 | 16,07 | 30,66 | 28,15 | 17,51 | 15,08 | 17,39 |
| Recaudación media por KM | 31,93 | 24,39 | 25,45 | 18,67 | 24,98 | 29,58 | 23,66 |
| IPK | 3,08 | 2,28 | 0,73 | 0,72 | 2,50 | 3,27 | 2,43 |
| Antigüedad Media del Parque | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Ingreso medio por pasajero (Im) | 9,37 | 9,68 | 31,65 | 23,60 | 9,05 | 8,20 | 8,81 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Dotación de Personal por Vehículo | | | | | | | |
| Conductores | 2,223 | 2,295 | 2,360 | 2,295 | 2,295 | 2,223 | 2,223 |
| Tráfico | | | | | | | |
| Jefes de tráfico | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,003 |
| Inspectores | 0,136 | 0,120 | 0,131 | 0,120 | 0,120 | 0,136 | 0,136 |
| Otros | 0,090 | 0,079 | 0,087 | 0,079 | 0,079 | 0,090 | 0,090 |
| Total tráfico | 0,228 | 0,201 | 0,220 | 0,201 | 0,201 | 0,228 | 0,228 |
| Mantenimiento | | | | | | | |
| Jefes de taller | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 0,159 | 0,175 | 0,192 | 0,175 | 0,175 | 0,159 | 0,159 |
| Gomeros | 0,018 | 0,019 | 0,021 | 0,019 | 0,019 | 0,018 | 0,018 |
| Otros | 0,064 | 0,071 | 0,077 | 0,071 | 0,071 | 0,064 | 0,064 |
| Total mantenimiento | 0,246 | 0,271 | 0,296 | 0,271 | 0,271 | 0,246 | 0,246 |
| Administración y Dirección | | | | | | | |
| Gerentes | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| Jefes | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,006 |
| Administrativos | 0,081 | 0,085 | 0,093 | 0,085 | 0,085 | 0,081 | 0,081 |
| Recaudadores | 0,019 | 0,020 | 0,022 | 0,020 | 0,020 | 0,019 | 0,019 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Otros | 0,023 | 0,024 | 0,027 | 0,024 | 0,024 | 0,023 | 0,023 |
| Total Administración y Dirección | 0,133 | 0,141 | 0,154 | 0,141 | 0,141 | 0,133 | 0,133 |
| TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA | 2,829 | 2,907 | 3,030 | 2,907 | 2,907 | 2,829 | 2,829 |

Dotación Total

| Categoría | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Conductores | 127 | 169 | 287 | 45 | 94 | 75 | 54 |
| Tráfico | | | | | | | |
| Jefes de tráfico | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inspectores | 8 | 9 | 16 | 2 | 5 | 5 | 3 |
| Otros | 5 | 6 | 11 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Total tráfico | 13 | 15 | 27 | 4 | 8 | 8 | 5 |
| Mantenimiento | | | | | | | |
| Jefes de taller | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 9 | 13 | 23 | 3 | 7 | 5 | 4 |
| Gomeros | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Otros | 4 | 5 | 9 | 1 | 3 | 2 | 2 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Previsión para despidos | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% |
| Seguro de vida obligatorio | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% | 0,10% |
| Decreto 633/18 | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% |
| Total de cargas sociales + Previsión + Seguro vida obligatorio | 27,60% | 27,60% | 27,60% | 27,60% | 27,60% | 27,60% | 27,60% |

Otras sumas fijas anuales

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Indumentaria por trabajador por año (\$) | 1.493 | 1.493 | 1.493 | 1.493 | 1.493 | 1.493 | 1.493 |
| Costo capacitación por trabajador por año | 1.605 | 1.605 | 1.605 | 1.605 | 1.605 | 1.605 | 1.605 |
| Contribución UTA por trabajador por año (\$) | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |

Determinación de Horas Extras del personal de Conducción

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Horas anuales de conducción por vehículo | 4.344 | 4.291 | 3.675 | 3.702 | 4.494 | 4.088 | 4.175 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Recaudadores | 27.501,85 | 27.501,85 | 27.501,85 | 27.501,85 | 27.501,85 | 27.501,85 | 27.501,85 |
| Otros (Auxiliar de 3°) | 26.686,96 | 26.686,96 | 26.686,96 | 26.686,96 | 26.686,96 | 26.686,96 | 26.686,96 |
| Total Administración y Dirección | 37.805,17 | 37.805,17 | 37.805,17 | 37.805,17 | 37.805,17 | 37.805,17 | 37.805,17 |
| No remunerativo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Seguros del personal

| | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ART (Cápita mensual por trabajador) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ART (Porcentual sobre masa salarial) | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% |
| Seguro colectivo de vida obligatorio (\$/Trabajador) | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 |
| Seguros del personal gasto anual | 5.875.020 | 7.410.447 | 12.662.072 | 1.981.986 | 4.329.097 | 3.282.030 | 2.359.430 |

Evaluación Psicofísica

| | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Evaluaciones psicofísicas anuales / conductor | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 |
| Precio de cada evaluacion psicofisica | 1462,81 | 1462,81 | 1462,81 | 1462,81 | 1462,81 | 1462,81 | 1462,81 |

Costos por Áreas



Ministerio de Transporte

**COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA**
Período: Enero 2019

ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN I.V.A.

| PARAMETROS DE CALCULO | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PRECIO DEL GASOIL (\$/Lt) | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 |
| PRECIO DEL GASOIL (\$/Lt) (sin IVA) | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 |
| PRECIO DEL ACEITE (\$/Lt) | 56,03 | 56,03 | 56,03 | 56,03 | 56,03 | 56,03 | 56,03 |
| PRECIO DE LA GRASA (\$/Kg) | 59,11 | 59,11 | 59,11 | 59,11 | 59,11 | 59,11 | 59,11 |
| PRECIO DE LA CUBIERTA (\$) | 10.672,06 | 10.672,06 | 10.672,06 | 10.672,06 | 10.672,06 | 10.672,06 | 10.672,06 |
| PRECIO DEL RECAPADO (\$) | 3.438,88 | 3.438,88 | 3.438,88 | 3.438,88 | 3.438,88 | 3.438,88 | 3.438,88 |
| PRECIO DEL ENGRASE GENERAL (\$) | 373,79 | 373,79 | 373,79 | 373,79 | 373,79 | 373,79 | 373,79 |
| PRECIO DEL LAVADO DE CARROCERIA (\$) | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 |
| PRECIO DEL LAVADO DE MOTOR (\$) | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 | 362,18 |
| PRECIO DEL LAVADO DE CHASIS (\$) | 400,49 | 400,49 | 400,49 | 400,49 | 400,49 | 400,49 | 400,49 |
| PRECIO DEL FILTRO DE GASOIL (\$) | 580,66 | 580,66 | 580,66 | 580,66 | 580,66 | 580,66 | 580,66 |
| PRECIO DEL FILTRO DE ACEITE (\$) | 386,08 | 386,08 | 386,08 | 386,08 | 386,08 | 386,08 | 386,08 |
| PRECIO DEL FILTRO DE AIRE (\$) | 665,71 | 665,71 | 665,71 | 665,71 | 665,71 | 665,71 | 665,71 |
| PRECIO DEL CHASIS (\$) | 3.251.766,64 | 3.251.766,64 | 4.196.199,27 | 3.251.766,64 | 3.251.766,64 | 2.814.839,17 | 2.814.839,17 |
| PRECIO DE LA CARROCERIA (\$) +Aire Acondicionado | 1.413.274,81 | 1.413.274,81 | 2.289.741,06 | 1.413.274,81 | 1.413.274,81 | 1.222.745,48 | 1.222.745,48 |
| GASTOS INICIALES MATERIAL RODANTE (%) | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| VALOR RESIDUAL DEL VEHICULO (%) | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% |
| VALOR DEPRECIABLE DEL CHASIS (\$) | 3.028.347,56 | 3.028.347,56 | 3.925.558,55 | 3.028.347,56 | 3.028.347,56 | 2.613.266,47 | 2.613.266,47 |
| VALOR DEPRECIABLE DE LA CARROCERÍA (\$) | 1.342.611,07 | 1.342.611,07 | 2.175.254,01 | 1.342.611,07 | 1.342.611,07 | 1.161.608,21 | 1.161.608,21 |
| PRECIO DE CADA CONTROL TECNICO (\$) Sin IVA | 2.609,25 | 2.609,25 | 2.609,25 | 2.609,25 | 2.609,25 | 2.609,25 | 2.609,25 |
| COEFICIENTE DE AMORTIZACION VEHICULOS (fondo) | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Precio del chasis al 50% de su vida útil | 1.707.177,49 | 1.707.177,49 | 2.203.004,61 | 1.707.177,49 | 1.707.177,49 | 1.477.790,57 | 1.477.790,57 |
| Precio de la carrocería al 50% de su vida útil | 741.969,28 | 741.969,28 | 1.202.114,06 | 741.969,28 | 741.969,28 | 641.941,38 | 641.941,38 |
| PREMIO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL (\$/Año) | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 |
| PREMIO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL (\$/mes) | 3.250,00 | 3.250,00 | 3.250,00 | 3.250,00 | 3.250,00 | 3.250,00 | 3.250,00 |
| COSTO ANUAL DE FRANQUICIA POR VEHÍCULO (\$) | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 | 39.000,00 |
| COEFICIENTE DE SEGURO DE CHASIS / VALOR ASEGURADO | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| COEFICIENTE DE SEGURO DE CARROCERÍA / VALOR ASEGURADO | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Valor asegurado / Valor chasis depreciable | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| Valor asegurado / Valor carrocería depreciable | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| COSTO ANUAL SEGURO DEL CHASIS (\$/año) | 48.776,50 | 48.776,50 | 62.942,99 | 48.776,50 | 48.776,50 | 42.222,59 | 42.222,59 |
| COSTO ANUAL DEL SEGURO DE CARROCERÍA (\$/año) | 21.199,12 | 21.199,12 | 34.346,12 | 21.199,12 | 21.199,12 | 18.341,18 | 18.341,18 |
| VALOR DE LA PATENTE (\$/Año) | 0,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 2.046,00 | 2.046,00 | 2.046,00 |
| VALOR DE LA T.N.F.T. (\$/vehículo-año) | 6.615,00 | 6.615,00 | 6.615,00 | 6.615,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| APORTE A ACTRANS | 34,60 | 34,60 | 34,60 | 34,60 | 34,60 | 34,60 | 34,60 |
| TASA DE INTERES SOBRE EL CAPITAL INVERTIDO (%) | 6,55% | 6,55% | 6,55% | 6,55% | 6,55% | 6,55% | 6,55% |
| TASA DE INTERES PASIVA (%) | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Remuneración del gerenciamiento | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% |
| Remuneración del gerenciamiento personal | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% | 4,0% |
| PRECIO DEL METRO CUADRADO DE PAVIMENTO (\$/m ²) | 928,77 | 928,77 | 928,77 | 928,77 | 928,77 | 928,77 | 928,77 |
| PRECIO DEL METRO CUADRADO DE GARAGE (\$/m ²) | 6.036,98 | 6.036,98 | 6.036,98 | 4.829,58 | 4.829,58 | 4.829,58 | 4.829,58 |
| PRECIO DEL METRO CUADRADO DE ADMINIST. (\$/m ²) | 9.287,66 | 9.287,66 | 9.287,66 | 7.430,12 | 7.430,12 | 7.430,12 | 7.430,12 |



5.A Saldo Técnico a Favor del IVA

Posición anual=IVA Débito Fiscal - IVA Crédito Fiscal

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF | SGI | SGII | INP | UPA | UMA I | UMA II |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| IVA Débito fiscal | \$/año por línea | 9.707.043,2 | 11.737.062,2 | 33.182.748,3 | 3.641.273,9 | 7.630.167,5 | 5.841.970,2 | 3.934.132,1 |
| IVA Crédito fiscal | \$/año por línea | 17.404.571,3 | 24.051.628,3 | 66.338.344,1 | 6.931.366,6 | 13.550.693,8 | 9.790.232,1 | 7.435.658,4 |
| SALDO TÉCNICO | \$/año / empresa | -461.851,7 | -738.874,0 | -1.989.335,7 | -197.405,6 | -355.231,6 | -236.895,7 | -210.091,6 |
| RESULTADO DE LA POSICIÓN | | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor |
| SALDO TÉCNICO | \$/km | 0,144 | 0,146 | 0,145 | 0,096 | 0,111 | 0,114 | 0,120 |

IVA Débito Fiscal

= [Recaudación anual / (1 + alic50%)* alic50%] + Ingresos por publicidad sin IVA * alicgral / cantidad de líneas

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF | SGI | SGII | INP | UPA | UMA I | UMA II |
|---------------------------------------|--------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Recaudación Anual | \$ | 3.268.962.361,9 | 12.351.860.739,4 | 1.746.044.612,1 | 383.200.725,7 | 10.278.198.991,4 | 4.672.463.392,2 | ##### |
| alic50%=Alícuota IVA al 50 % | % | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% |
| Cantidad de Líneas | | 32 | 100 | 5 | 10 | 128 | 76 | 39 |
| Ingresos por Publicidad Anual sin IVA | \$ | | | | | | | |
| alicgral=Alícuota general IVA | % | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| IVA DEBITO FISCAL | | 9.707.043,2 | 11.737.062,2 | 33.182.748,3 | 3.641.273,9 | 7.630.167,5 | 5.841.970,2 | 3.934.132,1 |

IVA Crédito Fiscal

= [ivapcomb+(cpralubr+cpranenum+mantyrep+lav+peajes+seguros+gg+valoramortbsuso+valorconservedif)*alicgral+(valoramortvehic*alic50%)]*Kmv/cantidad de líneas

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF | SGI | SGII | INP | UPA | UMA I | UMA II |
|---|------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| ivapcombust=IVA por la compra de combustible | \$/Lt | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 | 6,61 |
| ivapcombust(Acuerto)=IVA por la compra de combustible. Acuerdo | \$/Lt | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 |
| ivaflete=IVA por flete | \$/Lt | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Ckm= Consumo de combustible por km. Recorrido | Lt/Km | 0,5137 | 0,4999 | 0,3799 | 0,3349 | 0,4280 | 0,4243 | 0,4043 |
| ivapcombustibletotal=IVA por la compra de combustible + Acuerdo + Flete | \$/km | 1,68 | 1,63 | 1,24 | 1,09 | 1,40 | 1,38 | 1,32 |
| cpralubr=Compra de lubricantes y filtros | \$/km | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 | 0,249 |
| cpranenum=Compra y recambio de neumáticos | \$/km | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 | 0,904 |
| mantyrep=Servicio de mantenimiento y reparación | \$/km | 6,59 | 5,34 | 9,12 | 3,53 | 4,68 | 5,97 | 5,07 |
| 4. ENGRASE Y LAVADO | \$/km | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 | 0,626 |
| peajes=Costo anual de peajes | \$/km | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA | \$/km | 0,36 | 0,22 | 0,08 | 0,55 | 0,35 | 0,55 | 0,65 |
| seguros=Costo anual seguros | \$/km | 2,65 | 2,15 | 1,56 | 1,42 | 1,88 | 2,25 | 1,91 |
| gg=Gastos generales anuales | \$/km | 2,28 | 1,90 | 1,52 | 1,29 | 1,71 | 1,93 | 1,69 |
| 15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE | \$/km | 0,09 | 0,08 | 0,05 | 0,05 | 0,07 | 0,08 | 0,07 |
| valoramortbsuso=Valor amortizable bienes de uso | \$/km | 0,18 | 0,15 | 0,13 | 0,10 | 0,13 | 0,14 | 0,12 |
| valorconservedif=Valor conservación edificios | \$/km | 0,03 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| valoramortvehic=Valor amortizable de vehículos | \$/km | 7,93 | 6,43 | 5,48 | 4,25 | 5,63 | 6,21 | 5,27 |
| Kilómetros anuales | km anuales | 102.379.356,6 | 506.476.270,1 | 68.618.927,7 | 20.529.453,0 | 411.380.628,2 | 157.956.803,6 | 68.253.344,9 |
| Cantidad de Líneas | | 32 | 100 | 5 | 10 | 128 | 76 | 39 |
| alic50%=Alícuota IVA al 50 % | % | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% |
| alicgral=Alícuota general IVA | % | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% |
| IVA CREDITO FISCAL | | 17.404.571,3 | 24.051.628,3 | 66.338.344,1 | 6.931.366,6 | 13.550.693,8 | 9.790.232,1 | 7.435.658,4 |



Ministerio de Transporte

2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 6 - IMPUESTOS

| | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Impuesto al cheque | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km |
| Depósitos | 0,455 | 0,380 | 0,303 | 0,258 | 0,341 | 0,387 | 0,339 |
| Extracciones | 0,455 | 0,380 | 0,303 | 0,258 | 0,341 | 0,387 | 0,339 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

| Indicador | Cantidad de líneas | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-----|------|-----|------|--------|--------|
| Unidad | Un | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| | 32 | 100 | 5 | 10 | 128 | 76 | 39 |

| Indicador | Pasajeros Transportados SUBE | | | | | | |
|------------------|------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Unidad | pas | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| Promedio mensual | 26.301.008 | 96.184.566 | 4.160.597 | 1.224.346 | 85.610.976 | 42.997.308 | 13.825.402 |

| Indicador | Kilómetros recorridos | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Unidad | km | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| Total Anual | 102.379.357 | 506.476.270 | 68.618.928 | 20.529.453 | 411.380.628 | 157.956.804 | 68.253.345 |
| Datos GPS SUBE | 8.531.613 | 42.206.356 | 5.718.244 | 1.710.788 | 34.281.719 | 13.163.067 | 5.687.779 |

| Indicador | Recaudación SUBE | | | | | | |
|----------------------------|------------------|---------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Unidad | ₺ | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| Promedio mensual | 272.413.530 | 1.029.321.728 | 145.503.718 | 31.933.394 | 856.516.583 | 389.371.949 | 134.556.686 |
| Ingreso Medio por pasajero | 10,36 | 10,70 | 34,97 | 26,08 | 10,00 | 9,06 | 9,73 |

| Indicador | Parque móvil | | | | | | |
|-----------------|--------------|-------|------|-----|-------|--------|--------|
| Unidad | veh | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| Marzo 2015 CNRT | 1.833 | 7.344 | 609 | 197 | 5.228 | 2.563 | 940 |

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KM/parque movil | 4.654 | 5.747 | 9.390 | 8.684 | 6.557 | 5.136 | 6.051 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|



Ministerio de Transporte

2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitar

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 8 - COSTO DEL COMBUSTIBLE

| Período | Item | Acuerdo Gasoil a Precio Diferencial 2016 | | | | | | | |
|---------|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Real | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| | Precio al público (1) (\$/L) | 32,179 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 |
| | Alícuota de descuento/aumento | -0,0150 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | Precio final de referencia (\$/L) | 31,6966 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 | 10,0769 |
| | Precio en planta (2) (\$/L) | 12,5835 | 12,5835 | 12,5835 | 12,5835 | 12,5835 | 12,5835 | 12,5835 | 12,5835 |
| | Impuesto a los combustibles líquidos (Icl) (\$/L) | 4,3317 | 4,3317 | 4,3317 | 4,3317 | 4,3317 | 4,3317 | 4,3317 | 4,3317 |
| | Impuesto al dióxido de carbono (Icd) (\$/L) | 0,4941 | 0,4941 | 0,4941 | 0,4941 | 0,4941 | 0,4941 | 0,4941 | 0,4941 |
| | Iva (\$/L) | 4,6635 | 0,9113 | 0,9113 | 0,9113 | 0,9113 | 0,9113 | 0,9113 | 0,9113 |
| | libc (\$/L) | 0,5874 | 0,1693 | 0,1693 | 0,1693 | 0,1693 | 0,1693 | 0,1693 | 0,1693 |
| | Precio sin impuesto (\$/L) | 21,6199 | 4,1704 | 4,1704 | 4,1704 | 4,1704 | 4,1704 | 4,1704 | 4,1704 |
| | Compensación (\$/L) | | 17,4495 | 17,4495 | 17,4495 | 17,4495 | 17,4495 | 17,4495 | 17,4495 |
| | Iclgn A Cuenta IVA | -1,9493 | -1,9493 | -1,9493 | -1,9493 | -1,9493 | -1,9493 | -1,9493 | -1,9493 |
| | Flete | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 | 0,1290 |
| | Consumo x Km | | 0,5137 | 0,4999 | 0,3799 | 0,3349 | 0,4280 | 0,4243 | 0,4043 |
| | % de Consumo cubierto por el cupo | | 90,0% | 90,0% | 90,0% | 90,0% | 90,0% | 90,0% | 90,0% |
| | Costo Final Empresas (\$/L) s/IVA | 25,2128 | 9,1320 | 9,1320 | 9,1320 | 9,1320 | 9,1320 | 9,1320 | 9,1320 |
| | Costo Final Empresas (\$/Km) s/IVA | 12,9527 | 4,6914 | 4,5653 | 3,4694 | 3,0582 | 3,9086 | 3,8750 | 3,6919 |
| | Costo Final Empresas (\$/L) c/IVA | 29,8764 | 10,0434 | 10,0434 | 10,0434 | 10,0434 | 10,0434 | 10,0434 | 10,0434 |
| | Costo Final Empresas (\$/Km) c/IVA | | 5,1596 | 5,0209 | 3,8156 | 3,3634 | 4,2987 | 4,2617 | 4,0604 |
| | Compensación \$/Km | | 8,2613 | 8,0392 | 6,1093 | 5,3853 | 6,8828 | 6,8236 | 6,5012 |

| Indicador | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| IPK | 3,083 | 2,279 | 0,728 | 0,716 | 2,497 | 3,267 | 2,431 |
| Compensación por pasajero | 2,680 | 3,528 | 8,397 | 7,525 | 2,756 | 2,089 | 2,675 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Distrito Federal | \$ 370.703,37 | \$ 306.224,12 | \$ 64.479,25 |
| Suburbana Grupo 1 | \$ 382.456,22 | \$ 318.239,69 | \$ 64.216,53 |
| Suburbana Grupo 2 | \$ 499.669,38 | \$ 411.825,63 | \$ 87.843,75 |
| Urbanas Interprovinciales | \$ 392.671,33 | \$ 328.295,95 | \$ 64.375,38 |
| Provinciales | \$ 392.397,13 | \$ 328.029,69 | \$ 64.367,43 |
| MUNI 1er Grupo | \$ 348.683,40 | \$ 292.579,58 | \$ 56.103,82 |
| MUNI 2do Grupo | \$ 359.891,20 | \$ 303.359,92 | \$ 56.531,28 |

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|---------------------------|-------------|----------|-------------|
| Distrito Federal | 100,0% | 82,6% | 17,4% |
| Suburbana Grupo 1 | 100,0% | 83,2% | 16,8% |
| Suburbana Grupo 2 | 100,0% | 82,4% | 17,6% |
| Urbanas Interprovinciales | 100,0% | 83,6% | 16,4% |
| Provinciales | 100,0% | 83,6% | 16,4% |
| MUNI 1er Grupo | 100,0% | 83,9% | 16,1% |
| MUNI 2do Grupo | 100,0% | 84,3% | 15,7% |



Ministerio de Transporte

2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

| Variable | unidad | DF | Grupo Tarifario | | | | | |
|------------------------------------|----------|--------|-----------------|---------|---------|--------|--------|--------|
| | | | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| IPK (Índice pasajero kilómetro) | pas/km | 3,08 | 2,28 | 0,73 | 0,72 | 2,50 | 3,27 | 2,43 |
| Recorrido medio anual por vehículo | km/veh | 55.853 | 68.965 | 112.675 | 104.210 | 78.688 | 61.630 | 72.610 |
| Relación conductor por vehículo | cond/veh | 2,22 | 2,29 | 2,36 | 2,29 | 2,29 | 2,22 | 2,22 |
| Velocidad comercial | km/h | 12,86 | 16,07 | 30,66 | 28,15 | 17,51 | 15,08 | 17,39 |

10.b. PRECIOS RELEVANTES

| Precio | unidad | DF | Grupo Tarifario | | | | | |
|---|---------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| Vehículo 0 km (sin IVA) | \$/veh | 4.665.041 | 4.665.041 | 6.485.940 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.037.585 | 4.037.585 |
| Adicionales (rampa y boletera- sin IVA) | \$/un | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustible (Gas oil) (precio relevado) | \$/lt | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 | 32,18 |
| Combustible (Gas oil) (sin IVA) | \$/lt | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 | 25,21 |
| Salario del conductor | \$/cond | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 |
| Sueldo Básico | \$/cond | 25.631,10 | 25.631,10 | 25.631,10 | 25.631,10 | 25.631,10 | 25.631,10 | 25.631,10 |
| Premio Asistencia | \$/cond | 5.082,00 | 5.082,00 | 5.082,00 | 5.082,00 | 5.082,00 | 5.082,00 | 5.082,00 |
| Atención de boletera | \$/cond | 2.286,90 | 2.286,90 | 2.286,90 | 2.286,90 | 2.286,90 | 2.286,90 | 2.286,90 |
| Viático diario | \$/día | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 | 189,00 |
| Adicional no remunerativo | \$/cond | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

10.c. RESULTADOS

| | unidad | DF | Grupo Tarifario | | | | | |
|---|--------|-------|-----------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 |
| Costo por km (Cm) (sin iva) | \$/veh | 79,64 | 66,55 | 53,22 | 45,22 | 59,84 | 67,89 | 59,48 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 25,84 | 29,20 | 73,14 | 63,18 | 23,96 | 20,78 | 24,47 |



Ministerio de Transporte

2018 - "Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Enero 2019

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

| Variable | Unidad | DF | SGI | SGII | INP | PROV | MUNI 1 | MUNI 2 | Total |
|---|-----------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Costo por km | \$/km | 79,64 | 66,55 | 53,22 | 45,22 | 59,84 | 67,89 | 59,48 | 64,27 |
| IPK | pas / km | 3,08 | 2,28 | 0,73 | 0,72 | 2,50 | 3,27 | 2,43 | 2,43 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 25,84 | 29,20 | 73,14 | 63,18 | 23,96 | 20,78 | 24,47 | 26,46 |
| Pasajeros mensuales (prom) | pas | 26.301.008 | 96.184.566 | 4.160.597 | 1.224.346 | 85.610.976 | 42.997.308 | 13.825.402 | 270.304.203 |
| Monto a cubrir | \$ | 679.499.269 | 2.808.758.485 | 304.298.650 | 77.356.252 | 2.051.452.170 | 893.675.554 | 338.297.726 | 7.153.338.106 |
| Compensación al gas oil | \$/pas | 2,680 | 3,528 | 8,397 | 7,525 | 2,756 | 2,089 | 2,675 | 3,021 |
| Kilómetros Mensuales | km | 8.531.613 | 42.206.356 | 5.718.244 | 1.710.788 | 34.281.719 | 13.163.067 | 5.687.779 | 111.299.565 |
| Ingreso medio por pasajero (Im) | \$/pas | 9,37 | 9,68 | 31,65 | 23,60 | 9,05 | 8,20 | 8,81 | 9,57 |
| Recaudación sin IVA | \$/pas | 246.528.082 | 931.512.876 | 131.677.573 | 28.898.999 | 775.128.129 | 352.372.805 | 121.770.757 | 2.587.889.220 |
| Compensación Requerida | \$ | 362.489.162 | 1.537.941.924 | 137.686.562 | 39.244.187 | 1.040.369.059 | 451.483.693 | 179.549.644 | 3.748.764.232 |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: EX-2018-60495029- -APN-SSTA#MTR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 26 pagina/s.